

Överenskommelse E6.20 Söderleden, Fässbergsdalen

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande överenskommelse.

§1 Parter

Trafikverket, region väst, org.nr. 202100-6297, 405 33 Göteborg, nedan Trafikverket
Mölnads stad, org.nr. 212000-1363, Göteborgsvägen 11-17, 431 82 Mölndal
Göteborgs stad, org.nr. 212000-1355, Köpmansgatan 20, Box 2554, 403 17 Göteborg
Västra Götalandsregionen, org.nr. 232100-0131, Regionens hus, 462 80 Vänersborg
eller
Västtrafik AB, org.nr. 556558-5873, Box 123, 542 23 Skövde

§2 Syfte och bakgrund

Överenskommelsens syfte är att precisera innehåll i en första etapp och att reglerar ansvar för genomförande av transportinfrastruktur- och påverkansåtgärder för att möjliggöra föreslagna förändringar i markanvändning inom Fässbergsdalen.

Föreslagna förändringar i markanvändning har endast analyserats utifrån kapacitet i vägnätet. Analyserna beskrivs närmare i bilagorna:

- Bilaga 2 – Sammanfattning av Trafikanalys Fässbergsdalen
- Bilaga 3 – Trafikanalys Fässbergsmotet

Detaljplanerarna kommer i övrigt att prövas på sedvanligt sätt.

§3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering mellan parterna avseende åtgärder

Parterna har tidigare träffat följande avsiktsförklaring:
Avsiktsförklaring TRV 2015/86641, daterad 2015-11-20.

§4 Beskrivning av åtgärder

Avtalet omfattar följande förändring i markanvändning i Mölndals Stad:

	BTA bostäder	BTA Handel	BTA Verksamheter
Pedagogen Park	100.000 kvm	2.000 kvm	18.000 kvm
Lunnagården etapp 1	-	-	175.000 kvm
Lilla Fässbergsdalen	23.000 kvm		
Jolengatan			20.000 kvm
Gamla SCA, från kontor till bostäder	100.000 kvm		-30.000 kvm
Summa Mölndals Stad	223.000 kvm	20.000 kvm	165.000 kvm

Avtalet omfattar följande förändring i markanvändning i Göteborgs Stad:

	BTA bostäder	BTA Handel	BTA Verksamheter
Kobbegården	30.000 kvm	-	-
Pilegården	30.000 kvm	2.000 kvm	-
Handel och kontor vid Sisjömötet	-	20.000 kvm	25.000 kvm
Summa Göteborgs Stad	60.000 kvm	22.000 kvm	25.000 kvm

Nedanstående åtgärder möjliggör för Göteborgs och Mölndals Stad att realisera ovanstående detaljplaner. Om detaljplan enligt ovan inte vinner laga kraft får annan detaljplan/er antas med motsvarande ny trafikallstring och påverkan på Söderleden.

Åtgärder för att möjliggöra ambitionerna för Fässbergsdalen enligt tidigare tecknad avsiktsförklaring:

A: Åtgärder som förbättrar förutsättningarna för kollektivtrafiken

1. Tillgänglighetsanpassning av hållplatser Eklanda Skog
2. Tillgänglighetsanpassning av hållplatser Kryptogatan
3. Framkomlighetshöjande åtgärder för kollektivtrafik i Sisjön, i anslutning till cirkulationsplats Stora Åvägen/Sisjövägen
4. Översyn av kollektivtrafiken i samband med att den upphandlas till 2020, med utblick mot aktuella detaljplaner i området. Översynen syftar till att skapa ett bättre kollektivtrafikutbud i stråket.
5. Att arbeta enligt de riktlinjer och strategier som ingår i *Målbild 2035 för stomtrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille*, vilken förutsätts att bli beslutad och antagen av VGR och berörda kommuner.
6. Att arbeta utifrån de mål som framgår av *Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland*, vilka berör resandemål, mål om tillgänglighet för invånarna, attraktiv kollektivtrafik etc.
7. Att särskilt verka för att knutpunkterna vid Radiomotet/Järnbrott och Mölndals centrum/station utvecklas till bra kollektivtrafikbytespunkter då detta är en förutsättning för att skapa bra kollektivtrafikförbindelser för de som ska bo, verka och vistas i området kring Fässbergsdalen.
8. En mellan parterna gemensam mobilitetskampanj för ökat kollektivtrafikresande planeras och genomförs.

