

PM

Bilaga 2. Principiella spårskisser 2040

Göteborg och Västsverige omloppsnära uppställningsspår

2017-07-05



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Bilaga 2 Principiella spårskisser 2040

Författare: Agnes Kåregård

Dokumentdatum: 2017-07-05

Ärendenummer: TRV 2017/5355

Version: 0.1

Kontaktperson: Per Rosquist

Innehåll

PRINCIPIELLA SPÅRSKISSER.....	4
Lärje.....	4
Mölnads södra	5
Älvängen.....	5
Alingsås	5
Kungsbacka.....	6

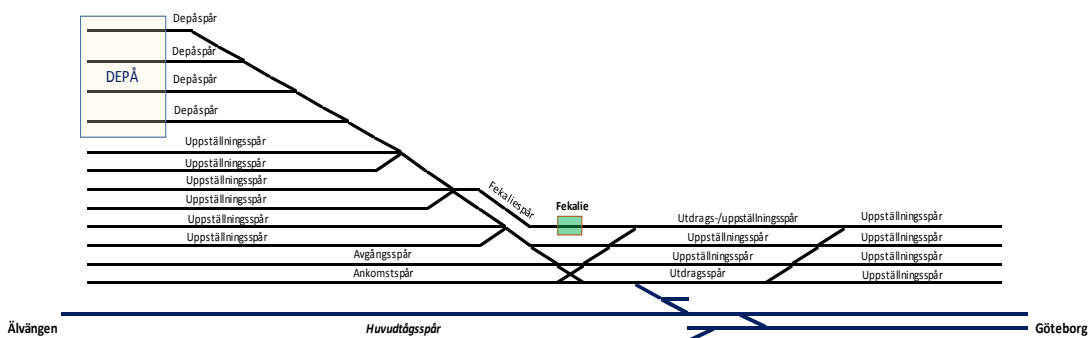
Principiella spårskisser

I syfte att undersöka om valda platser medger uppställningsspår i den omfattning som krävs på lång sikt (2040) har principiella spårskisser tagits fram för detta scenario. Av de lokaliseringalternativ som studerats har Lärje och Mölndals södra påvisats som lämpliga komplement till befintliga uppställningsplatser i centralt läge ur ett trafikerings- och kapacitetsperspektiv. Även lokaltågens ytterstationer Älvängen, Alingsås och Kungsbacka har pekats ut som avlastande platser för trafiken i centrala Göteborgs närområde. Driftsättning av Västlänken innebär en naturlig brytpunkt för ett nytt trafikmönster kring Göteborg C som utvecklas i takt med prognosticerade trafikökningar. Mellan Västlänkens driftsättning december 2026 och ett framtida scenario år 2040 sker en successiv utbyggnad av de nya uppställningsplatserna.

I figurerna nedan redovisas principiella spårskisser hur depå- och uppställningsplatserna kan utformas på längre sikt.

Lärje

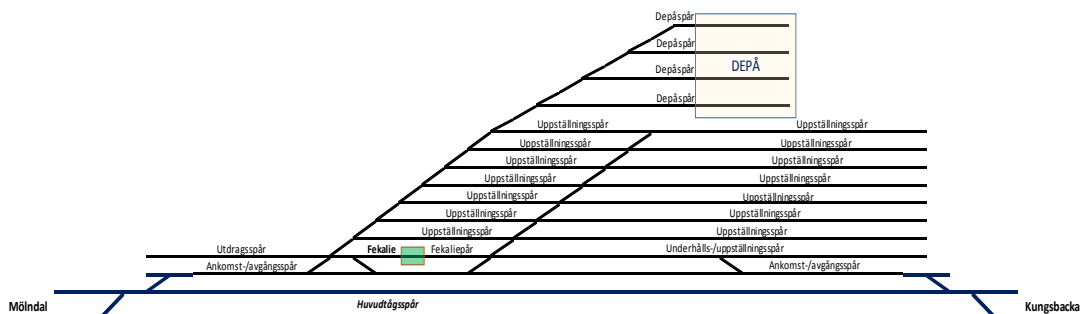
I figuren nedan redovisas en fullskalig principiell utformning av Lärje år 2040 (etapp 2) innehållande depå- och verkstadsfunktioner. En viktig betydelse för kapaciteten på huvudspåren är att det av utrymmesskäl inte är möjligt att etablera en spårförbindelse från depåområdet norrut. Trafikeringsprincipen blir att tåg norr om Lärje i anslutning till depåområdet måste vända på mittspåret i Marieholm eller annan lämpligare plats längre söderut.



