



Göteborgs Stad
Miljö

Luftutredning E6 Kålleröd

Rapport 2005:04

Innehållsförteckning

Bakgrund	4
Metoder.....	5
Beräkningar	5
Osäkerhet i beräkningarna	5
Scenarier	5
Undersökningsområde	6
Beräknade halter	7
Relativa halter	8
Tidigare mätningar i Kållerød	11
Slutsatser	12
Bilaga 1 – Omräkning av NO _x till NO ₂	13
Bilaga 2 - Emissionsfaktorer 2015.....	14
Bilaga 3 – Trafikuppgifter	15

Bakgrund

Flygfältsbyrån Engineering AB har gett Plan- och trafikavdelningen på Miljöförvaltningen i uppdrag att genomföra spridningsberäkningar för kvävedioxid inom ett avgränsat område längs E6 i Källered.

Beräkningarna är fördelade på fyra olika scenarier och redovisas som spridningskartor samt halter i sju receptorpunkter.

Rapporten är sammanställd av Linus Theorin.

Metoder

BERÄKNINGAR

Beräkningarna har utförts i EnviMan från Opsis AB. EnviMan innehåller moduler för bland annat spridningsberäkningar för luftföroreningar. Luftföroreningshalterna beror främst på utsläppens storlek samt avståndet till den plats där utsläppet skett. Beräkningarna i EnviMan har utförts med en för systemet anpassad Gaussmodell (Aermod). Beräkningarna görs för NO_x. Omräkningsformler för NO₂-halter redovisas i bilaga 1.

För detta projekt har en emissionsdatabas (EDB) för 2015 byggts upp. Uppgifter om trafikmängder har tagits fram av Flygfältsbyrån och Mölndals kommun. Emissionsfaktorer för trafiken bygger på prognoser från GR konsult (se bilaga 2). Beräkningarna görs för ett normalår som är baserat på klimatologiska data från åren 1998-2003. Beräkningarna tar hänsyn till olika variationer som trafikens dygns- och veckorytm samt olika företagsprocesser. I beräkningarna ingår samtliga kända utsläppskällor inom beräkningsområdet. Gridstorleken för beräkningen är 25 x 25 meter och täcker ett område på ca 23 km².

OSÄKERHET I BERÄKNINGARNA

Luftutredningen beräknas för prognosåret 2015. De yttre förutsättningarna för beräkningen är konstanta, det som skiljer beräkningarna åt är trafikuppgifterna. Det finns emellertid alltid en osäkerhet i beräkningsmodellen vilket medför att nivåerna på halterna skall ses som en prognos.

SCENARIER

Följande scenarier för 2015 beräknas:

