



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2016-12-14

### § 166

KS 507/15

### Svar på motion (C) om laddstolpar för elbilar och elcyklar

#### Beslut

##### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Motionen är besvarad i och med tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 14 januari 2016.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

#### Ärendet

Ingemar Johansson (C) föreslår i en motion daterad den 16 november 2015 att Mölnåls fortsättningsvis endast införskaffar fossiloberoende fordon, och att Mölnåls ska ha en fossiloberoende fordonspark senast 2030. Motionären föreslår även att Mölnåls tar fram en plan för hur kommunen ska förses med laddstolpar för elbilar och elcyklar.

#### Ärendets behandling

Kommunfullmäktige har den 18 november 2015, § 164, remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning. Därefter har den skickats till tekniska nämnden och kommunstyrelsens serviceutskott för handläggning.

Serviceutskottet har behandlat ärendet den 25 maj 2016, § 16.

Tekniska nämnden har behandlat ärendet den 13 juni 2016, § 59.

#### Förslag till beslut

##### Serviceutskottets förslag till beslut

Motionen är besvarad.

##### Tekniska nämndens förslag till beslut

Motionen anses med skrivelsens svar besvarad.



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2016-12-14

### **Ledamöternas förslag till beslut**

Marie Östh Karlsson (S) föreslår att motionen är besvarad i och med tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 14 januari 2016. Förslaget antas.

### **Expedieras till**

Kommunstyrelsen

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## Motion angående laddstolpar

Att köra bil är centralt i Sverige som är ett vidsträckt och glesbefolkat land. Men vi måste vara medvetna om att de drivmedel vi tankar med idag är skadliga för miljön. Transportsystemet står för cirka en tredjedel av Sveriges klimatutsläpp.

Under senare år har nya styrmedel, som skattebefrielse för biodrivmedel, differentierad fordonsskatt och miljöbils- och supermiljöbilspremien visserligen bidragit till en tydlig minskning av utsläppen från transportsektorn. Men vi måste göra mer för att förändra både bilarna och vårt sätt att tänka om vi ska nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030. Här har vi i kommunerna ett ansvar i att gå före och visa vägen.

De fossila bränslen som vi tankar våra bilar med måste bytas ut. I framtiden måste bilarna drivas av annat, som exempelvis förnybar el, biogas eller andra förnybara drivmedel. För att underlätta för de nya förnybara drivmedlen att ersätta befintliga fossila drivmedel och nå en kritisk massa finns ett uttalat behov av en ny infrastruktur för laddning av elbilar och elcyklar.

I vår mening har Göteborgsregionen stor potential i att bli ett västsvenskt fossiloberoende transportnav. Strategiskt placerat mitt i storregionen mellan Köpenhamn och Oslo finns alla förutsättningar för att ta ledartröjan i den svenska visionen om en fossiloberoende fordonsflotta.

Vår förhoppning är att Mölndal inte bara passivt följer med i den gröna omställningen utan aktivt blir ledande i den genom att dels ställa om den egna fordonsparken till att vara helt fossiloberoende senast 2030 och dels planera för att förse kommunen med laddstolpar för elbilar och elcyklar.

Centerpartiet yrkar:



**CENTERPARTIET**



- att Mölndal fortsättningsvis endast införskaffar fossiloberoende fordon.
- att Mölndal ska ha en fossiloberoende fordonspark senast 2030.
- att Mölndal tar fram en plan för hur kommunen ska förses med laddstolpar för elbilar och elcyklar.

Mölndal 2015-11-16  
Ingemar Johansson (C)



## § 16

KS 507/15

### Svar på återremiss motion om laddstolpar till elbilar och elcyklar

#### Beslut

Serviceutskottets förslag till kommunstyrelsen

Serviceutskottet anser motionen besvarad.

#### Ärendet

Ingemar Johansson (C) föreslår i en motion daterad 16 november 2015:

att Mölnåls fortsättningsvis endast införskaffar fossiloberoende fordon.

att Mölnåls ska ha en fossiloberoende fordonspark senast 2030.

att Mölnåls tar fram en plan för hur kommunen ska förses med ladd-stolpar för elbilar och elcyklar.

