



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2018-04-11

§ 67

KS 103/18

Riktlinje för intern klimatväxling

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

En stadsövergripande modell för intern klimatväxling införs från och med 2019 och gäller till och med 31 december 2022. Modellens ändamålsenlighet och effekter analyseras inför eventuellt beslut om fortsättning efter 2022.

Stadsdirektören får mandat att besluta om rutiner och anvisningar för klimatväxling som syftar till att implementera och kvalitetssäkra modellen. Stadsdirektörens mandat omfattar beslut om åtgärder som direkt eller indirekt minskar stadens klimatpåverkan, för de avgifter som tas in genom den interna klimatväxlingen.

Klimatavgifter som tas ut i enlighet med modellen baseras på föregående kalenderårs utsläpp. Uppföljning sker löpande och på årsbasis, i samband med miljöredovisningen.

Ärendet

Kommunfullmäktige gav i budgetbeslutet i juni 2017 ett uppdrag till kommunstyrelsen att föreslå en stadsgemensam modell för intern klimatväxling. Syftet är att stimulera hållbart resande på arbetsplatsen och bidra till att utsläppen minskar. Modellen ska vila på gällande fördelning av kommunbidrag för respektive nämnd. Den ska vara enkel att förstå och administrera.

Mölnåls stad arbetar för att minska klimatpåverkan från alla verksamheter och välja förnybara källor för energianvändningen. Inom uppvärmning och elanvändning har staden kommit långt. I stadens fastigheter är uppvärmningen i stort sett fossilfri och verksamhetselen som köps in kommer från förnybara källor. Inom transportområdet återstår emellertid en hel del arbete. Till exempel körs bara ca två procent fossilberoende, av tjänstebilarnas totala körsträcka.

Under hösten 2017 tog kommunstyrelsen beslut om att Mölnåls stads fordonsflotta (via Transportcentralen) ska vara fossilberoende till år 2025. Transporter med fossila bränslen ska minskas, till förmån för förnybara bränslen samtidigt som transporter överlag ses över och minskas.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2018-04-11

Kommunstyrelsen fastställde fem strategier:

1. Minska transportbehovet genom resfria möten och bättre planering
2. Öka gång, cykel, kollektivtrafik och samåkning i tjänsteresandet
3. Ruttoptimera i verksamheterna och effektivisera bilinnehavet
4. Vid nyanskaffning välja de fossiloberoende fordon (personbilar och om möjligt transportfordon) som erbjuds inom befintliga ramavtal
5. Byta bränsle i befintliga eller nyanskaffade dieseldrivna bilar.
6. Bygga upp en intern laddningsinfrastruktur

Staden har även riktlinjer för resor som bland annat innebär att de resor som görs i tjänsten styrs om för att minska det totala transportbehovet och öka andelen hållbart resande i tjänsten. Riktlinjerna är ett steg i att uppfylla Vision Mölnåls 2022 och målsättningar om minskat resande med egen bil i tjänsten, minskad energianvändning i stadens fordon och effektivare utnyttjande av fordonen.

Vid en resvaneundersökning och uppföljning av riktlinjerna för resor som gjordes 2016 konstaterades att de anställdas resande i tjänsten stämmer relativt väl överens med prioriteringsordningen i riktlinjerna. Samtidigt ökade antalet tjänsteresor och som en konsekvens av detta även utsläppen. Bland annat ökade antalet flygresor med 18 % från 2012 till 2015, samtidigt som kostnaden ökade med 38 %. En förklaring är fler långväga internationella projekt. Under 2015 gjordes dock även ett 40-tal flygningar mellan Göteborg och Stockholm, utan vidare förbindelser.

Riktlinjen för intern klimatväxling är ett komplement till tidigare fastställda miljömål och riktlinjer som syftar till en ökning av andelen hållbart resande.

Ärendets behandling

Stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 27 februari 2019.

Förslag till beslut

Stadsledningsförvaltningens förslag till arbetsutskottet

En stadsövergripande modell för intern klimatväxling införs från och med 2019 och gäller till och med den 31 december 2022. Modellens ändamålsenlighet och effekter analyseras inför eventuellt beslut om fortsättning efter 2022.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2018-04-11

Stadsdirektören får mandat att besluta om rutiner och anvisningar för klimatväxling som syftar till att implementera och kvalitetssäkra modellen. Stadsdirektörens mandat omfattar beslut om åtgärder som direkt eller indirekt minskar stadens klimatpåverkan, för de avgifter som tas in genom den interna klimatväxlingen.

Klimatavgifter som tas ut i enlighet med modellen baseras på föregående kalenderårs utsläpp. Uppföljning sker löpande och på årsbasis, i samband med miljöredovisningen.