Scenario 1: Nollalternativ realtrafikökning

Scenario 2: Kollektivtrafikscenario

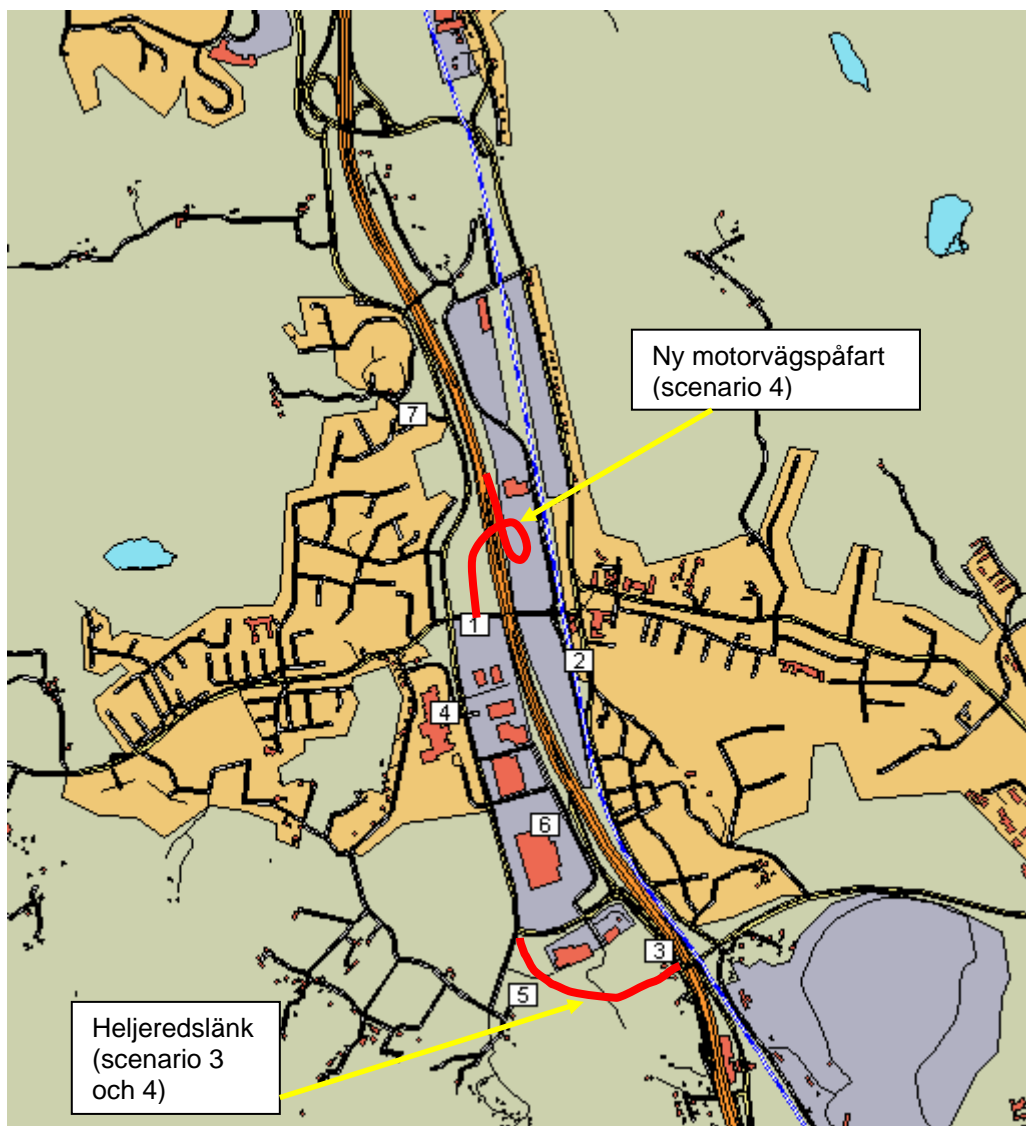
Scenario 3: Alternativ 1, Nytt Källeredsmot med Heljeredslänk (se figur 1)

Scenario 4: Alternativ 2, Nytt Källeredsmot med Heljeredslänk samt ny motorvägsåfart norrut vid norra delen av Källeredsköpstad (se figur 1)

Trafikflödena inom Källeredsköpstad skiljer sig inte särskilt mycket mellan de olika scenarierna. I kollektivtrafikscenario är trafikflödet på E6 ca 10 % lägre än övriga scenarier. Scenario 3 fördelar trafikflödet mellan Källeredsköpstad och Källeredsmotet i två trafikstråk. Scenario 4 fördelar trafikflödet mellan Källeredsköpstad och Källeredsmotet i två trafikstråk samt avlastar Ekenleden mellan Torrekullamotet och Källeredsköpstad med en ny motorvägsåfart norrut.

Trafikdata för de olika scenarierna finns i bilaga 3.

UNDERSÖKNINGSOMRÅDE



Figur 1: Undersökningsområde med ombyggnadsalternativ och receptorpunkter.

- Receptorpunkter:
1. Källered köpstad norr
 2. Källered centrum
 3. Eken
 4. Ekåsen
 5. Äpplekullen
 6. IKEA
 7. Märgelvägen

Receptorpunkterna har valts för att se effekterna av en ny Heljeredslänk (receptorpunkt 3,5) och en ny motorvägspåfart vid norra delen av Källered köpstad (receptorpunkt 1). Övriga receptorpunkter är valda för att ge en bild av hur halterna varierar generellt mellan de olika scenarierna (se figur 1).

Resultat

En spridningsberäkning av NO₂-halter har gjorts för varje scenario. Halterna redovisas som årsmedelvärde, dygnsvärde (98-percentil) och timmedelvärde (98-percentil) i sju receptorpunkter. Dygnsmedelvärdet (98-percentil) redovisas även som spridningskartor över undersökningsområdet.

