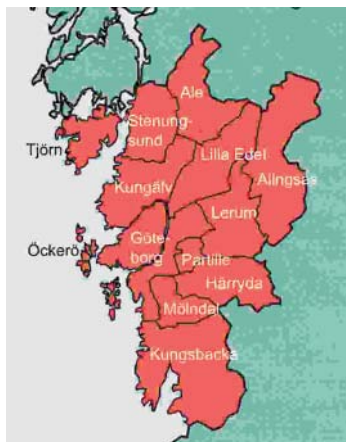


Kapitel 7. Regionala samband och mellankommunala frågor



Göteborgsregionens 13 kommuner!

Regionala samband

Mölndal är en del av storstadsregionen utmed den södra infarten till regioncentra. Mölndals centrala delar är sammanväxta med Göteborg och utgör därmed en integrerad del av bostad- och arbetsmarknaden i storstaden. Ett rikt näringsliv med hög teknologisk inriktning, goda kommunikationsleder samt attraktiva bostadsmiljöer kännetecknar kommunen. För att bidra till regionens utveckling är det Mölndals kommuns ambition att fortsätta planera verksamhetsområden med god tillgänglighet och bostadsområden med egen profil. Genom att värna om sin kulturhistoria och lyfta fram orternas karaktärsdrag stärker vi bilden av Mölndal, Källared och Lindome.

Samverkan

Mölndals kommun ingår tillsammans med 13 andra kommuner i Göteborgsregionen (se karta)

Det regionala samarbetet har stor betydelse för Göteborgsregionens framtida utveckling och har under senare år stärkts. Gemensamma satsningar görs för såväl utbyggnad av infrastruktur som inom näringslivsutveckling. Även vid nyetableringar inom detaljhandelsetablering sker en viss regional samordning. Såväl arbetsmarknaden som bostadsmarknaden har en integrerad regional karaktär där alla är beroende av fungerande kommunikationer och en god miljö.

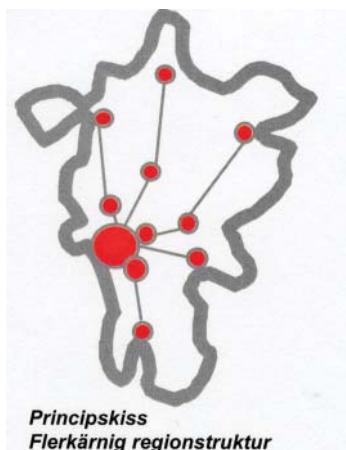
Miljöfrågor får en allt mer framträdande roll i planeringen. Regeringens beslut om miljö kvalitetsnormer innebär krav på en samordning av åtgärder som berör biltrafik och kollektivtrafik för att minska utsläpp i luften. Detta måste bli lösas genom en samordnad planering av bostäder och arbetsplatser samt gemensamma infrastruktursatsningar. Bebyggelseutveckling pågår i alla kommuner dels genom förtätningar men också genom kompletterande bebyggelse i tätorternas utkant. Att fortsätta Mölndals strategi för bebyggelseplanering mot en flerkärning struktur utmed goda kollektiva förbindelser är i överensstämmelse med tankar i regionen.

Inom Göteborgsregionens Luftvårdsprogram pågår en kontinuerlig kartläggning av luftföroreningssituationen i regionen och prognoser tas fram för morgondagen. se www.gr.to/luftvardsprogrammet

För vardagslivet och folkhälsan är tillgången till natur och friluftsliv en viktig faktor. I regionen finns en samsyn kring betydelsen av att ge planeringen av friluftsliv och rekreation en ökad betydelse. Förutsättningarna för en sammanbindande grönstruktur och gemensam vattenplanering är god i regionen.

De viktigaste frågorna i pågående regionalt samverkansarbetet berör bostadsbyggande, kollektivtrafik, regionens utveckling samt regionens sociala och fysiska struktur. Under våren 2005 har åtgärder för ett ökat bostadsbyggande och utbyggd kollektivtrafik utretts.

Gemensamma frågeställningar över kommungränsen för infrastrukturutbyggnad och bebyggelseplanering hanteras genom nya samrådsformer mellan tjänstemän och politiker i berörda kommuner. Göteborgsregionens kommunalförbund inbjuder till rådslag - dialog om Göteborgsregionen för att åstadkomma en hållbar utveckling.



Göteborgsregionen har en flerkärning struktur



Kommunikationsleder in till regioncentrum

Inpendling

Av de totalt ca 28.000 förvärvsarbetande personerna i Mölndal under år 2002 pendlade ca 16 500 till Göteborg och andra kommuner. Mölndals kommun har en stor inpendling på ca 23.300 personer från Göteborg, Kungsbacka, Härryda m fl kommuner. Detta ger totalt en nettoinpendling på ca 6 700 personer detta år. Under 1990-talet har nettoinpendlingen varierat men det finns en tendens till ökning under senare år.

