



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

<b>Plats och tid</b>	Rum 314 kl. 16:00-18:15
<b>Beslutande ledamöter</b>	Peter Berg Johnson (KD) (ordförande) Christer Brattås (M) (vice ordförande) Shahla Alamshahi (S) Kerstin Thompson (S) Hans Lundin (MP) Maria Rantsi (M) Elin Andersson (L) Sara Janhäll (C) Leo Steffensen (S) ersätter Tony Björkberg (S)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Joakim Kahlman (S) Carina Pettersson (S) Åke Nises (V) Kent Klarenius (KD) Fredrik Lesell (L) Per Malm (M)
<b>Övriga närvarande</b>	Göran Werner (Teknisk chef) Angelica Haga (Nämndsekreterare) Daniel Eckhardt (Kommunikatör) §§1-8 Emma Sjögren (Projektledare) §§1-8 Pierre Bolvede (Avdelningschef Återvinning och Avfall) §1 Andreas Svendsen (Miljöstrateg) §1
<b>Utses att justera</b>	Elin Andersson (L)
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Paragrafer</b>	§§1-13

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....
	Angelica Haga
	Ordförande .....
	Peter berg Johnson (KD)
	Justerande .....
	Elin Andersson (L)

Protokollet är justerat och har tillkännagivits på den digitala anslagstavlan.



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### Innehållsförteckning

- §1 Information - Framtida Kikås
- §2 Redovisning av delegeringsbeslut samt arbetsutskottets protokoll
- §3 Åtgärder inom trafiksäkerhets- och miljöförbättrande åtgärder, TEN priolista
- §4 Svar på motion om att säkra offentliga utemiljöer
- §5 Beslut om avsiktsförklaring åtgärdsvalsstudie Metrobuss
- §6 Beslut om avsiktsförklaring angående elbusstrafik
- §7 Tillfälligt hyrcykelsystem 2018-2020
- §8 Inriktningsbeslut för gemensamt låncykelsystem med Göteborgs stad 2020
- §9 Yttrande över samrådshandling för stadsdelen Pedagoger Park, Växthuset 1 och 2, Solängen 1:104 m.fl.
- §10 Kvartalsrapportering för tekniska nämnden, kvartal 4 2017
- §11 Rapport från verksamhet
- §12 Deltagande i sammanträden, utbildningar samt konferenser - 2018
- §13 Övrigt



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### **§ 1**

#### **Information - Framtida Kikås**

##### **Ärendet**

Miljöstrateg från Återvinning och Avfall Andreas Svendsen informerar om projektet Framtida Kikås.

Tekniska nämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

##### **Justerad**

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### **§ 2**

**TEN 32/18**

### **Redovisning av delegeringsbeslut samt arbetsutskottets protokoll**

#### **Beslut**

Redovisningen av delegeringsbeslut godkänns samt arbetsutskottets protokoll läggs till handlingarna.

#### **Ärendet**

Tekniska nämnden har överlämnat sin beslutanderätt till utskottet och förvaltningen enligt tekniska förvaltningens antagna delegeringsordning den 28 september 2015, § 77. Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden ska ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot kan tekniska nämnden återkalla lämnad delegering. Delegeringslistor finns tillgängliga digitalt vid mötet, övrig tid på förvaltningens kansli.

Se bilaga för arbetsutskottets protokoll samt detaljerad information om beslut tagna av enheter och avdelningar på tekniska förvaltningen.

#### **Ärendets behandling**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 29 januari 2018.

#### **Förslag till beslut**

Redovisningen av delegeringsbeslut godkänns samt arbetsutskottets protokoll läggs till handlingarna.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

#### **Justerad**

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### § 3

TEN 711/17

### Åtgärder inom trafiksäkerhets- och miljöförbättrande åtgärder, TEN priolista

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att fördela investeringsanslaget för trafiksäkerhets- och miljöförbättrade åtgärder, TEN-Priolista enligt följande:

- Gång- och cykelpassager 1 350 tkr
- Trafiksäkerhetsåtgärder (t.ex. räcke, staket, gångbanor) 1 100 tkr
- Trafikreglering 50 tkr

#### Ärendet

Tekniska nämnden har i investeringsbudgeten för 2018 anslag för trafiksäkerhets- och miljöförbättrande åtgärder, ”TEN Priolista” där nämnden gör prioriteringar. Sammanlagt är 2,5 miljoner kronor avsatta för 2018. Anslaget till TEN Priolista används främst till åtgärder för att höja trafiksäkerheten, öka framkomligheten och förbättra befintliga gatumiljöer. Underlag till åtgärderna är i huvudsak synpunkter från allmänheten, hastighetsmätningar, olycksrapporter och skolinventering.

#### Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 20 december 2017.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att fördela investeringsanslaget för trafiksäkerhets- och miljöförbättrade åtgärder, TEN-Priolista enligt följande:

- Gång- och cykelpassager 1 350 tkr
- Trafiksäkerhetsåtgärder (t.ex. räcke, staket, gångbanor) 1 100 tkr
- Trafikreglering 50 tkr

#### Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

#### Justerad

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

---

**Justerandes sign**

**Utdragsbestyrkande**



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### § 4

TEN 557/17

### Svar på motion om att säkra offentliga utemiljöer

#### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att tillstyrka motionen.

#### Ärendet

Kristian Vramsten (M) har i en motion daterad 18 september 2017 föreslagit att tekniska förvaltningen får i uppdrag att ta fram en plan som syftar till att fysiskt förhindra att motordrivna fordon kan köra i utemiljöer där motortrafik vanligtvis är förbjuden. Detta för att säkra offentliga utemiljöer från motorbaserad terrorism.

#### Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 28 december 2017.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att tillstyrka motionen.

#### Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

#### Justerad

#### Expedieras till

Kommunstyrelsen





## § 5

### TEN 724/17

## Beslut om avsiktsförklaring åtgärdsvalsstudie Metrobuss

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att anta avsiktsförklaringen avseende åtgärdsvalsstudie för utveckling av Metrobuss i Göteborg, Mölnåls och Partille samt delegerar till teknisk chef att teckna avsiktsförklaring.

### Ärendet

Metrobuss är ett snabbusskoncept (BRT) som beskrivs i Målbild Koll2035 - Kollektivtrafikprogram för stornätet i Göteborg, Mölnåls och Partille. Metrobussystemet binder samman tyngdpunkter och andra viktiga målpunkter i storstadsområdet genom korta restider. Närmast Göteborg kör metrobussarna på egen infrastruktur längs trafikleder med stationsliknande hållplatser. För de regionala stråk som saknar pendeltågstrafik, fyller metrobussystemet samma roll som järnvägen.

Då merparten av metrobussystemets infrastruktur kommer att uppföras på det statliga vägnätet kommer den formella planeringsprocessen att föregås av en åtgärdsvalsstudie. En åtgärdsvalsstudie är en metod utvecklad av Trafikverket som grundar sig på dialog med bland annat kommuner och regioner. Metoden används i tidig planering för att parterna ska få en helhetsbild och hitta hållbara förslag på åtgärder.

Syftet med avsiktsförklaringen är att tydliggöra samarbetsformer inom åtgärdsvalsstudien för vidare utveckling av system, koncept och stråk för det metrobussystem som beskrivs i Målbild Koll2035. Parternas avsikt är att skapa en samsyn av framtida lösningar och en gemensam bild av hur infrastruktur, trafik och bebyggelse integreras för att uppnå en långsiktig hållbar stadsutveckling med en attraktiv kollektivtrafik. Metrobussystemet har stor betydelse både för stadens och regionens utveckling och påverkar hela transportsystemet och möjligheter till stadsutveckling i Göteborgsregionen, vilket i förlängningen även är av nationellt intresse. De ingående parterna har därmed ett gemensamt uppdrag att hantera de brister som finns i dagens kollektivtrafiksystem och att vidareutveckla systemet inom stadsområdet Göteborg, Mölnåls och Partille. Parterna behöver även samordna sina respektive planeringsprocesser för att möjliggöra genomförandet av Målbild Koll2035.

### Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 21 december 2017.



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att anta avsiktsförklaringen avseende åtgärdsvalsstudie för utveckling av Metrobuss i Göteborg, Mölnåls och Partille samt delegerar till teknisk chef att teckna avsiktsförklaring.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

### **Justerad**

### **Expedieras till**

Kommunstyrelsen Mölnåls stad, Västra Götalandsregionen, Trafikverket



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### § 6

TEN 717/17

### Beslut om avsiktsförklaring angående elbussdrift

#### Beslut

Tekniska nämnden antar avsiktsförklaringen mellan Mölnåls stad, Västtrafik och Västra Götalandsregionen angående elbussdrift.