BERÄKNADE HALTER

Scenario 1: Nollalternativ realtrafikökning

Scenario 2: Kollektivtrafikscenario

Scenario 3: Alternativ 1, Nytt Källeredsmot med Heljeredslänk

Scenario 4: Alternativ 2, Nytt Källeredsmot med Heljeredslänk samt ny motorvägsåfart norrut vid norra delen av Källered köpstad

Tabell 1: Årsmedelvärdet NO₂ (µg/m³) i receptorpunkterna.

Scenario	Källered köpstad norr	Källered centrum	Eken	Ekåsen	Äpplekullen	IKEA	Märgelvägen
1	14	10	22	11	8	13	12
2	13	10	21	10	7	13	11
3	14	11	21	11	9	13	12
4	14	11	20	11	9	13	12

Tabell 2: Dygnsmedelvärdet (98-percentil) NO₂ (µg/m³) i receptorpunkterna.

Scenario	Källered köpstad norr	Källered centrum	Eken	Ekåsen	Äpplekullen	IKEA	Märgelvägen
1	31	22	51	26	20	29	26
2	30	21	50	25	19	28	25
3	31	22	48	25	22	29	26
4	31	23	46	25	23	29	28

Tabell 3: Timmedelvärdet (98-percentil) NO₂ (µg/m³) i receptorpunkterna.

Scenario	Källered köpstad norr	Källered centrum	Eken	Ekåsen	Äpplekullen	IKEA	Märgelvägen
1	38	26	62	34	28	39	36
2	36	25	60	33	27	37	34
3	38	27	58	34	32	39	36
4	40	28	53	34	33	38	38

Samtliga beräknade halter ligger under miljö kvalitetsnormen för NO₂. Generellt sett är det små skillnader mellan de olika scenarierna.

RELATIVA HALTER

För att jämföra de olika scenarierna har scenario 1, nollalternativ med realtrafikökning valts som utgångspunkt.

Tabell 4: Relativa årsmedelvärden NO_2 ($\mu g/m^3$) i receptorpunkterna.

Scenario	Källered köpstad norr	Källered centrum	Eken	Ekåsen	Äpplekullen	IKEA	Märgelvägen
1	0	0	0	0	0	0	0
2	-1	0	-1	-1	-1	0	-1
3	0	1	-1	0	1	0	0
4	0	1	-2	0	1	0	0

Tabell 5: Relativa dygnsmedelvärden (98-percentil) NO_2 ($\mu g/m^3$) i receptorpunkterna.

Scenario	Källered köpstad norr	Källered centrum	Eken	Ekåsen	Äpplekullen	IKEA	Märgelvägen
1	0	0	0	0	0	0	0
2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	0	0	-3	-1	2	0	0
4	0	1	-5	-1	3	0	2

Tabell 6: Relativa timmedelvärden (98-percentil) NO_2 ($\mu g/m^3$) i receptorpunkterna.

Scenario	Källered köpstad norr	Källered centrum	Eken	Ekåsen	Äpplekullen	IKEA	Märgelvägen
1	0	0	0	0	0	0	0
2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-2
3	0	1	-4	0	4	0	0
4	2	2	-9	0	5	-1	2

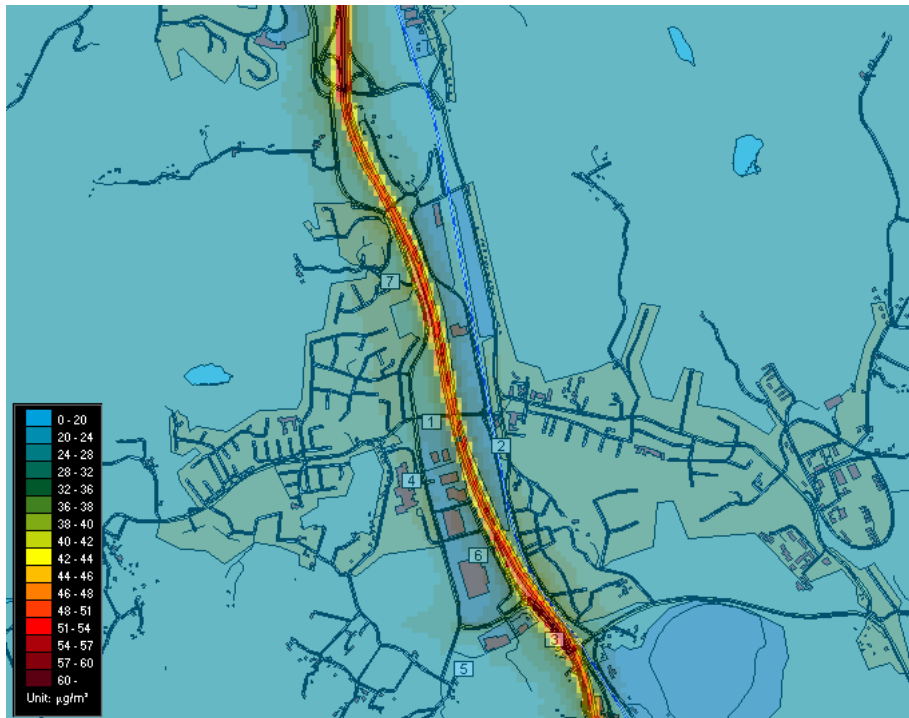
De största skillnaderna uppvisar receptorpunkterna Eken och Äpplekullen.

