



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2018-02-07

§ 18

KS 418/17

Avsiktsförklaring angående trimningsåtgärd vid avfart från E6 till Mölnåls C

Beslut

Arbetsutskottets förslag kommunstyrelsen

Avsiktsförklaringen godkänns och teknisk chef ges i uppdrag att signera densamma.

Ärendet

Syftet med avsiktsförklaringen är att tydliggöra samarbetsformer och metoder för uppföljning av effekter på avfart mot Mölnåls C, för att möjliggöra den förändrade markanvändning som skapas i samband med detaljplanerna för innerstaden. Mölnåls stad förbinder sig att genomföra breddning till två körfält eller annan åtgärd i samma syfte vid avfarten från E6 till Mölnåls C, om nuvarande utformning med ett körfält i framtiden medför kapacitetsproblem för trafiken på E6 vid Mölnåls C.

Ärendets behandling

Tekniska nämnden har behandlat ärendet den 27 november 2017, § 80.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsen

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att godkänna avsiktsförklaringen samt att teknisk chef signera densamma.

Beslutsgång

Ordförande frågar om tekniska nämndens förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Expedieras till

Kommunstyrelsen



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2017-11-27

§ 80

TEN 586/17

Avsiktsförklaring angående trimningsåtgärd vid avfart från E6 till Mölnåls C

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att godkänna avsiktsförklaringen samt att teknisk chef signera densamma.

Ärendet

Syftet med avsiktsförklaringen är att tydliggöra samarbetsformer och metoder för uppföljning av effekter på avfart mot Mölnåls C, för att möjliggöra den förändrade markanvändning som skapas i samband med detaljplanerna för innerstaden.

Mölnåls stad förbinder sig att genomföra breddning till två körfält eller annan åtgärd i samma syfte vid avfarten från E6 till Mölnåls C, om nuvarande utformning med ett körfält i framtiden medför kapacitetsproblem för trafiken på E6 vid Mölnåls C.

Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 7 november 2017.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att godkänna avsiktsförklaringen samt att teknisk chef signera densamma.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

Expedieras till

Kommunstyrelsen



Tekniska förvaltningen
Emma Lindström

Tekniska nämnden

Avsiktsförklaring angående trimningsåtgärd vid avfart från E6 till Mölnåls C

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avsiktsförklaringen godkänns och att kommunstyrelsen delegerar till teknisk chef att signera avsiktsförklaringen.

Ärendet

Syftet med avsiktsförklaringen är att tydliggöra samarbetsformer och metoder för uppföljning av effekter på avfart mot Mölnåls C, för att möjliggöra den förändrade markanvändning som skapas i samband med detaljplanerna för innerstaden.

Mölnåls stad förbinder sig att genomföra breddning till två körfält eller annan åtgärd i samma syfte vid avfarten från E6 till Mölnåls C, om nuvarande utformning med ett körfält i framtiden medför kapacitetsproblem för trafiken på E6 vid Mölnåls C.

Beredning

Inom ramen för detaljplanearbetena för utveckling av handel, verksamheter och bostäder i Mölnåls innerstad togs en trafikprognos och ett trafiktekniskt PM fram. Utifrån resultatet av trafikprognosen beskriver det trafiktekniska PM:et de kapacitetshöjande åtgärder som behöver genomföras dels på kommunens lokala vägnät, dels på avfarten från E6 till Mölnåls C. För avfarten föreslås att ytterligare ett körfält läggs till det befintliga körfältet.

På grund av den snäva radien vid avfartens anslutning till lokalvägnätet har det vid påbörjad projektering visat sig svårt att få till en lösning som fungerar bra för både trafik från rampen och korsande gång- och cykeltrafik. På trafikverkets initiativ gjorde Mölnåls stad en fördjupning av trafikanalyserna, för att se hur angeläget behovet av en breddning är. Analysen visade en maxbelastning (lönefredag eftermiddag) på 0,74 med bibehållen utformning som idag. Analysen utgick från samma färdmedelsfördelning som 2011. Stadens mål är dock att öka andelen hållbara resor, vilket om det lyckas skulle innebära mindre biltrafik än i analysen.

Bedömningen av den fördjupade analysen är att ökad kapacitet genom en breddning till två körfält inte erfordras med avseende på utbyggnaden av innerstaden.



Dnr TEN 586/17

En uppföljning ska genomföras av kommunen senast fem år efter avsiktsförklaringens ikraftträdande. Tillsammans med Trafikverket har vi tagit fram ett förslag till en avsiktsförklaring.

Mätningen och kapacitetsanalyser redovisas till Trafikverket. Ett uppföljande möte ska sedan hållas mellan Mölnåls stad och Trafikverket. Om kapaciteten på avfarten är acceptabel ska en överenskommelse göras om ytterligare en uppföljning efter fem år.

Ekonomi

Om mätningen och kapacitetsanalyser vid uppföljning visar att nuvarande utformning innebär trafiksäkerhetsrisker eller kapacitetsproblem förbinder sig staden att bredda avfarten till två körfält, vilket kommer ha en ekonomisk påverkan och staden behöver ha med detta som en tänkbar framtida investering.

Bedömning

Avsiktsförklaringen är av stor vikt inför överenskommelse om åtgärder knutna till detaljplanerna innerstaden.

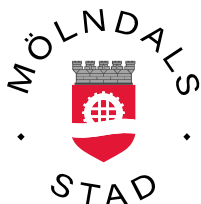
Expedieras till

Kommunstyrelsen

Göran Werner
Teknisk chef

Magnus Johansson
Enhetschef Trafik

Bilaga: Avsiktsförklaring angående trimningsåtgärd vid avfart från E6 till Mölnåls C



Emma Lindström

2018-01-08
TEN 586/17

Avsiktsförklaring, TEN 586/17 Mölnåls C

Bakgrund

Inom ramen för fem parallella detaljplanearbeten i Mölnåls innerstad (Norr om Brogatan, Söder om Brogatan, Kontor öster om Nygatan, Norr om Åbybergsgatan samt Kv Kungsfisken, söder om Brogatan) för utveckling av handel, verksamheter och bostäder togs en trafikprognos och ett trafiktekniskt PM fram. Utifrån resultatet av trafikprognosen beskriver det trafiktekniska PM:et de kapacitetshöjande åtgärder som behöver genomföras dels på kommunens lokala vägnät, dels på avfarten från E6 till Mölnåls C. För avfarten föreslås att ytterligare ett körfält läggs till det befintliga körfältet.

Vid avfartens anslutning till lokalvägnätet har det vid påbörjad projektering visat sig svårt att få till en lösning som fungerar bra för både trafik från rampen och korsande gång- och cykeltrafik. På trafikverkets initiativ gjorde Mölnåls stad en fördjupning av trafikanalyserna, för att se hur angeläget behovet av en breddning är. Analysen visade en maxbelastning (lönefredag eftermiddag) på 0,74 med bibehållen utformning som idag. Analysen utgick från samma färdmedelsfördelning som 2011. I stadens nuvarande mål och i arbetet med framtagandet av ny trafikstrategi ska andelen hållbara resor öka, vilket om det lyckas skulle innebära mindre biltrafik än i analysen.

Bedömningen av den fördjupade analysen är att en breddning till två körfält inte krävs med avseende på utbyggnaden av Mölnåls innerstad. Framtida exploatering av andra centrala områden kan dock innebära att två körfält behövs enligt analysen.

Avsiktsförklaring

Mölnåls stad förbinder sig att genomföra åtgärder eller medverka till genomförandet av åtgärder, om det uppstår problem vid avfarten från E6 mot Mölnåls C med köbildning som växer ut mot E6. Åtgärder ska tas fram i samråd med Trafikverket och ska syfta till att minska problem med köbildning. Mölnåls stad ansvarar för att på egen hand eller via bindande avtal med berörda exploatörer finansiera åtgärderna.

Uppföljning

En uppföljning ska genomföras av kommunen 2020, 2023, 2025, 2030 samt 2040 (sista år för uppföljning är 20 år efter genomförande av åtgärder inom ramen för de fem ovan nämnda detaljplanerna). Efter genomförd uppföljning ska samråd ske mellan Mölndals stad och Trafikverket kring resultatet. Om resultatet visar att det finns eller uppstår problem med köbildning ska en gemensam åtgärdsprocess för att hitta en lösning påbörjas. Om det vid detta tillfälle finns andra pågående exploateringar eller planarbeten i området ska ett helhetsgrepp tas för att hitta åtgärder som även inkluderar dessa.

Avsiktsförklaringen ska upphöra att gälla efter den sista uppföljningen eller tidigare om/när staden och Trafikverket träffar en avsiktsförklaring som tar ett helhetsgrepp över Mölndals exploateringar i centrala Mölndal eller i Mölndalsåns dalgång, som därmed ersätter denna avsiktsförklaring.

Denna avsiktsförklaring har tecknats i två likalydande exemplar varav bägge parter fått varsitt.

Göran Werner
Teknisk chef
Mölndals stad