



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2016-12-14

§ 165

KS 182/16

Förutsättningar för en fossiloberoende fordonsflotta

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen ger i uppdrag till stadsledningsförvaltningen att, i samråd med berörda förvaltningar, utreda förutsättningarna och ge förslag på en strategi för att nå en fossiloberoende fordonsflotta inom Mölnåls stads organisation till år 2025.

Ärendet

Sverige har en nationell målsättning om en fossilbränsleoberoende fordonsflotta år 2030. Enligt propositionen ”En sammanhållen svensk klimat- och energipolitik – Klimat” ska en fossiloberoende fordonsflotta ses som ett steg på vägen för visionen att Sverige 2050 inte ska ha nettoutsläpp av växthusgaser. I Västra Götaland finns målsättningen en fossiloberoende region till 2030, där transportsystemet är en viktig del.

Fossiloberoende fordonsflotta har i offentliga utredningar definierats som ett vägtransport-system vars fordon i huvudsak drivs med biodrivmedel eller el. Det innebär inte bara att fordonen kan drivas med fossilfri energi utan också att det ska finnas tillräcklig tillgång till det fossilfria alternativet. Utöver fler eldrivna transporter och ökad tillgång till biodrivmedel krävs samtidigt minskat transportbehov, en överflyttning av transporter till andra trafikslag, samt energieffektiviseringar både i fordonen och hur de framförs. Mölnåls stads möjligheter att nå en fossiloberoende fordonsflotta behöver utredas för att en strategi ska kunna föreslås. Tekniska förvaltningen införskaffar tunga fordon för renhållningsverksamheten. För dessa fordon gäller redan idag att nya fordon som köps in är fossiloberoende. Det är serviceförvaltningens transportcentral som ansvarar för att köpa in och hyra ut personbilar till stadens övriga förvaltningar. Redan idag erbjuds fossiloberoende fordon såsom elbilar och biogasbilar, men i dagsläget är det bara 6 av totalt 256 bilar som räknas som fossiloberoende. Anledningen är att dessa fordon i dagsläget är dyrare. Med nya fordonsupphandlingar inriktade på fossiloberoende fordon skulle kostnadsbilden sannolikt förändras. Utredningen behöver undersöka kostnader och tekniska förutsättningar både utifrån de alternativ som finns idag och hur marknaden förväntas utvecklas de kommande åren. Utredningen behöver också

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2016-12-14

se över vilken typ av fordon som kan motsvara stadens transportbehov, samt hur transportbehovet kan minskas. En utredning och strategi för en fossiloberoende fordonsflotta till 2025 bedöms kunna presenteras innan sommaren 2017.

Ärendets behandling

Stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse den 17 oktober 2016.

Förslag till beslut

Stadsledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger i uppdrag till stadsledningsförvaltningen att, i samråd med berörda förvaltningar, utreda förutsättningarna och ge förslag på en strategi för att nå en fossiloberoende fordonsflotta inom Mölnåls stads organisation till år 2025.

Ledamöternas förslag till beslut

Hans Bergfelt (M), med instämmande av Marcus Claesson (L), föreslår följande ändringsförslag: Kommunstyrelsen ger i uppdrag till stadsledningsförvaltningen att i samråd med berörda förvaltningar utreda förutsättningarna, redovisa kostnader, samt ge förslag på en handlingsplan för att nå en fossilbränsleoberoende fordonsflotta inom Mölnåls stads organisation till år 2030.

Ulrika Frick (MP), med instämmande av Stefan Gustafsson (S), föreslår bifall till stadsledningsförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag; dels Ulrika Fricks (MP) m.fl. med bifall till stadsledningsförvaltningens förslag, dels Hans Bergfelts (M) ändringsförslag. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt Ulrika Fricks (MP) m.fl. förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Förutsättningar för en fossiloberoende fordonsflotta

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger i uppdrag till stadsledningsförvaltningen att, i samråd med berörda förvaltningar, utreda förutsättningarna och ge förslag på en strategi för att nå en fossiloberoende fordonsflotta inom Mölnåls stads organisation till år 2025.

Ärendet

Sverige har en nationell målsättning om en fossilbränsleoberoende fordonsflotta år 2030. Enligt propositionen ”En sammanhållen svensk klimat- och energipolitik – Klimat” ska en fossiloberoende fordonsflotta ses som ett steg på vägen för visionen att Sverige 2050 inte ska ha nettoutsläpp av växthusgaser. I Västra Götaland finns målsättningen en fossiloberoende region till 2030, där transportsystemet är en viktig del.

Fossiloberoende fordonsflotta har i offentliga utredningar definierats som ett vägtransportsystem vars fordon i huvudsak drivs med biodrivmedel eller el. Det innebär inte bara att fordonen kan drivas med fossilfri energi utan också att det ska finnas tillräcklig tillgång till det fossilfria alternativet. Utöver fler eldrivna transporter och ökad tillgång till biodrivmedel krävs samtidigt minskat transportbehov, en överflyttning av transporter till andra trafikslag, samt energi-effektiviseringar både i fordonen och hur de framförs. Mölnåls stads möjligheter att nå en fossiloberoende fordonsflotta behöver utredas för att en strategi ska kunna föreslås. Tekniska förvaltningen införskaffar tunga fordon för renhållningsverksamheten. För dessa fordon gäller redan idag att nya fordon som köps in är fossiloberoende. Det är serviceförvaltningens transportcentral som ansvarar för att köpa in och hyra ut personbilar till stadens övriga förvaltningar. Redan idag erbjuds fossiloberoende fordon såsom elbilar och biogasbilar, men i dagsläget är det bara 6 av totalt 256 bilar som räknas som fossiloberoende. Anledningen är att dessa fordon i dagsläget är dyrare. Med nya fordonsupphandlingar inriktade på fossiloberoende fordon skulle kostnadsbilden sannolikt förändras. Utredningen behöver undersöka kostnader och tekniska förutsättningar både utifrån de alternativ som finns idag och hur marknaden förväntas utvecklas de kommande åren. Utredningen behöver också se över vilken typ av fordon som kan motsvara stadens transportbehov, samt hur transportbehovet kan minskas. En utredning och strategi för en fossiloberoende fordonsflotta till 2025 bedöms kunna presenteras innan sommaren 2017.

Expedieras till

Stadsledningsförvaltningen, serviceförvaltningen, tekniska förvaltningen

Carina Nordgren
Förvaltningschef

Jonathan F Lyons
Enhetschef