SPRIDNINGSBERÄKNINGAR

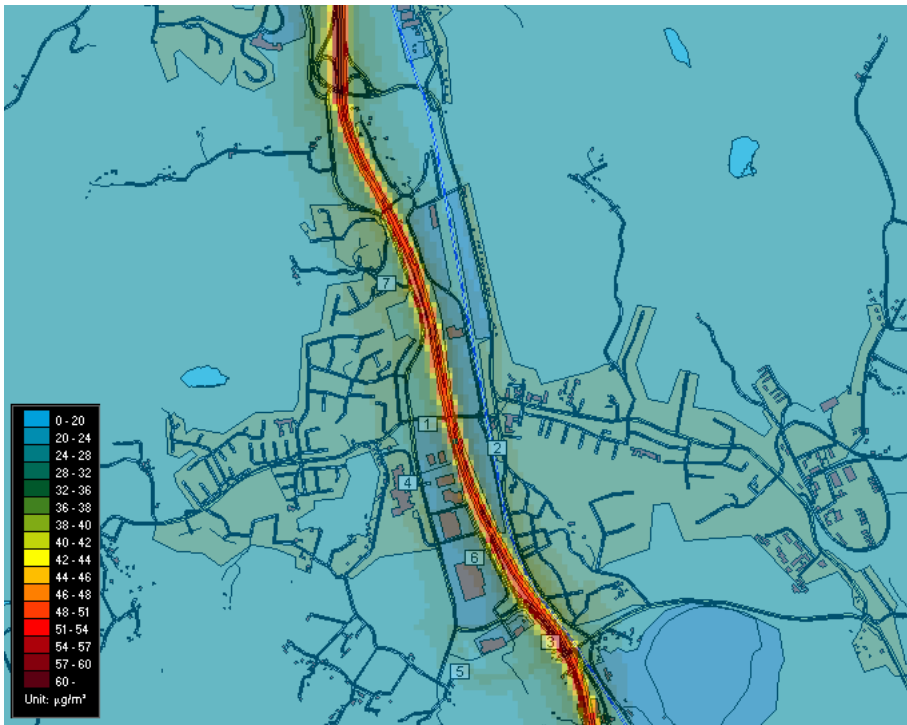
Spridningsberäkningar har gjorts för års-, dygns- och timmedelvärden för de olika scenarierna. Här redovisas 98-percentilen av dygnsmedelvärdena (figur 2-5).



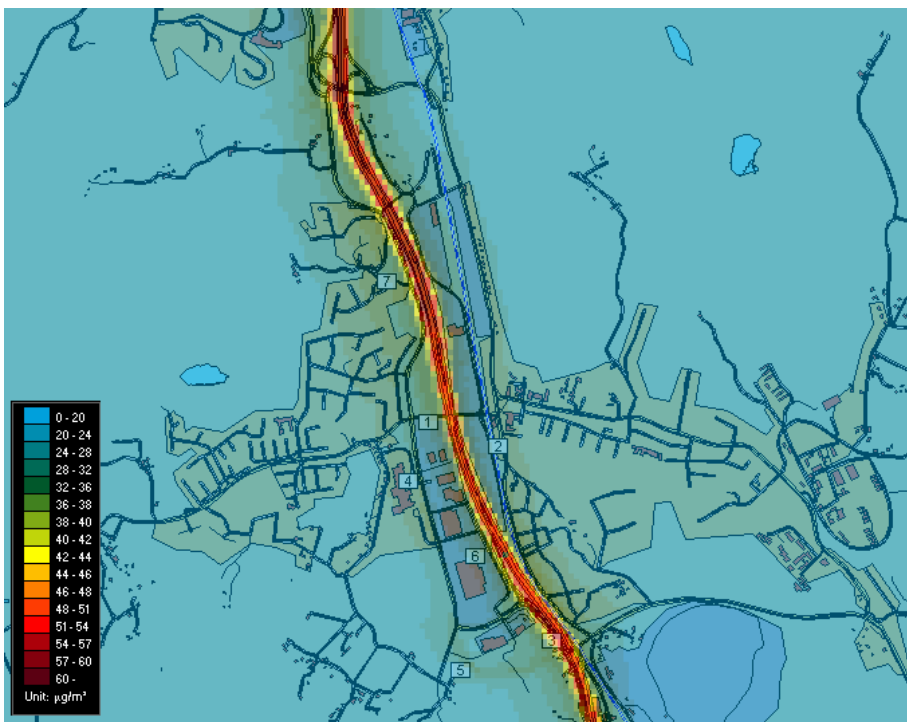
Figur 2: 98-percentil dygn, scenario 1.