B: Åtgärder för att förbättra förutsättningarna för gående och cyklister

1. Utbyggnad av gång- och cykelbana Jolengatan-Otto Elanders gata
2. Utbyggnad av gång- och cykelbana från Sisjöområdet till Lunnagårdsgatan
3. Förbättrad koppling för gående och cyklister från Kobbegården mot kollektivtrafikhållplatser på väg 158
4. Förbättrad kvalitet på befintliga gång- och cykelbanor. Belysning och andra trygghetshöjande åtgärder

C: Åtgärder för att säkerställa riksintresset E6.20 och förbättra det lokala trafiknätet för att möjliggöra lokal utveckling

1. Utförande av Lunnagårdsgatan (inkl. åtgärder för gående och cyklister samt kollektivtrafiken)
2. Utförande av trimningsåtgärder i Fässbergsmötet för att möjliggöra anslutning av Lunnagårdsgatan
3. Utförande av Alfagatans koppling till Jolengatan

Ovanstående fysiska åtgärder illustreras i bilaga 1 – Åtgärder i Fässbergsdalen.

Ovanstående åtgärder ska realiseras för att möjliggöra förändrad markanvändning i angiven omfattning. Om åtgärd enligt ovan uteblir ska denna ersättas med åtgärd som bedöms ge motsvarande effekt.

Målbild färdmedelsfördelning (anges som andelar i %):

Kategorier	Trafikslag	Nuläge (år 2015)	Delmål överenskommelse	Lång sikt (år 2035)
Boende	Bil	70	64	40
	Kollektivtrafik	18	20	40
	Gång/Cykel	12	16	20
Besökare	Bil	92	87	75
	Kollektivtrafik	3	5	15
	Gång/Cykel	5	8	10
Sysselsatta	Bil	84	78	60
	Kollektivtrafik	10	12	25
	Gång/Cykel	6	10	15

Ovan redovisad färdmedelsfördelning är ej att betrakta som absoluta mål, istället ska en samlad bedömning göras av såväl resvanor som trafikanalys i enlighet med intentionerna i avsiktsförklaringen.

§5 Finansiering

Mölnads Stads och Göteborgs Stads ansvarar till fullo för finansiering av åtgärder enligt §4 med undantag från åtgärderna A4-A7 som Västra Götalandsregionen ansvarar för. Åtgärden A8 är ett för samtliga parter ett gemensamt ansvar.

Fördelning av kostnader mellan Göteborg och Mölndal för åtgärderna hanteras i avtal Dnr TEN 556/15 daterat 2016-07-06.

Vissa åtgärder kan kräva avtal mellan några av parterna som reglerar ansvar och finansiering av åtgärder. Exempelvis krävs att medfinansieringsavtal tecknas med Trafikverket då annan part finansierar (eller delfinansierar) statlig infrastruktur.

§6 Ansvarsfördelning

Mölnads Stads och Göteborgs Stads ansvarar för genomförande av åtgärder enligt §4 med undantag från åtgärderna A4-A7 som Västra Götalandsregionen ansvarar för, samt för åtgärder på den statliga infrastrukturen. Finansiering av åtgärden A8 är ett för samtliga parter ett gemensamt ansvar.

Trafikverket verkar för att förutsättningarna för gång, cykel och kollektivtrafik förbättras genom att arbeta för att stadsutveckling och infrastrukturplanering samordnas. Trafikverket ansvarar för att tillsätta erforderliga resurser för att kunna medverka i ovanstående arbete.

§7 Samarbetsformer

Framgår av tidigare tecknad avsiktsförklaring.

§8 Tidplan

Överenskommelsen hanterar förändrad markanvändning, transportinfrastruktur- och påverkansåtgärder i en första etapp, med ett genomförande på ca 3-7 år. Målsättningen är att åtgärderna är genomförda senast 2023.

§9 Giltighet

Denna överenskommelse är giltigt från och med den tidpunkt när den undertecknats av parterna och till dess att åtgärder enligt §4 är genomförda, dock längst 10 år framåt.

Ändringar eller tillägg till denna överenskommelse ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

§10 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av denna överenskommelse ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Denna överenskommelse är upprättad i fyra (4) likalydande exemplar varav parterna tagit varsin.

Ort och datum

Ort och datum

Håkan Wennerström
Trafikverket

Göran Werner
Mölnads stad

Ort och datum

Ort och datum

Namnförtydligande
Göteborgs stad

Ulrika Bokeberg
Västra Götalandsregionen