

Lathund

Vinterdäck krävs när vinterväglag råder

1 december - 31 mars

Mönsterdjup minst 3 mm

Dubbdäck får användas

1 oktober - 30 april

Tillåtna däckkombinationer för bil* och släp

Bil	Släp
Dubb	Dubb
Ej dubb	Dubb eller ej dubb

*Gäller personbil, lätt lastbil och buss med högst 3,5 ton totalvikt när det är vinterväglag.

Byte av däck/fälg

Om bilen har ett helfordonsgodkännande, vilket framgår av registreringsbeviset (koden T14A), innehåller registreringsbeviset inte alltid all den information som behövs för rätta däck- och fälgkombinationer. Därför måste du som bilägare vända dig till din märkesrepresentant, som kan ge korrekt information. Grundprincipen är att fordonet även efter ändringen ska uppfylla alla EU-krav.

På **nationellt godkända bilar** får utbyte av däck ske inom en tolerans av $\pm 5\%$ av originaldäckets rullningsomkrets*. Dessutom måste man förvissa sig om att däckets fälg får plats i hjulhuset och att det finns utrymme mellan däck och fordonsdetaljer vid fullt rattutslag och vid maximala fjädringsrörelser.

*Rullningsomkrets = den sträcka däckets rullar under ett varv.

Nytt från år 2005

Däck (även regummerade) som tas i bruk efter 1 januari 2005 ska vara typgodkända och E-märkta. Kravet gäller inte däck till bil och släpvagn av 1980 eller tidigare årsmodell.

Vinterdäck!

Bra att veta om vinterdäck



**Krav på vinterdäck
december - mars**

**Tillåtet med dubbdäck
oktober - april**

**Läs mer om vinterdäck på
Vägverkets webbplats www.vv.se**

Krav på vinterdäck 1 december – 31 mars

När du kör personbil, lätt lastbil eller buss med en totalvikt av högst 3,5 ton, är det krav på vinterdäck eller annan likvärdig utrustning (t. ex. sommardäck med snökedjor på alla hjulen) under december – mars om det råder vinterväglag. Har du en släpvagn efter så gäller det även denna.

Undantag

Trots kraven på vinterdäck, får ett fordon köras i följande fall om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten:

- Vid provkörning eller bogsering av fordonet i samband med reparation eller liknande ändamål.
- Vid färd den kortaste, lämpligaste vägen till och från närmaste besiktningsorgan (Bilprovningen).
- Om fordonet enligt Vägtrafikregistret är trettio år eller äldre.
- Om fordonet är registrerat i utlandet.
- Vid färd som påbörjas eller avslutas i utlandet.
- Om du kör med stöd av saluvagnslicens (grön registrerings skylt) den kortaste, lämpligaste vägen från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande, till motsvarande sådan plats, t.ex. lokal eller garage. Med saluvagnslicens får du även köra fordonet vid demonstration eller försäljning.
- Om fordonets däck enligt uppgift i Vägtrafikregistret har en fälgdiameter som är 10 tum eller mindre.

Användning av dubbdäck

Det är tillåtet att använda dubbdäck mellan den 1 oktober – 30 april. Du får *inte* använda dubbdäck under tiden 1 maj – 30 september om det inte råder eller befaras bli vinterväglag.

Om bilen har dubbdäck måste även tillkopplat släp ha det. Det får inte finnas både dubbade och odubbade däck på fordonet vid vinterväglag.



Vinterdäck

Vinterdäck ska vara särskilt framtagna för vinterkörning och vara märkta M+S, M-S, M.S, M&S, MS eller Mud and Snow.

Sommardäck har en gummiblandning som gör att de blir för hårda när det är kallt. Därför bör man ha vinterdäck när temperaturen närmar sig noll eller när det är minusgrader.

Grovmonstrade terrängdäck eller så kallade åretrondäck (All season) betraktas normalt inte som vinterdäck även om de har en M- och S-märkning.

OBS! Amerikanska däck kan vara märkta med M och S utan att de är särskilt framtagna för att användas på vintern.

Vinterväglag

Om det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägbanan gäller vinterväglag. Då ska vinterdäck användas.

Snö och halka kan komma snabbt. Är inte vinterdäcken på riskerar man att bli stående eller orsaka olyckor.

Mönsterdjup - minst 3 mm

När du kör en svenskregistrerad personbil, lätt lastbil eller buss med en totalvikt av högst 3,5 ton, samt släpvagnar som dras av sådana fordon, ska däcken ha ett mönsterdjup på minst 3 mm i däckets huvudmönster. Detta gäller vid färd på väg under perioden 1 december – 31 mars när det är vinterväglag.

Bästa däck bak

För att minska risken för sladd vid bromsning och vid sväng bör de däck som har det största mönsterdjupet eller bedöms ha det bästa väggreppet vara monterade bak på fordonet. Däcken med största dubbutsticket bör monteras bak. Detta gäller både bak- och framhjulsdrivna bilar.

Lagring av däck

Vinterdäck ska lagras svalt, torrt och mörkt.



För information om framkomlighet och väglag, lyssna på radion eller gå in på Vägverkets webbplats, www.vv.se.

Ta det extra lugnt i vintertrafiken, låt resan ta den tid som krävs och öka avståndet till bilen framför.