Figur 3: 98-percentil dygn, scenario 2.



Figur 4: 98-percentil dygn, scenario 3.



Figur 5: 98-percentil dygn, scenario 4.

TIDIGARE MÄTNINGAR I KÅLLERED

Miljöförvaltningen genomförde mätningar av bland annat NO₂ i Kållerød under perioden juni-augusti 2003. Mätvagnen var då placerad vid Labackavägen, ca 40 meter väster om E6.

Tabell 7: NO₂-mätningar i Kållerød juni-augusti 2003.

Årsmedelvärde	19 µg/m ³
Dygnmedelvärde (98-percentil)	41 µg/m ³
Timmedelvärde (98-percentil)	63 µg/m ³

Mätningarna 2003 utfördes sommartid då halterna vanligtvis är som lägst. Beräkningarna för hela 2003 visade på risk för överskridanden av dygn- och timmedelvärdet i E6:ans närhet.

Fram till 2015 förväntas emissionsfaktorerna för fordonen sjunka kraftigt. Trots att trafiken ökar beräknas de totala utsläppen från trafiken i undersökningsområdet sjunka mellan 2003 och 2015.

Slutsatser

Det är relativt små skillnader mellan de olika scenarierna.

Kollektivtrafikscenariot ger lägre halter än nollalternativet i de flesta receptorpunkterna. Scenario 3 med ny Heljeredslänk fördelar trafiken över större ytor och ger lägre halter i receptorpunkten Eken, jämfört med en realtrafikökning utan utbyggnad. Samtidigt blir halterna högre längs Heljeredslänken (receptorpunkt Äpplekullen).

Scenario 4 ger motsvarande effekt i området kring Källeredsmotet som scenario 3. Den nya motorvägspåfarten norrut i den norra delen av Källered köpstad ger lägre halter vid Ekenleden mellan Torrekullamotet och Källered köpstad (receptorpunkt Märgelvägen). Noterbart är att en ny motorvägspåfart inte påverkar medelvärdet eller dygnsvärdet vid receptorpunkten Källered köpstad norr, trots större trafikrörelser.

Scenario 3 och scenario 4 ger något högre halter i Källered centrum.

Beräknade halter 2015 tyder inte på någon risk för överskridande av MKN i någon receptorpunkt, oavsett scenario.

BILAGA 1 – OMRÄKNING AV NO_x TILL NO₂

Formeln för att beräkna NO₂-halter från NO_x-halterna för årsmedelvärdet och 98-percentil timvärdet är:

$$NO_2 = 9,1 (NO_x^{0,44} - NO_x^{0,22}) + 3$$

Formeln för att beräkna NO₂-halter från NO_x-halterna för 98-percentil dygnsvärdet är:

$$NO_2 = 9 (NO_x^{0,44} - NO_x^{0,22}) + 3$$

NO₂- och NO_x-halterna är i µg/m³.