Serviceutskottet ska yttra sig över de delar av motionen som förvaltningen ansvarar för, d v s motionens första två att-satser, och för de fordon som ligger inom transportcentralens ansvar.

Serviceutskottet anser att motionen punkt 1 är besvarad, under förutsättning att ramjusteringar gjorts hos beställande förvaltningar, att det finns motsvarande fossiloberoende fordon att tillgå samt att en ny upphandling för köp av fossiloberoende fordon genomförs. En ny upphandling som inriktas på fossiloberoende fordon ger sannolikt lägre inköpskostnader än befintligt avtal.

Serviceutskottet anser att motionen punkt 2 är besvarad, vilket går i linje med regeringens proposition samt Västra Götalandsregionens mål om fossiloberoende till år 2030. En satsning på fossiloberoende eller fossilfria fordon innebär ökade kostnader, men det är i dagsläget svårt att beräkna dessa. Utbudet av fossiloberoende fordon är också avgörande för att ett utbyte ska kunna genomföras.

#### Ärendets behandling

Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse 8 april 2016.

Serviceutskottets protokollsutdrag 21 april 2016 med beslut att återremittera ärendet till serviceförvaltningen.

#### Beslutsgång

Ordförande frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.



**Förslag till beslut**

Serviceutskottet anser motionen besvarad.

**Expedieras till**

Kommunstyrelsen



Serviceförvaltningen  
Carina Holmberg  
Martin Claesson

Kommunstyrelsens serviceutskott

## Svar på återremiss motion om laddstolpar till elbilar och elcyklar

### Förslag till beslut

Serviceutskottet anser motionen besvarad.

### Ärendet

Ingemar Johansson (C) föreslår i en motion daterad 16 november 2015:

- att Mölnåls fortsättningsvis endast införskaffar fossiloberoende fordon.
- att Mölnåls ska ha en fossiloberoende fordonspark senast 2030.
- att Mölnåls tar fram en plan för hur kommunen ska förses med ladd-stolpar för elbilar och elcyklar.

Serviceutskottet ska yttra sig över de delar av motionen som förvaltningen ansvarar för, d v s motionens första två att-satser, och för de fordon som ligger inom transportcentralens ansvar.

Serviceutskottet anser att motionen punkt 1 är besvarad, under förutsättning att ramjusteringar gjorts hos beställande förvaltningar, att det finns motsvarande fossiloberoende fordon att tillgå samt att en ny upphandling för köp av fossiloberoende fordon genomförs. En ny upphandling som inriktas på fossiloberoende fordon ger sannolikt lägre inköpskostnader än befintligt avtal.

Serviceutskottet anser att motionen punkt 2 är besvarad, vilket går i linje med regeringens proposition samt Västra Götalandsregionens mål om fossiloberoende till år 2030. En satsning på fossiloberoende eller fossilfria fordon innebär ökade kostnader, men det är i dagsläget svårt att beräkna dessa. Utbudet av fossiloberoende fordon är också avgörande för att ett utbyte ska kunna genomföras.

### Bakgrund

Ingemar Johansson (C) föreslår i en motion daterad 16 november 2015:

- att Mölnåls fortsättningsvis endast införskaffar fossiloberoende fordon
- att Mölnåls ska ha en fossiloberoende fordonspark senast 2030.
- att Mölnåls tar fram en plan för hur kommunen ska förses med ladd-stolpar för elbilar och elcyklar.

Dnr KS 507/15

I motionen framförs bland annat att transportsystemet står för cirka en tredjedel av Sveriges klimatutsläpp. Under senare år har nya styrmedel, som skattebefrielse för biodrivmedel, differentierad fordonsskatt och miljöbils- och supermiljöbilspremierna bidragit till en tydlig minskning av utsläppen från transportsektorn. Men att mer måste göras för att förändra både bilarna och sättet att tänka för att kunna nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030. Kommunerna har ett ansvar i att gå före och visa vägen.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden samt serviceutskottet för handläggning.

### **Styrdokument och begrepp**

I regeringens proposition En sammanhållen svensk klimat- och energipolitik – Klimat (prop. 2008/09:162) redogörs för den ”långsiktiga prioriteringen” att Sverige 2030 bör ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen samt för visionen att Sverige 2050 ska ha en hållbar och resurseffektiv energiförsörjning utan nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären. Prioriteringen om en fossiloberoende fordonsflotta ska ses som ett steg på vägen mot visionen för 2050.

Statens Offentliga Utredningar har i sitt betänkande<sup>1</sup> definierat en fossiloberoende fordonsflotta som ett vägtransportsystem vars fordon i huvudsak drivs med biodrivmedel eller elektricitet. Det innebär inte bara att fordonen kan drivas med fossilfri energi utan det ska finnas tillräcklig tillgång till det fossilfria alternativet.

Enligt detta betänkande bör, utöver fordon med fossilfri framdrift, även fordon som kan köras på höginblandade drivmedel räknas som fossiloberoende.

Till denna kategori hör:

- ladd-hybrider som kan gå på el och biobränslen
- gasbilar, som kan köras på biogas
- bränsleflexibla fordon för etanol (E85, ED95)
- dieselfordon, om de kan drivas med upp till 100 procent biodrivmedel. T.ex. syntetiskt dieselbränsle HVO (hydrerad vegetabilisk olja) och eventuellt syntetisk biobaserat dieselbränsle.

Utredningen gör bedömningen att om användningen av fossil energi minskas med mer än 80 % till 2030, motsvarar detta regeringens proposition om fossiloberoende fordonsflotta. Utredningens definition och förslag till lösningar antogs dock aldrig slutligen av riksdagen.

Inom Västra Götaland definieras ett fossiloberoende 2030 som ”en 80-procentig reduktion av utsläppen av fossil koldioxid från transporterna.”

---

<sup>1</sup> Fossilfrihet på väg, SOU 2013:84



## Nulåge i Mölnåls

Serviceförvaltningens transportcentral ansvarar för att köpa in och hyra ut personbilar till stadens övriga förvaltningar. I sortimentet erbjuds redan idag fossiloberoende fordon (som är möjliga att driva med minst 80 % förnybara brånslen) såsom elbilar och biogasbilar.

I dagslåget är det dock bara 6 bilar av totalt 256 som uppfyller kriterierna, alltså 2 %. Det är möjligt att vid nya leasingavtal ersätta 190 fordon med fossiloberoende dito inom en 5-årsperiod. Beställande förvaltningar är dock kostnadskånsliga och erbjuds idag därför i liten utstråkning fossiloberoende fordon åven där det skulle vara möjligt.

## Ansvar och avgrånsningar

Förvaltningarna ska bestålla fordon från serviceförvaltningen, utefter de behov som verksamheterna har. Serviceförvaltningen köper in fordon och levererar till förvaltningarna samt sköter t.ex. service. Vid beslut om fossiloberoende fordonsflotta ska det alternativet levereras i första hand och avvikelser endast godkånnas då speciella krav finns eller att marknaden inte kan erbjuda aktuell fordonstyp.

Ett gemensamt politiskt beslut gållande att upphandla och erbjuda fossiloberoende fordon till stadens förvaltningar är nödvåndigt för att nå framgång. Det kommer dock att finnas vissa fordonsslag som inte går att ersätta inom överskådlig tid på grund av deras beskaffenhet (vissa transportbilar, krav på utrustning, o. s. v.).

Vid sådan upphandling är det av yttersta vikt att avtalat sortiment motsvarar bestållares behov så långt det är möjligt.

Vilken typ av fordon (drivmedel) som ska erbjudas sker i samråd med bestållare och beror på t.ex. typ av verksamhet, tillgång till laddstation eller närhet till aktuell brånsletyp.

## Ekonomi

Vid beråkning av kostnaden för en fossilfri fordonsflotta bör investering, drift, service och andrahåndsvårde beaktas. En ökad kostnad för investering i fossiloberoende fordon är att vänta.