Figur 1 Principiell spårskiss för Lärje etapp 2 (2040)

Mölnads södra

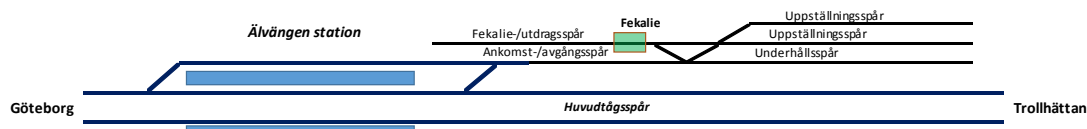
I figuren nedan redovisas en fullskalig principiell utformning av Mölnads södra år 2040 (etapp 2) innehållande depå- och verkstadsfunktioner. I denna utformning finns spår förbindelse mellan depåområdet och huvudspåren i både nordlig och sydlig riktning.



Figur 2 Principiell spårskiss Mölnads södra etapp 2 (2040).

Älvängen

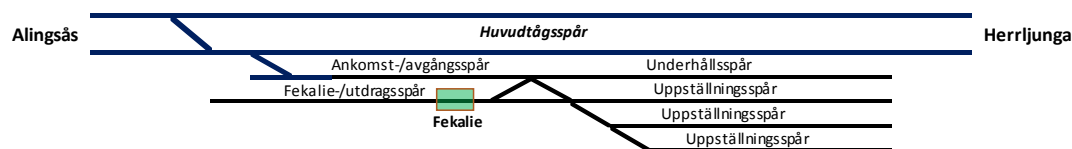
Uppställningskapacitet för lokaltåg etableras år 2027 i samband med Västlänkens driftsättning inklusive funktioner för fekalietömning, lättare underhåll och städning. Här kan en enklare variant övervägas år 2027 eftersom uppställningsbehovet initialt inte är så stort, men det underlättar för framtiden att ta höjd för en större anläggning redan tidigt. Avgörande är hur många tåg Västtrafik avser ställa upp i Älvängen därefter kan behov av utökad kapacitet uppstå men i detta scenario ska minst två fullänga tåg kunna stå uppställda i Älvängen fram till och med år 2040. Figur 3 visar en principiell skiss för uppställningsspår i Älvängen som bedöms täcka behovet fram till år 2040.



Figur 3 Principiell spårskiss Älvängen norra år 2027-2040.

Alingsås

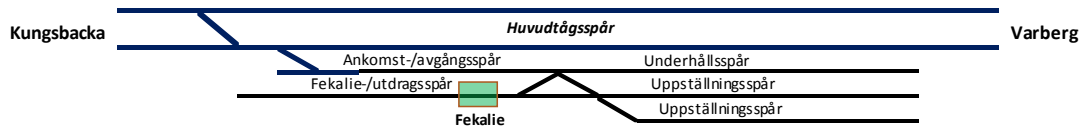
Trafikverket planerar en ombyggnad av Alingsås station som medger att två lokaltåg kan stå uppställda över natt på stationsområdet från 2027. Till år 2040 förväntas behovet öka till tre fullänga tåg och därmed måste ytterligare uppställningskapacitet skapas i ett östligt läge i närheten av Alingsås inklusive funktioner för fekalietömning, lättare underhåll och städning. Figur 4 visar en principiell skiss över Alingsås för år 2040.



Figur 4 Principiell spårskiss Alingsås östra år 2040.

Kungsbacka

Utrymmet på Kungsbacka station är begränsat men ett lokaltåg kan stå uppställt över natt i dagsläget. På sikt måste en ny uppställningsplats etableras i närheten av Kungsbacka station för att avlasta de centrala områdena i Göteborg. År 2040 förväntas Kungsbacka kunna erbjuda uppställningskapacitet för två fullånga tåg inklusive funktioner för fekalietömning, lättare underhåll och städning. Figur 5 visar en principiell skiss över Kungsbacka södra år 2040.



Figur 5 Principiell spårskiss Kungsbacka södra år 2040.