BILAGA 2 - EMISSIONSFAKTORER 2015Tabell 1: Emissionsfaktorer (NO_x) personbil

Trafiksituation	mg/s	Hastighet	g/fkm
Standard	2,22	50	0,16
Huvudled 90	5,93	98	0,22
Huvudled 70	3,19	75	0,15
Huvudled 50	2,11	55	0,14
Centrumgata 30	1,62	35	0,17
Lokalgata 50	2,12	35	0,22
Regional väg 70	4,54	75	0,22
Regional väg 50	2,11	55	0,14
Industrigata	2,27	45	0,18
Bostadsgata 30	3,04	35	0,31
Bussgata	0,00	40	0,00
Motorväg 90	5,94	95	0,23
Riksväg 90	5,57	92	0,22
Riksväg 70	3,48	75	0,17
Landsväg 90	5,57	95	0,21
Landsväg 70	3,48	75	0,17
Motorväg 110	11,40	120	0,34
Trafikköer	1,33	20	0,24
Sommarväg	3,62	78	0,17

Tabell 3: Emissionsfaktorer (NO_x) tung lastbil

Trafiksituation	mg/s	Hastighet	g/fkm
Standard	25,14	50	1,81
Huvudled 90	45,56	82	2,00
Huvudled 70	44,88	75	2,15
Huvudled 50	32,77	55	2,15
Centrumgata 30	31,63	35	3,25
Lokalgata 50	30,61	40	2,76
Regional väg 70	39,88	75	1,91
Regional väg 50	36,42	55	2,38
Industrigata	32,75	45	2,62
Bostadsgata 30	25,47	35	2,62
Bussgata	26,49	40	2,38
Motorväg 90	41,02	80	1,85
Riksväg 90	37,80	80	1,70
Riksväg 70	32,42	75	1,56
Landsväg 90	43,80	82	1,92
Landsväg 70	39,88	75	1,91
Motorväg 110	46,89	85	1,99
Trafikköer	20,56	20	3,70
Sommarväg	43,03	78	1,99

Tabell 2: Emissionsfaktorer (NO_x) lastbil

Trafiksituation	mg/s	Hastighet	g/fkm
Standard	15,61	50	1,12
Huvudled 90	35,36	98	1,30
Huvudled 70	25,67	75	1,23
Huvudled 50	22,53	55	1,48
Centrumgata 30	18,60	35	1,91
Lokalgata 50	17,08	40	1,54
Regional väg 70	25,67	75	1,23
Regional väg 50	16,88	55	1,11
Industrigata	18,11	45	1,45
Bostadsgata 30	21,97	35	2,26
Bussgata	17,98	40	1,62
Motorväg 90	40,64	95	1,54
Riksväg 90	37,08	92	1,45
Riksväg 70	27,56	75	1,32
Landsväg 90	34,52	95	1,31
Landsväg 70	25,69	75	1,23
Motorväg 110	57,00	120	1,71
Trafikköer	19,01	20	3,42
Sommarväg	26,69	78	1,23

Tabell 4: Emissionsfaktorer (NO_x) tung lastbil m. släp

Trafiksituation	mg/s	Hastighet	g/fkm
Standard	100,54	50	7,24
Huvudled 90	157,26	82	6,90
Huvudled 70	131,02	75	6,29
Huvudled 50	126,64	55	8,29
Centrumgata 30	124,84	35	12,84
Lokalgata 50	138,24	40	12,44
Regional väg 70	140,46	75	6,74
Regional väg 50	138,52	55	9,07
Industrigata	122,39	45	9,79
Bostadsgata 30	95,19	35	9,79
Bussgata	0,00	40	0,00
Motorväg 90	127,28	82	5,59
Riksväg 90	123,67	80	5,57
Riksväg 70	140,46	75	6,74
Landsväg 90	140,47	82	6,17
Landsväg 70	140,46	75	6,74
Motorväg 110	141,22	85	5,98
Trafikköer	62,62	20	11,27
Sommarväg	129,59	78	5,98