Nedan är en uppskattad årlig kostnadsökning, råknat i dagens prislåge på totalt 190 fordon.

	År 2017	År 2018	År 2019	År 2020	År 2021
Personbilar	800 000	1 800 000	1 300 000		
Små transportbilar	50 000	50 000	650 000	450 000	250 000
Årlig kostnadsökning	<b>850 000</b>	<b>1 050 000</b>	<b>1 950 000</b>	<b>450 000</b>	<b>250 000</b>



En upphandling inriktad på fossiloberoende eller fossilfria fordon kommer sannolikt att ge bättre priser på fordonen än vad som finns i befintliga avtal, samt ett större utbud. Detta avtal kan dock sägas upp tidigast 2017-08-31.

Det finns också behov av att se över ladd-infrastrukturen för stadens fordon, för att tillgodose behovet av att ladda elbilar över natten. Kostnaden för dessa ladd-stolpar tillkommer.

**Expedieras till**

Kommunstyrelsen

Ior Berglund

**Servicechef**

**Ekonomi**

**Bedömning**

**Expedieras till**

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till

Ior Berglund  
servicechef



**§ 59**

**TEN 632/15**

**Yttrande över motion om laddstolpar för elbilar och elcyklar, KS  
507/15**

**Beslut**

Motionen anses med skrivelsens svar besvarad.

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har skickat ärendet ”Motion om laddstolpar för elbilar och elcyklar”. I motionen föreslås att kommunen enbart ska införskaffa fossiloberoende fordon, att fordonsflottan ska vara fossiloberoende senast 2030 samt att en plan tas fram för hur kommunen ska förses med laddstolpar för elbilar och elcyklar.

Förvaltningens egna fordon är i huvudsak fossilfria, nya fordon handlas upp med fossilfri drift.

**Förslag till beslut**

Motionen anses med skrivelsens svar besvarad.

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

**Expedieras till**

Kommunstyrelsen

N/A  
SYSTEM/ Göran Werner

Tekniska nämnden

## Yttrande över motion om laddstolpar för elbilar och elcyklar, KS 507/15

### Förslag till beslut

Motionen anses med skrivelsens svar besvarad.

### Ärendet

Kommunstyrelsen har skickat ärendet ”Motion om laddstolpar för elbilar och elcyklar”. I motionen föreslås att kommunen enbart ska införskaffa fossiloberoende fordon, att fordonsflottan ska vara fossiloberoende senast 2030 samt att en plan tas fram för hur kommunen ska förses med laddstolpar för elbilar och elcyklar.

Förvaltningens egna fordon är i huvudsak fossilfria, nya fordon handlas upp med fossilfri drift.

### Beredning

Kommunstyrelsen har skickat ärendet ”Motion om laddstolpar för elbilar och elcyklar” (KS 507/15) till tekniska nämnden för yttrande, senast 2 mars 2016.

Sammanfattning av motionen:

*I motionen beskrivs att transportsystemet står för cirka en tredjedel av Sveriges klimatutsläpp. Det framhålls att kommunerna har ett ansvar att underlätta omställningen till en fordonsflotta som är fossiloberoende\*, och att Mölnåls ska ta en aktiv roll i denna omställning. Tre yrkanden framförs:*

- Att Mölnåls fortsättningsvis endast införskaffar fossiloberoende fordon.*
- Att Mölnåls ska ha en fossiloberoende fordonspark senast 2030.*
- Att Mölnåls tar fram en plan för hur kommunen ska förses med laddstolpar för elbilar och elcyklar*

De två första yrkandena handlar om kommunens fordonspark. För större delen av kommunens fordon finns ett samordningsansvar hos serviceförvaltningen (transportcentralen), som köper in fordon och leasar ut till kommunens verksamheter.

