



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2017-12-13

§ 164

KS 182/16

Omfördelning av uppdrag- beslut om fossiloberoende fordonsflotta

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Stadsledningsförvaltningen ges i uppdrag att se till att strategierna följs enligt rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad".

Reservation

Hans Bergfelt (M) och Marcus Claesson (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendet

Den 27 september 2017, § 223, fattade kommunstyrelsen beslut om förutsättningar för en fossiloberoende fordonsflotta. I det beslutet gavs transportcentralen i uppdrag att se till att strategierna i rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad" följs. I efterhand inser förvaltningsorganisationen att uppdraget att bevaka att strategierna följs bör ha lagts på stadsledningsförvaltningen istället för transportscentralen. Detta då transportcentralen inte har rätt mandat att fullfölja uppdraget.

Därför föreslås att beslutet ändras i den delen och att stadsledningsförvaltningen ges i uppdrag att se till att strategierna i rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad" följs.

Ärendets behandling

Stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 6 november 2017.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Stadsledningsförvaltningen ges i uppdrag att se till att strategierna följs enligt rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad".

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2017-12-13

Ledamöternas förslag till beslut

Hans Bergfelt (M) föreslår, med instämmande av Marcus Claesson (L), att ett tillägg görs till beslutsformuleringen så att den lyder: Stadsledningsförvaltningen ges i uppdrag att se till att strategierna följs enligt rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad" *med hänsyn tagen till vad som framgår i reservationen i ärendet på kommunstyrelsens sammanträde 27 september, § 223.*

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut och ställer dem mot varandra och finner att stadsledningsförvaltningens förslag till beslut kan antas.

Expedieras till

Kommunstyrelsen



Stadsledningsförvaltningen
Therese Tanner

Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsledningsförvaltningen ges i uppdrag att se till att strategierna följs enligt rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad".

Ärendet

Den 27 september 2017, § 223, fattade kommunstyrelsen beslut om förutsättningar för en fossiloberoende fordonsflotta. I det beslutet gavs transportcentralen i uppdrag att se till att strategierna i rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad" följs. I efterhand inser förvaltningsorganisationen att uppdraget att bevaka att strategierna följs bör ha lagts på stadsledningsförvaltningen istället för transportscentralen. Detta då transportcentralen inte har rätt mandat att fullfölja uppdraget.

Därför föreslås att beslutet ändras i den delen och att stadsledningsförvaltningen ges i uppdrag att se till att strategierna i rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad" följs.

Expedieras till

Stadsledningsförvaltningen, transportcentralen

Håkan Ahlström
Stadsdirektör



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-09-27

§ 223

KS 182/16

Förutsättningar för en fossiloberoende fordonsflotta

Beslut

Mölnåls stad antar målsättningen att nå en fossiloberoende intern fordonsflotta senast 2025. För att uppnå detta används de strategier som beskrivs i rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad". Transportcentralen vid serviceförvaltningen får i uppdrag att se till att strategierna följs.

Reservation

Hans Bergfelt (M), Kajsa Hamnén (M) och Marcus Claesson (L) reserverar sig till förmån för eget förslag och med följande motivering:

Givetvis ska staden arbeta för att minska miljöpåverkan från verksamheternas olika fordon. Däremot borde det tydliggöras att ett beslut om en kostnadsökning på 7,2 Mkr förutsätter också beslut i samband med ordinarie budgetprocess och måste då vägas mot andra angelägna behov.

Laddstolpar på strategiska ställen är bra. Vi menar dock att det är bättre att fler aktörer ansluter sig till Statens och Västra Götalandsregionens realistiska bedömning och mål om att vara fossiloberoende till år 2030.

Ärendet antyder också att stadens medarbetare i den kommunala verksamheten ska byta ut biltransporter mot gång, cykel och kollektivtrafik utan att någon samlad bedömning till tidsförluster, trygghet, säkerhet eller väderlek gjorts. Konsekvenserna av denna åtgärd är inte utredd, varför vi också av detta skäl yrkade på återremiss.

Joel Olsson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Ärendet

Kommunstyrelsen har gett stadsledningsförvaltningen i uppdrag att, i samråd med berörda förvaltningar, utreda förutsättningarna och ge förslag på en strategi för att nå en fossiloberoende fordonsflotta till 2025. Rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad" redogör för förutsättningar och föreslår en målsättning och strategier för att uppnå en fossiloberoende fordonsflotta. Rapporten gör också en uppskattning av kostnaderna för detta.

En fossiloberoende fordonsflotta kan nås till 2025 genom att:

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-09-27

- Transportbehovet minskas
- Fler tjänsteresor görs med gång, cykel och kollektivtrafik
- Verksamheter ruttoptimerar och effektiviserar bilinnehavet
- Fordon väljs som drivs med el, biogas eller biodiesel
- En intern laddinfrastruktur för elbilar byggs upp

Ärendets behandling

Stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 4 juli 2017.

Stadsledningsförvaltningens rapport om förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta daterad 3 juli 2017.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 13 september 2017, § 120.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Mölnåls stad antar målsättningen att nå en fossiloberoende intern fordonsflotta senast 2025.

För att uppnå detta används de strategier som beskrivs i rapporten "Förutsättningar och strategier för en fossiloberoende fordonsflotta i Mölnåls stad". Transportcentralen vid serviceförvaltningen får i uppdrag att se till att strategierna följs.

Ledamöternas förslag till beslut

Hans Bergfelt (M) föreslår, med instämmande av Kajsa Hamnén (M) och Marcus Claesson (L), att ärendet återremitteras för att tydligare beskriva verksamhetsmässig påverkan för respektive berörd förvaltning samt de samlade ekonomiska effekterna och behovet av ekonomiskt tillskott med målsättningen att staden når en fossiloberoende fordonsflotta 2030.

Marie Östh Karlsson (S) föreslår bifall på arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande frågar först om ärendet ska avgöras vid dagens möte eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter frågar ordförande om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Protokollsanteckning

Ingemar Johansson (C) medges lämna följande anteckning till protokollet:

Det positiva i detta ärende är att majoriteten i Mölnåls tar åt sig av Centerpartiets motion



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-09-27

angående en fossilfri fordonsflotta. Det är bara olyckligt att man blandar in så mycket annat som inte handlar om en fossilfri fordonsflotta, transportbehovets minskning, tjänsteresor med cykel, ruttoptimering m.m. Dessa områden hör hemma i resepolitik som är en annan del av kommunens strategier. Skulle majoritet Mölnåls istället bifallit vår motion om en fossilfri fordonsflotta så hade man haft allt i ett och även lite längre tid att implementera detta i kommunen, kostnaderna hade då kunnat fördelas under en längre tid samtidigt som laddinfrastrukturen hade haft möjlighet att planeras optimalt.

Transportbehovet hade också kunnat minskas med införandet av en samordnad transportcentral, vilket vi också motionerat om, men den motionen avsåg majoriteten. Denna varudistributionscentral hade kunnat minska kommunens transporter med ca 40%. Ruttoptimeringen är i mitt tycke en fullt normal del i en effektivisering och borde vara genomförd redan. Det kan inte vara meningen att personal ska fara fram och tillbaka över hela kommunen utan att detta delas upp i distrikt eller områden.

Expedieras till

Serviceförvaltningen, stadsledningsförvaltningen