

Kvarngrund

Under 1830-talet lät Gunnebos dåvarande ägare, slaktaremästare Johan Carlsson, bygga en kvarn på denna plats.

Bäckfåran fördjupades och vidgades. Stenmurar byggdes på ömse sidor om fåran. På murarna vilade kvarnhjulets axel. En ungefär 34 meter lång kvarnränna ledde vattnet till vattenhjulet, som var av överfallstyp. Den timrade kvarnbyggnaden stod på stengrund och hade tegeltak.

Kvarnen nämns i bevarande handlingar endast 1837 och 1838.

Vattnet i bäcken utgör nu bara en rännil, men här fanns mer vatten förr. Bäcken fick vatten från en mosse, som låg där manegen eller ridhuset, trav-

banan och sumpskogen på andra sidan järnvägen nu finns. Mossen utgjorde ett stort vattenmagasin, och rimligtvis har man haft en dammlucka, så att man kunde samla ”malevatten” åt kvarnen. Efter en eller ett par timmars malning har vattnet varit slut. Då har man stängt dammluckan och samlat malevatten på nytt.

År 1836 gästades Gunnebo av en dikningsexpert vid namn Stephens. Han tyckte att kvarndammen förvandlade området till en sumpmark och föreslog dikning. Vi vet inte om hans råd följdes, men 1893-1894 anlades Boråsbanan. Järnvägen fick djupa diken på bägge sidor, och i dessa rinner vattnet undan åt väster i stället för åt norr i den gamla kvarnbäcken.

Skyltens placering:

Christina Halls väg i Gunnebo, väster om vägen, inte långt från John Halls väg.