#### Ärendet

Västtrafik och Västra Götalandsregionen planerar att öka takten i övergången till elbussdrift i Göteborgsområdet. Elbussar är både tystare och avgasfria och minskar därför problematiken med buller och dålig luftkvalitet i staden. När Västtrafik upphandlar busstrafiken inom Mölnåls stad med trafikstart 2020 bör elektrifieringen vara en del av den ordinarie upphandlingen. Genom att underteckna förevarande avsiktsförklaring ska Mölnåls stad, Västtrafik och Västra Götalandsregionen gemensamt och aktivt verka för införandet av fordon med eldrift, inklusive nödvändig infrastruktur, inom kollektivtrafiken i stadstrafikområdet samt utreda därtill hörande frågor om ägarskap, ladd-infrastruktur och stads- och trafikplanering.

#### Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 20 december 2017.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden antar avsiktsförklaringen mellan Mölnåls stad, Västtrafik och Västra Götalandsregionen angående elbussdrift.

#### Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

#### Justerad

#### Expedieras till

Västtrafik

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

---

**Justerandes sign**

**Utdragsbestyrkande**



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### § 7

TEN 718/17

#### Tillfälligt hyrcykelsystem 2018-2020

##### Beslut

Tekniska nämnden beslutar enligt tjänsteskrivelse daterad 22 december 2017, angående det tillfälliga lånecykelsystemet 2018-2020.

##### Ärendet

Mölnåls stad har som mål att införa ett lånecykelsystem. Sedan 2016 pågår ett samarbete mellan tekniska förvaltningen och Göteborgs stads trafikkontor angående ett gemensamt lånecykelsystem med start 2020. På grund av avtalsjuridiska hinder är det tyvärr inte möjligt att ansluta sig till Göteborgs nuvarande system. Tekniska förvaltningen har tillsammans med ett konsultbolag utrett möjligheten att upprätta ett tillfälligt lånecykelsystem i väntan på att det permanenta systemet upprättas år 2020. Tekniska förvaltningen föreslår att ett tillfälligt hyrcykelsystem upprättas i samarbete med en leverantör som erbjuder ett komplett hyrcykelsystem bestående av cyklar samt ett lås- och bokningssystem.

Användarna bokar, låser upp och återlämnar cyklarna med hjälp av en mobilapplikation. Cyklarna är utrustade med ett elektroniskt lås som ansluts, genom Bluetooth, till användarens mobiltelefon. Betalningen för cykeln sker genom att användaren registrerar ett kreditkort i mobilapplikationen. Tekniska förvaltningen föreslår ett system bestående av 30 cyklar. Systemets stationer består av vanliga cykelställ i kombination med ett så kallat geo-staket, ett virtuellt staket som avgränsar det område inom vilket cyklarna kan lånas och återlämnas. Information från GPS-enheten i användarnas mobiltelefon används för att avgöra om hyrcykeln befinner sig på en station eller inte. Tekniska förvaltningen föreslår ett system bestående av 3 stationer. Renhållning och underhåll av stationer samt enklare underhåll av cyklarna, kan utföras av personal från Tekniska förvaltningen. Samma personal kan även sköta omfördelning av cyklar mellan stationerna om efterfrågan på cyklar kommer att variera mellan olika platser och tider. Regelbunden cykelservice, som inkluderar underhåll av cyklarna kan genomföras av en licensierad cykelverkstad. Samma verkstad kan även sköta akuta reparationer av cyklarna.

##### Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 22 december 2017.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar enligt tjänsteskrivelse daterad 22 december 2017, angående det tillfälliga låncykelsystemet 2018-2020.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

### **Justerad**

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 8

TEN 534/17

### **Inriktningsbeslut för gemensamt låncykelsystem med Göteborgs stad 2020**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna inriktningsbeslutet om ett gemensamt låncykelsystem med Göteborgs stad från och med 2020. Tekniska nämnden beslutar även att ställa sig bakom fortsatt samarbete mellan Mölnåls stad och Göteborgs stad i enlighet med denna skrivelse.

