

Bilaga 1

Jämförelse alstring trafikprognos/nuvarande förslag	Enligt Trafikprognos/Trafiktekniskt PM				Enligt nuvarande förslag				Kommentar
	Livsmedel	Sällanköp	Kontor	Totalt	Livsmedel	Sällanköp	Kontor	Totalt	
BTA	3000	12000	4000		2891	2337	29550		
P-norm sysselsatta/1000 kvm BTA	1,5	1,5	7		1,5	1,5	7		Enligt p-norm Mölndal, zon 1, lägsta spannet
P-norm besökare/1000 kvm BTA	20	15	0,5		20	15	0,5		Enligt p-norm Mölndal, zon 1, lägsta spannet
Reducering p g a samnyttjande	0,55	0,55	0,7		0,55	0,55	0,7		Samnyttjandet för vardagar 10-16 används för kontor. För handel en kombination av vardag 10-16 och fre 16-19.
Antal p-platser sysselsatta	5	18	20	42	4	4	145	153	
Antal p-platser besökare	33	99	2	134	32	19	15	66	
Alstring per bilplats för sysselsatta	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5		En tur och retur per sysselsatt + vissa resor under dagen
Alstring per bilplats för besökare	6	6	3		6	6	3		Varje parkeringsplats för kunder till handel omsätts 6 ggr per dag Varje parkeringsplats för besökare till kontor omsätts 3 ggr per dag
Alstring sysselsatta	11	45	49	105	11	9	362	382	
Alstring besökare	396	1188	12	1596	382	231	89	702	
Alstring totalt				1701				1083	
Enligt Trafikalstringsverktyg				3009				1992	
Enligt Göteborgs Resekalkyl Målbild 2035 (Frölunda)				2131				1325	
Enligt Göteborgs Resekalkyl Målbild 2035 (Centrum)				1184				738	
Enligt Göteborg Resekalkyl Målbild 2035 (snitt Centrum/Frölunda)				1658				1032	

Jämförelse alstring dimensionerande timme eftermiddag	Enligt Trafikprognos/Trafiktekniskt PM				Enligt nuvarande förslag				Kommentar
	Livsmedel	Sällanköp	Kontor	Totalt	Livsmedel	Sällanköp	Kontor	Totalt	
Andel av hemresor från sysselsattas p-platser som sker under dh eftermiddag	0,7	0,7	0,7		0,7	0,7	0,7		En hemresa per p-plats, varav 70 % antas ske under dimensionerande timme em
Andel av besöksresor som sker under högtrafik dh eftermiddag	0,2	0,2	0,1		0,2	0,2	0,1		20 % av besök till handel antas ske under dimensionerande timme em
Alstring sysselsatta dh eftermiddag	3	13	14	29	3	2	101	107	
Alstring besökare dh eftermiddag	79	238	1	318	76	46	9	131	
Alstring dimensionerande timme eftermiddag				347				238	

Tillkommande trafik dimensionerande timme förmiddag	Enligt Trafikprognos/Trafiktekniskt PM				Enligt nuvarande förslag				Kommentar
	Livsmedel	Sällanköp	Kontor	Totalt	Livsmedel	Sällanköp	Kontor	Totalt	
Andel av resor till sysselsattas p-platser som sker under dh förmiddag					0,7	0,7	0,7		En resa per p-plats, varav 70 % antas ske under dimensionerande timme
Andel av besöksresor som sker under högtrafik dh förmiddag					0,03	0	0,1		
Alstring sysselsatta dh förmiddag					3	2	101	107	
Alstring besökare dh förmiddag					11	0	9	20	
Alstring dimensionerande timme förmiddag								127	