Kommunikationer

Utbyggnad av riksvägnätet E6/E20 i nord-sydlig riktning, E6.20 Söderleden samt förbindelse i öst-västlig riktning mot riksväg 40 liksom utbyggnad av Västkustbanan och Kust-kustbanan påverkar kommunen och måste lösas i samverkan med berörda kommuner och statliga verk. De senaste fem åren har ett kontinuerligt samarbete skett mellan Mölndal, Göteborg och Vägverket och Banverket för att finna gemensamma lösningar för kommunikationer i Mölndalsåns dalgång. En gemensam vägutredning för motorväg och järnväg måste tas fram samtidigt med kommunal planläggning eftersom markutrymmet är begränsat för trafiklederna och då ett exploateringsintressen föreligger. E6.E20 Söderleden med trafik till södra och västra Göteborg har haft en stor trafikökning senaste åren sedan Åbromotet blev klart. För att klara de ökande trafikmängderna och ny exploatering längs leden kommer kapaciteten på leden och dess trafikplatser att behöva ökas. Detta medför även bitvis åtgärder på lokalvägnäten

Flygtrafik till regionen är viktig. Landvetters utveckling är en angelägenhet för alla kommuner i regionen, liksom goda förbindelser ut till flygplatsen.

Mellankommunala frågor

Vattentäkt och ledningsnät

Rådasjön är vattentäkt för Mölndal och även Göteborg får reservvatten från Rådasjön. Skyddsområdet för sjön sträcker sig in i Härryda kommun. Ledningar för reservvattenförsörjning finns även till Härryda. Huvudvattenledningar till Göteborg går genom Mölndals centrala delar. Ett utbyte sker mellan Mölndal och Göteborg i fjärrvärme- och kylvattensystemet. Vissa delar av Mölndal får vatten från Göteborg. Eklanda är anslutet till Göteborgs vatten och avloppsnät. Sjödala och några fastigheter vid Herrgårdsvägen är anslutna till Härrydas vatten- och avloppsnät.

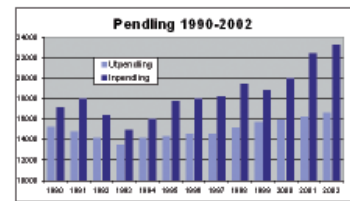
Naturresevat och naturområden

Ängårdsbergens naturresevat ligger till viss del i Mölndal och större delen i Göteborg. Utökning åt söder föreslås ner mot bostadsbebyggelsen. Delsjöresevatet går till en mindre del in i Mölndals kommun. Sandsjöbackaresevatet ligger utmed gränsen till Göteborg med stora delar i båda kommunerna. Vandringsleder passera över kommungränsen. Resevatet fortsätter söderut in i Kungsbacka kommun.

Ett samarbete pågår mellan Mölndal och Härryda för att bilda ett kommunalt naturresevat runt Rådasjön. Beslut om resevat har tagits och vunnit laga kraft för den del som är belägen i Härryda kommun. Även runt Hålsjön – Rambo mosse finns värdefulla naturområden som sträcker sig på båda sidor av gränsen.

Lindome friluftsområde gränsar till Kungsbacka kommun. Området runt Djursjön är flitigt utnyttjat för friluftsliv och bad.

Områdena runt Finnsjön och Gravsjön, Nordsjöarna har stora friluftsvärden och sträcker sig in i Härryda kommun. Runt Finnsjön finns en fördjupad översiktsplan sedan 1991.



In och utpendling



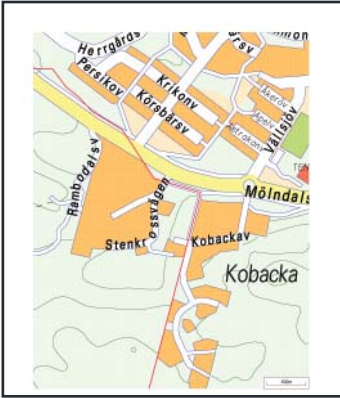
Rådasjön



Hålsjön

Bostäder utmed kommungräns

I Hällesås, norr om Spårhagavägen på gränsen mot Göteborg och Kungsbacka finns bostadsbebyggelse som till viss del har sin service, skol- och barnomsorg i Göteborgs kommun. Tillfarten till viss bebyggelse sker från Spårhagavägen via Tråkärrsslättsvägen i Kungsbacka. Denna del av kommunen ligger avskild från övrig tätortsbebyggelse i Lindome och väster om Sandsjöbackareservatet. Vatten och avlopp är i enskild regi. Förutsättningarna för avloppslösningar för tillkommande bebyggelse är idag begränsade. I översiktsplan 1990 redovisades tankar om att denna bebyggelse mer hänger samman med bebyggelse i Göteborg och en kommungränsjustering diskuterades. Ingen utveckling av bebyggelsen rekommenderas med dagens förhållanden. Göteborg diskuterar framtida utbyggnad av bostäder i södra Askim på lång sikt. Vid planering av områdena väster om Hällesås skulle detta område kunna inlämnas i en organisk struktur med områden inom Göteborgs kommun. Kungsbacka föreslår ingen utökad bebyggelse i denna del. Kommungränsjustering föreslås utredas.