#### **Ärendet**

Mölnåls stad har länge diskuterat att upprätta ett låncykelsystem och önskemål har funnits om att ansluta sig till Göteborgs stads system Styr & Ställ, vilket har utretts men inte kunnat genomföras. Mölnåls stad tekniska förvaltningen har därför fått i uppdrag att inleda ett samarbete med Göteborgs stad Trafikkontoret gällande ett gemensamt låncykelsystem. Hädanefter benämns parterna som Göteborgs stad respektive Mölnåls stad. Göteborgs stad har sedan 2010 haft ett publikt låncykelsystem och vill fortsatt kunna erbjuda det till sina invånare och besökare. I dagsläget består systemet av 68 stationer och cirka 1000 cyklar inom centrala Göteborg. Efter Göteborgs stads beslut i trafiknämnden i juni 2016 om att utlösa optionen på 3 år, gäller nuvarande avtal till den 28 februari 2020. Göteborgs stad har fått i uppdrag att förbereda för upphandlingen av ett nytt låncykelsystem som ersätter nuvarande system från och med 2020 då gällande avtal går ut.

Sedan 2016 pågår ett samarbete mellan Göteborgs stad och Mölnåls stad om att få till ett gemensamt låncykelsystem. Arbetet har intensifierats under 2017 för att städerna ska kunna gå ut med förfrågningsunderlag om ett gemensamt låncykelsystem under 2018.

Inriktningsbeslut om syfte, systemtyp, systemområde och finansiering ska tas av kommunerna. Göteborgs stad har tagit dessa under höst och vinter 2017. Upphandlingen av låncykelsystemet påbörjas under hösten 2018.

#### **Ärendets behandling**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 19 december 2017.



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna inriktningsbeslutet om ett gemensamt låncykelsystem med Göteborgs stad från och med 2020. Tekniska nämnden beslutar även att ställa sig bakom fortsatt samarbete mellan Mölnåls stad och Göteborgs stad i enlighet med denna skrivelse.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

### **Justerad**

### **Expedieras till**

Kommunstyrelsen  
Göteborgs stad trafikkontoret





## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### § 9

TEN 620/17

#### Yttrande över samrådshandling för stadsdelen Pedagoger Park, Växthuset 1 och 2, Solången 1:104 m.fl.

##### Beslut

Tekniska nämnden översänder tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 22 november 2017 som eget yttrande till Stadsbyggnadsförvaltningen med förutsättning att de synpunkter som tekniska förvaltningen framfört arbetas in i det fortsatta arbetet. Samt med tillägget att farligt gods kan beröra området.

##### Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har för yttrande översänt samrådshandlingar avseende Pedagoger Park, fastigheterna Växthuset 1 och 2, Solången 1:104 m.fl. se mer på Mölnåls stads hemsida, detaljplaner.

Planområdet ligger längs Bifrostgatan mellan Frölundagatan och Lantbruksgatan. Det begränsas i väster av Prästgårdsgatan och Stubbåkersgatan och i öster av det radhusområde som löper längs Kakelösagatan och Lammevallsgatan.

Området omfattar ca 20 hektar där Mölnåls stad och Aspelin Ramm Fastigheter äger ungefär hälften av marken var. Mölnåls stad äger fastigheten Växthuset 1 och Aspelin Ramm fastigheten Växthuset 2. Bifrostgatan, Stubbåkersgatan och Prästgårdsgatan ägs av Mölnåls stad.

Planförslaget innebär att området utvecklas med ca 1100 nya bostäder i olika upplåtelse- och boendeformer, kommunal- och kommersiell service, arbetsplatser och rekreationsområden fördelat på cirka 20 kvarter. Bebyggelsen föreslås få en varierande utformning gällande höjder, material och innehåll. Inom området föreslås även att rekreationsområden i form av parker utvecklas.

Bifrostgatan föreslås att omformas från transportled till stadsgata för att skapa en mer stadslik karaktär med planteringar, lägre hastigheter för biltrafik, fler övergångar mellan Solången och Stadsdelen Pedagoger Park med mera. Intill byggnaden Pedagoger Park planeras ett stadsdelstorg innehållandes bland annat en livsmedelbutik, verksamheter, mötesplatser samt parkering.



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

Detaljplanen är en del i att utveckla tätorten Mölnåls till en mer sammanhållen stad där stadsdelarna länkas samman och kopplingar till angränsande bostadsområden, grönområden, Mölnåls innerstad samt Göteborg stärks. Stadsdelen ska utformas med höga krav på hållbarhet som en del i stadens vision (Vision Mölnåls 2022)

Planförslaget finns på [www.molndal.se/bygga, bo och miljö/samhallsplanering/detaljplaner](http://www.molndal.se/bygga_bo_och_miljo/samhallsplanering/detaljplaner).

### Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 22 november 2017.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden översänder tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 22 november 2017 som eget yttrande till Stadsbyggnadsförvaltningen med förutsättning att de synpunkter som tekniska förvaltningen framfört arbetas in i det fortsatta arbetet.

### Beslutsgång

Nämnden gör tillägget att översända förvaltningens förslag men med tillägget att farligt gods kan beröra området.

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

### Justerad

### Expedieras till

Stadsbyggnadsförvaltningen



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### § 10

TEN 153/17

### Kvartalsrapportering för tekniska nämnden, kvartal 4 2017

#### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen avseende uppföljning av Verksamhetsplan 2017-2019, för kvartal 4 2017 och lägger den till handlingarna.

#### Ärendet

Enligt verksamhetsplanen 2017-2019 skall dess mål och indikatorer följas upp kvartalsvis för nämndens verksamhetsområden och rapporteras till nämnden som ett informationsärende. Förvaltningen sammanställer uppföljningen i en rapport till nämnden efter avslutat kvartal. I rapporten informeras även om eventuella avvikelser i internkontrollplanen eller avvikelser/omprioriteringar avseende verksamhetsområdenas grunduppdrag samt ekonomiuppföljning med prognos. Kvartalsrapport för kvartal 4, 2017 till tekniska nämnden innehåller därmed;

1. Uppföljning av internkontrollplan. Bilaga 1.
2. Ekonomiuppföljning, med senaste månadsprognos. Bilaga 2.
3. Rapportering av kända volymmått för kvartal 1-4. Bilaga 3.
4. Avvikelsesrapportering avseende grunduppdragen.
5. Uppföljning och analys av inkomna synpunkter och felanmälningar för kvartal 4.

#### Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 22 mars 2017.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar informationen avseende uppföljning av Verksamhetsplan 2017-2019, för kvartal 4 2017 och lägger den till handlingarna.

#### Justerad

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### **§ 11**

#### **Rapport från verksamhet**

##### **Ärendet**

Teknisk chef Göran Werner informerar om verksamheternas pågående arbete.  
Tekniska nämnden noterar informationen.

##### **Justerad**



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### **§ 12**

**TEN 316/17**

### **Deltagande i sammanträden, utbildningar samt konferenser - 2018**

#### **Ärendet**

Inget att redovisa för januari månad.

#### **Justerad**

#### **Expedieras till**

Löneenheten

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### § 13

#### Övrigt

##### Ärendet

Sara Janhäll (C) Undrar hur det går med informationen till näringsidkarna om den utökande miljözonen. Teknisk chef Göran Werner svarar på frågan.

Sara Janhäll (C) Undrar över formalia kring protokollsanteckningar. Ordförande Peter Berg Johnson (KD) svarar hur protokollsanteckningar används under ett sammanträde.

Joakim Kahlman (S) Undrar om han är förste-ersättare i au. Nämndsekreteraren Angelica Haga bekräftar att han är det.

Elin Andersson (L) Frågar om förvaltningen kan redovisa ett årshjul på vilka ärenden som är återkommande samt vilka planer som finns på förvaltningen och när de kommer. Till exempel cykelplan, avfallsplan mm. Teknisk chef svarar att förvaltningen tar med sig ideen och arbetar vidare med den.

Flera ledamöter har frågor kring hur det går med frågan om belysning på Hällesåkersvägen. Teknisk chef svarar hur man arbetar med frågan på förvaltningen.

Hans Lundin (MP) Undrar hur vi ska göra med ärendet Deltagande i kurser och konferenser? Ska vi besluta i förväg om det ska bli godkänt som förättning?

Ordförande säger att vi återkopplar och han ber nämnden meddela vilka områden utav VA, Avfall och renhållning, Park och grönområde, hållbart resande, gator och trafik – trafiksäkerhet som nämndens ledamöter är intresserade av. Tanken är att intressegrupper ska bildas inom dessa områden.

Ordförande frågar nämnden om vi ska lägga ett nämndsammanträde samt studiebesök på Gryyab under våren. Nämnden säger JA.

Teknisk chef föreslår rundvandring samt nämndmöte på Kikås under våren. Nämnden säger JA.

#### Justerad

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande