

## PM 10204727 TRAFIKBULLER

### Detaljplansändring Streteredsvägen 36B

Rev. 1, 2015-03-31

#### Riktlinjer

Enligt *Buller i planeringen*, Boverkets allmänna råd 2008:1, bör värdena i tabell 1 inte överskridas vid nybyggnation av bostäder.

Tabell 1 Riktvärden för trafikbuller

	Dygnsekvivalent ljudtrycksnivå $L_{Aeq}$ [dB]	Maximal ljudtrycksnivå $L_{AFmax}$ [dB]
Utomhus vid fasad	55	-
Vid uteplats i anslutning till bostad	55	70
Inomhus	30	45 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Gäller nattetid

I vissa fall bör avsteg från riktlinjerna kunna övervägas. Detta gäller vid nybyggnation i centrala delar av större städer och större tätorter. Avsteg kan också göras vid komplettering av befintlig, tät bebyggelse eller komplettering med tätare bebyggelse i kollektivstråk i större städer.

Nya bostäder bör endast i vissa fall medges då den dygnsekvivalenta ljudnivån vid fasad överskrider 60 dB(A) under förutsättningen att det går att åstadkomma en tyst (<45 dBA) eller åtminstone luddämpad (45-50 dBA) sida. Minst hälften av bostadsrummen, liksom uteplats, bör vara vända mot den luddämpade sidan.

#### Beräkningar

Bullernivåerna är beräknade enligt den nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik med hjälp av beräkningsprogrammet SoundPLAN version 7.3, update 2014-06-18. Som underlag till beräkningarna ligger en grundkarta över området och trafikuppgifter för Streteredsvägen som tillhandahållits utav Mölndals stad *Trafik och projekt*. Beräkningarna tar hänsyn till topografi samt reflektioner och skärmning från närliggande byggnader.

Kund: AB Livered  
Konsult: WSP Akustik

**WSP Sverige AB**  
Box 13033  
402 51 Göteborg  
Besök: Ullevigatan 19  
Tel: 010 – 722 50 00  
Fax: 010 – 722 54 20  
www.wspgroup.se  
Org nr: 556057 – 48 80  
Styrelsens säte: Stockholm

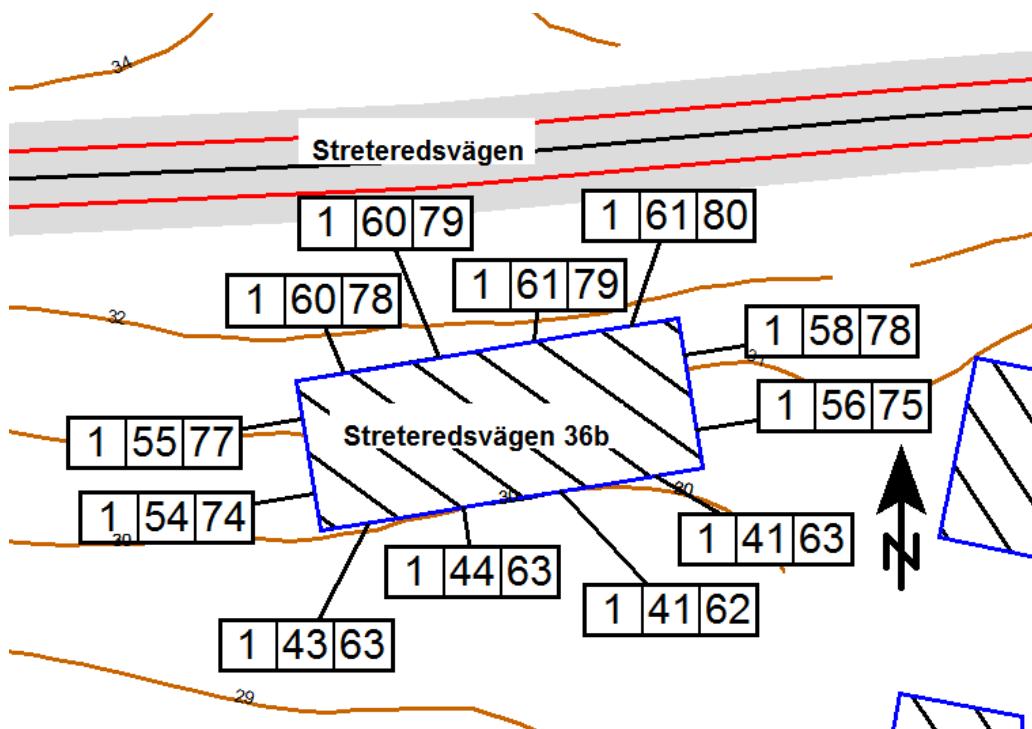
Uppdragsnummer 10204727	Sida 2(3)	Dokumentnamn
Uppdragsbenämning Detaljplansändring Streteredsvägen 36B		Datum 2014-11-03

**Tabell 2 Trafikuppgifter. Indata till bullerberäkning.**

	Antal fordon/ dygn	Andel tunga fordon	Skyltad hastighet
Streteredsvägen	5 700	7 %	50 km/h

## Resultat

Beräkningsresultaten redovisas i figur 1 nedan.



**Figur 1 Beräknade trafikbullernivåer vid fasad (frifält). Tabellerna anger: Våningsplan/  
Dygnsekvivalent ljudnivå/Maximal ljudnivå**

---

Uppdragsnummer 10204727	Sida 3(3)	Dokumentnamn
Uppdragsbenämning Detaljplansändring Streteredsvägen 36B	Datum 2014-11-03	

## Kommentar

Resultatet visar att riktvärdet för högsta ekvivalenta ljudnivå vid fasad, 55 dB(A) samt att riktvärden för högsta nivå på uteplats ekvivalent ljudnivå 55 dB(A) respektive maximal ljudnivå 70 dB(A) överskrider norra och östra fasaden. Riktvärdet för maxnivå vid uteplats överskrider även vid västra fasaden. Beräknad ljudnivå vid söderfasaden motsvarar *tyst sida* enligt Boverkets definition. Ifall avsteg från riktvärdena enligt Boverkets allmänna råd medges bör rum för sömn, vila eller daglig samvaro placeras mot södra fasaden medan andra utrymmen såsom kök, WC, förråd mm placeras mot norra, västra och östra fasaderna. Fasadvägg, fönster och ventilationslösning bör dimensioneras så att inomhusvärdena i tabell 1 innehålls. Uteplats bör placeras vid den bulleravskärmade södra fasaden.

Med vänlig hälsning

Christoffer Westas Janco

Granskad av Henrik Lundgren