Bostadsområden vid kommungräns där behov av en gränsjustering utreds

På gränsen mot Härryda utmed Pixbovägen finns två områden med liknande förhållanden. Dessa ligger vid Herrgårdsvägen och vid Stenkrossvägen - Rambodalsvägen. Även här får bebyggelsen kommunal service från Härryda samt vatten och avlopp. Här pågår en utredning för att undersöka behovet av att göra en kommungränsjustering. Ingen utveckling av bebyggelsen rekommenderas med dagens förhållanden. En enkät till fastighetsägare har genomförts. Merparten av fastighetsägarna önskar ej byta kommun. Ett ställningstagande i frågan bedöms göras under året.

Vattendrag

Flera stora vattendrag går över kommungränser till omgivande kommuner. Mölndalsåns vattensystem med tillflöden från öster via Härryda rinner ut i Göta Älv. Mölndalsån hänger samman med Källeredsbäcken och Stora ån. Den senare rinner ut i Askimsviken. Vid höga vattenstånd påverkas flöden i de olika vattendragen. Via olika vattenvårdsförbund hanteras gemensamma frågor för vattendragen. Mölndalsån ingår i Västerhavets vattendistrikt inom ramen för EU:s ramdirektiv för vatten. Vattendirektivet är en gemensam ram för vattenskydd inom EU och målet är att uppnå "god status" för vatten senast 2015. Vattenmyndighet för Västerhavets vattendistrikt är Länsstyrelsen i Västra Götaland. Lindomeåns vattensystem rinner ut i Kungsbackaån.



Mölndalsåns vattensystem

Kraftledningar och gasledningar

Flera större kraftledningar av riksintresse går genom Mölndal och vidare inom angränsande kommuner. Vid nya ledningsdragningar sker samarbete mellan kommunerna och kraftbolagen. Under 2004 pågick miljöprovning för en ny 400 kv-ledning från Stenkullen i Lerum via Härryda till Lindome. Den nya ledningen kommer i huvudsak att gå genom skogsmark och i största möjliga mån utnyttja ledningsgatan för den befintliga kraftledningen (likström). För likströmsledningen Kontiskan som går

från Lindome västerut till Jylland via Göteborgs kommun kommer spänningen att anpassas till andra befintliga likströmsledningarna. Båda likströmsledningarna kommer då att drivas med 300 kv.

En huvudledning för naturgas kommer från Kungsbacka upp till Råvekärr. Reservat för fortsatt dragning mot mellansverige finns utlagt genom Mölndal mot Härryda. Ledningar för distribution inom tätorten går i fässbergsdalen mot Högsbo och i mölndalsånsdalgång mot Kallebäck.

Skjutfält

Sisjöns skjutfält ligger till större delen inom Mölndals stad, men sträcker sig åt väster in i Göteborgs stad. Bullerskyddsområden runt skjutfältet påverkar både Mölndal och Göteborg. Inom båda kommunerna pågår planering för bostäder i närheten av skjutfältet. Området har stora naturvärden och är intressant för det rörliga friluftslivet för båda kommunerna. Fältet utnyttjas även av andra än försvarsmakten, t ex polisen och räddningstjänsten



Sisjöns skjutfält

Handelsetableringar

Nya handelsetableringar nära kommungränserna och nya externhandelsområden i regionen påverkar befintliga handelsetableringar. Ett utökat samrådsförfarande mellan kommunerna har etablerats vid handelsetableringar. För närvarande planeras en omfattande etablering av sällanköpshandel i Högsbo/Sisjön som kommer att påverka handel i Mölndals stad framför allt i Källeredes köpstad. Konsekvenser av föreslagna handelsetableringar redovisas i olika handelsutredningar som tagits fram av berörda kommuner. Ett samarbete mellan kommunerna och med deltagande av Göteborgsregionens kommunalförbund har utvecklats. Konsekvenser för trafikutvecklingen och miljöfrågor diskuteras.

Naturtillgångar

Inom kommunen finns en bergtäkt tmen inga naturgrustäkter. Inom regionen diskuteras tillgång till ballastmaterial och behov av ytterligare bergtäkter i regionen för att säkerställa tillgång till material som behövs för framtida utbyggnad samt för underhåll av befintliga vägar och anläggningar. Inom Mölndals stad finns inga planer på någon ny täkt. Diskussioner har förts att finna en lokalisering i samband med flyttning av motorsportbanan i Balltorp. I regionen har tidigare utredningar visat att det inte finns lämpliga området för nya täkter. i första hand har ett fortsatt uttag i befintliga täkter rekommenderats.

Gemensamma planarbeten över kommungränsen

Göteborgs stad och Mölndals stad har gemensamma problemställningar angående markanvändning och infrastruktur över kommungränsen i såväl Mölndalsåns dalgång som Fässbergsdalen. För att finna gemensamma lösningar på frågeställningarna tas en fördjupad översiktsplan fram för Mölndalsåns dalgång. En samverkan över gränsen har påbörjats även för Fässbergsdalen.