Ledamöternas förslag till beslut

Hans Bergfelt (M) föreslår, med instämmande av Marcus Claesson (L), avslag på förslaget. Marie Östh Karlsson (S) föreslår bifall till förslaget.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut och ställer dem mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt stadsledningsförvaltningens förslag till beslut.

Expedieras till

Kommunstyrelsen



Stadsledningsförvaltningen
Carina Holmberg
Kristina Axring

Kommunstyrelsen

Riktlinje för intern klimatväxling

Förslag till beslut

En stadsövergripande modell för intern klimatväxling införs från och med 2019 och gäller till och med 2022-12-31. Modellens ändamålsenlighet och effekter analyseras inför eventuellt beslut om fortsättning efter 2022.

Stadsdirektören får mandat att besluta om rutiner och anvisningar för klimatväxling som syftar till att implementera och kvalitetssäkra modellen. Stadsdirektörens mandat omfattar beslut om åtgärder som direkt eller indirekt minskar stadens klimatpåverkan, för de avgifter som tas in genom den interna klimatväxlingen.

Klimatavgifter som tas ut i enlighet med modellen baseras på föregående kalenderårs utsläpp. Uppföljning sker löpande och på årsbasis, i samband med miljöredovisningen.

Ärendet

Kommunfullmäktige gav i budgetbeslutet i juni 2017 ett uppdrag till kommunstyrelsen att föreslå en stadsgemensam modell för intern klimatväxling. Syftet är att stimulera hållbart resande på arbetsplatsen och bidra till att utsläppen minskar. Modellen ska vila på gällande fördelning av kommunbidrag för respektive nämnd. Den ska vara enkel att förstå och administrera.

Mölnåls stad arbetar för att minska klimatpåverkan från alla verksamheter och välja förnybara källor för energianvändningen. Inom uppvärmning och elanvändning har staden kommit långt. I stadens fastigheter är uppvärmningen i stort sett fossilfri och verksamhetselen som köps in kommer från förnybara källor. Inom transportområdet återstår emellertid en hel del arbete. Till exempel körs bara ca två procent fossilberoende, av tjänstebilarnas totala körsträcka.

Under hösten 2017 tog kommunstyrelsen beslut om att Mölnåls stads fordonsflotta (via Transportcentralen) ska vara fossilberoende till år 2025. Transporter med fossila bränslen ska minskas, till förmån för förnybara bränslen samtidigt som transporter överlag ses över och minskas.

Kommunstyrelsen fastställde fem strategier:

1. Minska transportbehovet genom resfria möten och bättre planering



2. Öka gång, cykel, kollektivtrafik och samåkning i tjänsteresandet
3. Ruttoptimera i verksamheterna och effektivisera bilinnehavet
4. Vid nyanskaffning välja de fossiloberoende fordon (personbilar och om möjligt transportfordon) som erbjuds inom befintliga ramavtal
5. Byta bränsle i befintliga eller nyanskaffade dieseldrivna bilar.
6. Bygga upp en intern laddningsinfrastruktur

Staden har även riktlinjer för resor som bland annat innebär att de resor som görs i tjänsten styrs om för att minska det totala transportbehovet och öka andelen hållbart resande i tjänsten. Riktlinjerna är ett steg i att uppfylla Vision Mölnåls 2022 och målsättningar om minskat resande med egen bil i tjänsten, minskad energianvändning i stadens fordon och effektivare utnyttjande av fordonen.

Vid en resvaneundersökning och uppföljning av riktlinjerna för resor som gjordes 2016 konstaterades att de anställdas resande i tjänsten stämmer relativt väl överens med prioriteringsordningen i riktlinjerna. Samtidigt ökade antalet tjänsteresor och som en konsekvens av detta även utsläppen. Bland annat ökade antalet flygresor med 18 % från 2012 till 2015, samtidigt som kostnaden ökade med 38 %. En förklaring är fler långväga internationella projekt. Under 2015 gjordes dock även ett 40-tal flygningar mellan Göteborg och Stockholm, utan vidare förbindelser.

Riktlinjen för intern klimatväxling är ett komplement till tidigare fastställda miljömål och riktlinjer som syftar till en ökning av andelen hållbart resande.

Beredning

Kommunfullmäktige gav i budgetbeslut 21 juni 2017, KS 240/17 §108, ett uppdrag till kommunstyrelsen att föreslå en stadsgemensam modell för intern klimatväxling. Stadsledningsförvaltningen (SLF) tog fram övergripande förslag på modell. Under höstbudgetprocessen fick budgetberedningen en presentation av detta förslag, enligt PM Klimatväxling 2017-09-21. Beslut togs att avgiften samlas in centralt för att större satsningar ska kunna genomföras. Förslaget behandlades 17 november 2017 i SDLG, som ställde sig bakom förslaget. Stadsdirektören beslutade om uppdrag till SLF om beredning av förslag för beslut i Kommunstyrelsen.