BILAGA 3 – TRAFIKUPPGIFTER

Tabell 1: Trafikdata scenario 1, nollalternativ med realtrafikökning

Väglänk	Vägtyp	Fordon (ÅDT)	% pb	% lb	% tlb	% tlb+s
E6 Källeredsmotet söderut	motorväg 110	54500	92	2,5	2,5	3
E6 Källeredsmotet-torrekulla	motorväg 90	68100	92	3	3	2
E6 Torrekulla- Möndal	motorväg 90	82300	92	3	3	2
Ekenleden 1	Huvudled 50	14400	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 2	Huvudled 50	12600	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:1	Huvudled 50	10600	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:2	Huvudled 50	12600	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:3	Huvudled 50	13900	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 1	Riksväg 70	9700	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 2:1	Huvudled 50	9700	95	2	2	1
Gamla Riksvägen 2:2	Huvudled 50	5100	95	2	2	1
Gamla Riksvägen 4	Huvudled 50	10600	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 5	Riksväg 70	10600	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet avfart syd	Trafikköer	12300	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet bron	Trafikköer	21000	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart bron	Trafikköer	19100	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart norrut	Trafikköer	8800	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart norrut	Trafikköer	4100	92	3,5	3,5	1
Labackavägen 1	Huvudled 50	2750	92	3,5	3,5	1
Labackavägen 2	Huvudled 50	3400	95	2	2	1
Pepparedsvägen 6	Regional väg 70	9100	96	2	2	-
Streteredsvägen 1	Huvudled 50	6300	95	2	2	1
Streteredsvägen 2	Huvudled 50	6300	95	2	2	1
Torrekullamotet påfart söderut	Trafikköer	1200	92	3,5	3,5	1
Ö Lindomevägen 1	Riksväg 70	9700	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet påfart norr	Trafikköer	9900	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet avfart söderut	Trafikköer	7000	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet avfart norr	Trafikköer	1500	92	3,5	3,5	1
Källered köpstad norr	Trafikköer	1900	100	-	-	-
Källered köpstad söder	Trafikköer	6200	100	-	-	-
Heljeredsvägen	Huvudled 50	3900	92	3,5	3,5	1
Eken center	Trafikköer	4400	100	-	-	-

Tabell 2: Trafikdata scenario 2, Kollektivtrafikscenario

Väglänk	Vägtyp	Fordon	% pb	% lb	% tlb	% tlb+s
E6 Källeredsmotet söderut	motorväg 110	48000	92	2,5	2,5	3
E6 Källeredsmotet-torrekulla	motorväg 90	62300	92	3	3	2
E6 Torrekulla- Mölndal	motorväg 90	74900	92	3	3	2
Ekenleden 1	Huvudled 50	14800	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 2	Huvudled 50	12100	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:1	Huvudled 50	10200	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:2	Huvudled 50	10200	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:3	Huvudled 50	16300	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 1	Riksväg 70	7700	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 2:1	Huvudled 50	6500	95	2	2	1
Gamla Riksvägen 2:2	Huvudled 50	4500	95	2	2	1
Gamla Riksvägen 4	Huvudled 50	10600	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 5	Riksväg 70	13000	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet avfart syd	Trafikköer	11600	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet bron	Trafikköer	20000	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart bron	Trafikköer	19300	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart norrut	Trafikköer	8300	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart söderut	Trafikköer	3900	92	3,5	3,5	1
Labackavägen 1	Huvudled 50	2750	92	3,5	3,5	1
Labackavägen 2	Huvudled 50	3500	95	2	2	1
Pepparedsvägen 6	Regional väg 70	7900	96	2	2	-
Streteredsvägen 1	Huvudled 50	4600	95	2	2	1
Streteredsvägen 2	Huvudled 50	4600	95	2	2	1
Torrekullamotet påfart söderut	Trafikköer	1100	92	3,5	3,5	1
Ö Lindomevägen 1	Riksväg 70	9000	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet påfart norr	Trafikköer	9300	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet avfart söderut	Trafikköer	6600	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet avfart norr	Trafikköer	1400	92	3,5	3,5	1
Källered köpstad norr	Trafikköer	1800	100	-	-	-
Källered köpstad söder	Trafikköer	6000	100	-	-	-
Heljeredsvägen	Huvudled 50	3900	92	3,5	3,5	1
Eken center	Trafikköer	4400	100	-	-	-

Tabell 3: Trafikdata scenario 3, Alternativ 1, Nytt Källeredsmot med Heljeredslänk

Väglänk	Vägtyp	Fordon (ÅDT)	% pb	% lb	% tlb	% tlb+s
E6 Källeredsmotet söderut	motorväg 110	54500	92	2,5	2,5	3
E6 Källeredsmotet-torrekulla	motorväg 90	69300	92	3	3	2
E6 Torrekulla- Mölndal	motorväg 90	84000	92	3	3	2
Ekenleden 1	Huvudled 50	13400	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 2	Huvudled 50	11700	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:1	Huvudled 50	7400	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:2	Huvudled 50	11300	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:3	Huvudled 50	6500	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 1	Riksväg 70	9300	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 2:1	Huvudled 50	9300	95	2	2	1
Gamla Riksvägen 2:2	Huvudled 50	5100	95	2	2	1
Gamla Riksvägen 4	Huvudled 50	10600	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 5	Riksväg 70	14000	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet avfart syd	Trafikköer	12300	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet bron	Trafikköer	21000	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart bron	Trafikköer	8700	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart norrut	Trafikköer	10000	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart söderut	Trafikköer	4300	92	3,5	3,5	1
Labackavägen 1	Huvudled 50	2750	92	3,5	3,5	1
Labackavägen 2	Huvudled 50	3400	95	2	2	1
Pepparedsvägen 6	Regional väg 70	7800	96	2	2	-
Streteredsvägen 1	Huvudled 50	5900	95	2	2	1
Streteredsvägen 2	Huvudled 50	5900	95	2	2	1
Torrekullamotet påfart söderut	Trafikköer	1200	92	3,5	3,5	1
Ö Lindomevägen 1	Riksväg 70	7400	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet påfart norr	Trafikköer	10000	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet avfart söderut	Trafikköer	7000	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet avfart norr	Trafikköer	1500	92	3,5	3,5	1
Källered köpstad norr	Trafikköer	3900	100	-	-	-
Källered köpstad söder	Trafikköer	7400	100	-	-	-
Heljeredslänk	Huvudled 50	10800	92	3,5	3,5	1
Heljeredsvägen	Huvudled 50	3900	92	3,5	3,5	1
Eken center	Trafikköer	4400	100	-	-	-

Luftutredning E6 Källered R 2005:4

Tabell 4: Trafikdata scenario 4, Alternativ 2, Nytt Källeredsmot med Heljeredslänk samt ny motorvägs påfart norrut vid Labacka

Väglänk	Vägtyp	Fordon (ÅDT)	% pb	% lb	% tlb	% tlb+s
E6 Källeredsmotet söderut	motorväg 110	54500	92	2,5	2,5	3
E6 Källeredsmotet-Labacka	motorväg 90	67100	92	3	3	2
E6 Labacka-Torrekullamotet	motorväg 90	73900	92	3	3	2
E6 Torrekulla- Mölndal	motorväg 90	84000	92	3	3	2
Ekenleden 1	Huvudled 50	9900	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 2	Huvudled 50	7000	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:1	Huvudled 50	8200	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:2	Huvudled 50	11400	92	3,5	3,5	1
Ekenleden 3:3	Huvudled 50	6500	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 1	Riksväg 70	9300	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 2:1	Huvudled 50	9300	95	2	2	1
Gamla Riksvägen 2:2	Huvudled 50	5100	95	2	2	1
Gamla Riksvägen 4	Huvudled 50	10600	92	3,5	3,5	1
Gamla Riksvägen 5	Riksväg 70	14000	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet avfart syd	Trafikköer	12100	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet bron	Trafikköer	19700	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart bron	Trafikköer	10000	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart norrut	Trafikköer	8000	92	3,5	3,5	1
Källeredsmotet påfart söderut	Trafikköer	4100	92	3,5	3,5	1
Labackavägen 1:1	Huvudled 50	4100	92	3,5	3,5	1
Labackavägen 1:2	Huvudled 50	2750	92	3,5	3,5	1
Labackavägen 2	Huvudled 50	3400	95	2	2	1
Pepparedsvägen 6	Regional väg 70	7800	96	2	2	-
Streteredsvägen 1	Huvudled 50	5900	95	2	2	1
Streteredsvägen 2	Huvudled 50	5900	95	2	2	1
Torrekullamotet påfart söderut	Trafikköer	1200	92	3,5	3,5	1
Ö Lindomevägen 1	Riksväg 70	10100	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet påfart norr	Trafikköer	6100	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet avfart söderut	Trafikköer	6800	92	3,5	3,5	1
Torrekullamotet avfart norr	Trafikköer	1500	92	3,5	3,5	1
Källered köpstad norr	Trafikköer	5600	100	-	-	-
Källered köpstad söder	Trafikköer	7400	100	-	-	-
Heljeredslänk	Huvudled 50	10600	92	3,5	3,5	1
Heljeredsvägen	Huvudled 50	3900	92	3,5	3,5	1
Påfart Labacka	Trafikköer	6800	92	3,5	3,5	1
Eken center	Trafikköer	4400	100	-	-	-