



Kommunfullmäktige

§ 74

Dnr 00142/20231.1.3.

Mobilitets- och parkeringspolicy - beslut om antagande

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anta Mobilitets- och parkeringspolicy. Redaktionella ändringar får göras i handlingen efter antagandet.

Parkeringspolicyn från 2016 får användas i de detaljplane- och bygglovsprocesser som redan är pågående under en övergångsperiod till och med utgången av 2024.

Mobilitets- och parkeringspolicyn ska utvärderas ett år efter antagande med syfte att synliggöra eventuella behov av revideringar.

Kommunfullmäktige beslutar att tilläggsindexet kan uppdateras och utvecklas löpande i takt med utvecklingen.

Reservationer

Samtliga ledamöter från Centerpartiet och Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för Eric Nilssons (C) förslag.

Samtliga ledamöter från Liberalerna reserverar sig mot beslutet till förmån för Elin Anderssons (L) förslag.

Samtliga ledamöter från Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för Joakim Rambergs (V) förslag.

Ärendet

Kommunstyrelsen gav den 22 februari 2023, § 70 samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att revidera Mölnåls stads parkeringspolicy. Samhällsbyggnadsförvaltningen har under 2023 och 2024 arbetat med en översyn av stadens gällande parkeringspolicy. Enligt uppdraget från kommunstyrelsen så föreslås att policyn byter namn från Parkeringspolicy till Mobilitets- och parkeringspolicy. Den nya policyn har uppdaterats med aktuella kunskapsunderlag och stadens processer har förtydligats både för interna och externa målgrupper. Omarbetningar av innehållet medger en mer flexibel parkeringsnorm jämfört med parkeringspolicyn från 2016.

Kommunfullmäktige

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen har behandlat ärendet den 27 mars 2024, § 70.

Plan- och exploateringsutskottet har behandlat ärendet den 5 mars 2024, § 26.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 19 februari 2024.

Förslag till mobilitets- och parkeringspolicy – ändrad enligt beslut av PEU.

Förslag till mobilitets- och parkeringspolicy – bilaga 1 kunskapsunderlag.

Förslag till mobilitets- och parkeringspolicy – bilaga 2 stadens processer, ändrad enligt beslut av PEU.

Ändringsyrkande från Samverkan för Mölnåls.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att anta Mobilitets- och parkeringspolicy. Redaktionella ändringar får göras i handlingen efter antagandet.

Parkeringspolicyn från 2016 får användas i de detaljplane- och bygglovsprocesser som redan är pågående under en övergångsperiod till och med utgången av 2024.

Mobilitets- och parkeringspolicyn ska utvärderas ett år efter antagande med syfte att synliggöra eventuella behov av revideringar.

Kommunfullmäktige beslutar att tilläggsindexet kan uppdateras och utvecklas löpande i takt med utvecklingen.

Ledamöternas förslag till beslut

Merjem Maslo (M), Pernilla Övermark (S), Lennart Jonsson (SD), Stefan Gustafsson (S), Linus Hedberg (M) och Kristian Vramsten (M) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

My Högfeldt (MP) föreslår kommunfullmäktige besluta i enlighet med det förslag som samhällsbyggnadsförvaltningen lämnade till plan- och exploateringsutskottet.

Eric Nilsson (C) föreslår kommunfullmäktige besluta:

”Att utifrån tjänstemannaförslaget öka p-talen något istället för att som S och M minska effekterna av mobilitetsåtgärder samt en generell ökning av besöksparkeringar:

Parkeringsstal för bil

Grundtal bil för småhus ändras till: Läge 1: 1, Läge 2: 1.3, Läge 3: 1.5, Läge 4: 1.7, Läge 5: 2.0

Grundtal bil för flerbostadshus ändras till: Läge 1: 6, Läge 2: 8, Läge 3: 10, Läge 5: 12, Läge 5: 13

Kommunfullmäktige

Besöksparkering: Texten ändras till: Parkeringstal för besöksparkering är minst 12.5% av grundtalet, både för småhus och flerbostadshus. Dessa gäller i alla lägen i kommunen och kan ej reduceras. Behovet av besöksparkeringar kan vid behov justeras upp.

Eventuella ändringar i ursprungsförslaget gällande mobilitetsåtgärder återställs i texten.”

Elin Andersson (L) föreslår kommunfullmäktige besluta i enlighet med det förslag som samhällsbyggnadsförvaltningen lämnade till plan- och exploateringsutskottet, med ändringen att första och andra stycket ur Samverkan för MölnDals ändringsyrkande samt reduceringstalen ska införas i policyn.

Joakim Ramberg (V) föreslår kommunfullmäktige besluta i enlighet med det förslag som samhällsbyggnadsförvaltningen lämnade till plan- och exploateringsutskottet, med ändringen att följande text på sidan 10 i bilaga 2 stryks: ”Kommunen är generellt restriktiv med att planera för laddningsinfrastruktur på allmän platsmark. Främst därför att det finns en juridisk svårighet för kommunen att sälja el då det finns begränsningar i vem som får sälja el och i vilken omfattning kommunen får ta betalt för detta.”.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen antar kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras klockan 19:20 till 19:50.

Expedieras till

Kommunstyrelsen, byggnadsnämnden, skolnämnden, tekniska nämnden, MölnDals Parkerings AB, MölnDalsbostäder AB, MölnDala Fastighets AB