Ekonomi

För staden som helhet bedöms det röra sig om ca en miljon kronor som kan omfördelas i det interna klimatväxlingssystemet, förutsatt att avgiften fastställs till 1,00 kr/kg fossil koldioxid. För enskilda förvaltningar kan det sträcka sig från ca 1500 kr för miljöförvaltningen till ca 200 000 kr för vård- och omsorgsförvaltningen. Bedömningarna utgår från tillgängliga data för transportcentralens fordon, egen bil i tjänsten och flygresor. Förvaltningarnas egna fordon är inte inräknade.



Dnr KS 103/18

Bedömning

En intern klimatväxling bör ytterligare stimulera hållbart resande på arbetsplatsen och kommer att bidra till att utsläppen minskar. Förvaltningarnas ökade kostnader bör bli temporära och minskande.

Flera av de kommuner som har infört interna klimatväxlingssystem har sett att avgifterna får effekt. Både Göteborgs och Lunds kommuner ser minskade utsläpp som följd av klimatväxlingen och Borås vittnar om att ökningen i utsläpp från resande har avstannat, trots en generell volymökning i verksamheterna.

Det är också av stort allmänt intresse att en kommun arbetar för att minska sina fossila utsläpp som ett led till en bättre miljö – både lokalt och globalt.

Bilaga

Förslag Riktlinje för Intern Klimatväxling

Expedieras till

Stadsdirektör, nämnder, förvaltningschefer, miljösamordnare/SLF, ekonomiavdelningen

Carina Nordgren
Förvaltningschef

Anita Brnic Kristo
Enhetschef



Riktlinje Intern Klimatväxling

Syfte

Intern klimatväxling syftar till att ytterligare stimulera hållbart resande på arbetsplatsen och bidra till att utsläppen minskar. Det är en av åtgärderna som kan bidra till att förbättra kommunens möjligheter till en fossiloberoende fordonsflotta till år 2025. Det möjliggör satsningar för att minska utsläpp från framtida resande. Åtgärder kan också ses som ett sätt att indirekt kompensera för de utsläpp som ändå måste ske, exempelvis vid utrikes flygresor.

Klimatväxlingen innebär initialt en kostnadsökning för förvaltningar med fossila utsläpp från sina tjänsteresor. Klimatväxlingsmedel som samlas in ska gå till insatser för att minska klimatpåverkan från stadens verksamheter. När resandet blir mer hållbart, minskar också kostnaden för detta och de tillgängliga medel som finns totalt för klimatväxlingen. Stadsdirektören beslutar om till vilka insatser medel från klimatväxlingen ska användas, som direkt eller indirekt minskar stadens klimatpåverkan.

Modell

En klimatavgift på 1,00 kr per utsläppt kilo fossil koldioxid införs på resor med flyg, tjänstebilar som drivs med fossila bränslen och privata bilar som körs i tjänsten (med fossilt bränsle). Klimatväxling sker enligt följande modell:

- En avgift räknas ut för föregående kalenderårs transporter.
- Dessa belopp för klimatväxling faktureras varje förvaltning och administreras av stadsledningsförvaltningen.
- Stadsdirektören beslutar om hur medel för klimatväxlingen ska användas, utifrån t ex förslag från förvaltningscheferna eller egen beredning.
- Uppföljning sker löpande och på årsbasis, i samband med miljöredovisningen.

<i>Styrdokument</i> Riktlinje	<i>Beslutat av</i> Kommunstyrelsen 2018-MM-DD § XX dnr KS 103/18	<i>Gäller från och med</i> 2019-01-01
<i>Ansvarig</i> Stadsledningsförvaltningen	<i>Gäller för</i> Mölnåls stad	<i>Senast reviderad</i> 201Å-MM-DD

Målsättningen är att medel från klimatväxlingen direkt eller indirekt leder till minskad klimatpåverkan från stadens verksamheter. Exempel på insatser kan vara:

- Energieffektivisering/energibesparing
- Lokal/småskalig energiproduktion
- Hållbart resande
- Övergång till fossiloberoende fordon
- Främjandet av resfria möten
- Klimatsmart mat

Kompletterande styrdokument

Stadsdirektören beslutar om särskilda rutiner och anvisningar för klimatväxlingen – till exempel avseende uträkning av CO₂-ekvivalenter samt ekonomisk hantering – för att säkerställa implementering av modellen och dess kvalitetssäkring. Stadsledningsförvaltningen bereder förslag till rutiner och anvisningar, som behandlas i SDLG, inför stadsdirektörens beslut.

Uppföljning

Uppföljningen av klimatväxling sker enligt riktlinjen som en integrerad del av den löpande uppföljningen. Rapportering sker på årsbasis, i samband med stadens miljöredovisning.