



Stadsbyggnadsförvaltningen
Kristina Ulstein

Kommunstyrelsen

Remiss; Åtgärdsvalsstudie - Göteborg och Västsverige, omloppsnära uppställningsspår

Förslag till beslut

Planeringsutskottets föreslår kommunstyrelsen att översända stadsbyggnadsförvaltningens yttrande till Trafikverket som stadens svar på rubricerad remiss.

Ärendet

Trafikverket har under 2016 och 2017 arbetat med en ÅVS (åtgärdsvalsstudie) angående omloppsnära uppställning av tåg i Göteborg och Västsverige. Syftet med studien har varit att identifiera platser där det, kopplat till framtida järnvägsstruktur och olika trafikeringsscenarios, är lämpligt att lokalisera spår för omloppsnära uppställning.

Utredningen bygger förutom på uppgifter om framtida infrastruktur från Trafikverkets planer för järnvägsutbyggnader i Göteborgsområdet även på trafikeringsscenarios och bedömningar av tågantal i Göteborgsområdet samt Västtrafiks och järnvägsföretags bedömningar om framtida trafik. Studien pekar ut ett par lokaliseringar där det är lämpligt att etablera anläggningar för omloppsnära uppställning. Dessa kan och bör kompletteras med depåanläggningar för underhåll av tåg enligt Trafikverket. Ett av dessa områden är Sandbäck i Mölnådal.

Trafikverkets intention är att under 2018 skriva överenskommelser med berörda parter om utbyggnad av föreslagna anläggningar så att dessa kan vara i full drift år 2027 när Västlänken planeras att tas i trafik.

Konsekvensen av Västlänkens påverkan på trafikstrukturen samt övriga infrastrukturförändringar är att ny lokalisering av depå och uppställningsspår för persontåg behöver etableras innan driftstarten av Västlänken. Ny lokalisering ska ersätta delar av befintlig depå och uppställningsspår på Gullbergsvass.

Trafikverkets ÅVS pekar ut två lämpliga områden för depå och uppställningsspår. Lärje i Ale kommun är den ena som ligger norr om Göteborg, Sandbäck är den andra som ligger söder om Göteborg. Eventuell anläggning i Mölnådal-Sandbäck skulle i så fall hantera Västlänkens norrgående lokal-och regionaltåg. Kapacitetsutredningen är gjord för att klara förväntat behov år 2040. Tanken är att bygga ut anläggningarna i etapper med den första etappen klar när Västlänken startar upp 2027.

Kostnaderna för de bägge anläggningarna bedöms vara samhällsekonomiskt försvarbara och uppgår till en uppskattad kostnad på ca 900 miljoner kronor.



Dnr PU 99/17

Den planerade anläggningen i Mölnåls-Sandbäck är den största av anläggningarna med en så kallad stor depåverksamhet som rymmer furnering, fekalietömning, saneringar, fordonstvätt, spår med tågvärme och verkstad för tungt underhåll (hjulsvarv, boggier, strömavtagare mm). Den totala spårlängden i etapp 1 (år 2027) uppgår till 4850 meter och kräver en yta på ca 60 000 kvm mark. I etapp 1 redovisas inte någon depå på spårskisserna men Trafikverket föreslår dock att en depå- och verkstadshall övervägs redan i etapp 1 som komplement till Sävenåsdepån.

Huvuddelen av området i Mölnåls-Sandbäck är upptaget som en riksintressekorridor för järnväg mot Borås. Parallellt med arbetet med denna ÅVS har Trafikverket inom projekt Göteborg-Borås projekterat för en smalare korridor som inte bedöms påverka potentiell placering för uppställning och depå i Mölnåls-Sandbäck. Inom utredningen har inga konflikter mellan föreslagna platser och planerad utbyggnad av järnvägssystemet konstaterats. Mölnåls-Sandbäck kan eventuellt behöva anpassas till ett framtida fyrspar Göteborg-Kungsbacka. Platsen tangerar även utredningskorridoren för höghastighetsbanan mot Borås. Området medger en förflyttning österut av depå och uppställningsspår vilket möjliggör utbyggnad av ett nytt dubbelspår söderut för att parera mot en utbyggnad av Götalandsbanans anslutning till befintligt spår.

Bedömning

Mölnåls stad ställer sig positiva till en fortsatt dialog kring en överenskommelse med Trafikverket gällande utbyggnad av omloppsnära uppställningsspår och depåverksamhet i Mölnåls-Sandbäck.

Staden vill trycka på vikten av att ny Götalandsbana mellan Göteborg och Borås dras via Mölnåls station och att en etablering i Mölnåls-Sandbäck inte försvårar denna lokalisering. Skulle så vara fallet, ställer sig staden negativt till föreslagen depå och uppställningsspår.

Staden vill att eventuell möjlig koppling över E6:an mellan Sandbäck och Åbro industriområde (AstraZeneca) utreds i samband med kommande projekteringar.

Staden förväntas få ersättning för mark och eventuella intrång/åtgärder på marknadsmässiga villkor. Några kostnader för anläggningens utförande ska ej belasta staden.

Staden vill vara delaktig i anläggningens gestaltning då den blir en del av centrala Mölnåls och kommer att vara väl synlig vid sidan av E6:an.