Tekniska förvaltningen införskaffar egna fordon för renhållningsverksamheten. För dessa fordon gäller redan idag att nya fordon som köps in är fossiloberoende, antingen biogas eller

Dnr TEN 632/15

RME (biodiesel). Med förnysetakten på fordonen är bedömningen att alla renhållningsfordon är fossiloberoende senast 2025.

Det tredje yrkandet handlar om att skapa förutsättningar för en ökad elmobilitet i staden, genom att ta fram en plan för hur kommunen ska förses med laddstolpar för elbilar och elcyklar. Inom ramen för pågående arbete med översiktsplan, ansvarar tekniska förvaltningen för att ta fram en trafikstrategi. I trafikstrategin blir det aktuellt att föreslå mål för elmobilitet i staden och strategier för att nå dit, men strategin kommer inte innehålla en konkret plan för hur en utbyggnad kan ske.

En plan för utbyggnad av infrastruktur för elmobilitet behöver på djupet utreda hur behovet och efterfrågan på laddningsmöjligheter ser ut framöver, för bil respektive cykel. Dels utifrån ett lokalt perspektiv, dels utifrån Mölnåls roll i ett regionalt och nationellt perspektiv. Flera andra frågor som till exempel gemensamma standarder för laddningsstationer, tillgång till mark, kostnader, finansiering, användarkostnader, laddning i egna bostäder och vid arbetsplatser, etc behöver utredas. Flera parter bör vara delaktiga i en sådan utredning – berörda förvaltningar inom staden, Mölnåls parkeringsbolag, Mölnålsbostäder, Mölnåls energi samt externa intressenter.

### **Ekonomi**

Renhållningens omställning till fossiloberoende fordonsflotta innebär något ökade kostnader, men det hanteras inom gällande budget/plan.

En plan för hur en infrastruktur för elmobilitet kan byggas upp innebär ett omfattande utredningsarbete. Medel och resurser behöver avsättas för ett sådant arbete.

En utbyggnad av laddinfrastruktur kommer innebära kostnader för staden och eventuellt för andra samarbetspartners. Hur stora kostnaderna blir behöver utredas om/när en plan enligt ovan tas fram. Det som kan konstateras redan nu är att kostnaden för investeringar i laddinfrastruktur sannolikt inte kommer kunna täckas av intäkter från användarna.

Som exempel kan nämnas att investeringskostnaderna för en snabbladdningsstation vid Kungsålvsmotet var ca 1,2 mnkr. Förutom att skapa en faktisk laddningsstation, såg Kungålv stationen som en profileringsåtgärd.

Det kan finnas möjligt att söka statlig finansiering, t ex via det så kallade Klimatklivet.

### **Bedömning**

Fordonsflottan följer redan den plan som motionären föreslår. När det gäller laddningsinfrastruktur bör frågan först klaras ut i pågående trafikstrategi enligt planerna, innan beslut och resurser tillsätts för en fördjupad plan.

### **Expedieras till**

Kommunstyrelsen

Dnr TEN 632/15

Göran Werner  
Teknisk chef

Anna Lanne Davidson  
Avdelningschef

#### Bilaga 1: Motion angående laddstolpar

*\*Definition av fossiloberoende*

Slutbetänkandet "Fossilfrihet på väg" (SOU 2013:84), som är grunden för målsättningen om en fossilfri fordonsflotta 2030, har definierat en fossiloberoende fordonsflotta som ett vägtransportsystem vars fordon i huvudsak drivs med biodrivmedel eller elektricitet. Det innebär inte bara att fordonen kan drivas med fossilfri energi utan också att det ska finnas tillräcklig tillgång till det fossilfria alternativet.

För att nå detta krävs att transportbehovet minskar, att en överflyttning till alternativa trafikslag sker, investeringar i infrastruktur, energieffektivisering i fordon och hur de framförs, samt en ökad tillgång till biodrivmedel och eldrivna transporter.

Utöver fordon som är avsedda för fossilfri framdrift bör även fordon som kan köras på höginblandade drivmedel räknas som fossiloberoende. Laddhybrider som kan gå på el och biobränslen samt gasbilar är andra kategorier som skulle kunna anses vara fossiloberoende.