



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2018-02-14

§ 32

KS 64/18

Antagande av avsiktsförklaring för åtgärdsvalsstudie av Metrobuss

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar avsiktsförklaringen avseende åtgärdsvalsstudie för utveckling av Metrobuss i Göteborg, Mölnåls och Partille samt delegerar till teknisk chef att teckna avsiktsförklaring.

Ärendet

Metrobuss är ett snabbbusskoncept (BRT) som beskrivs i Målbild Koll2035 - Kollektivtrafikprogram för stornätet i Göteborg, Mölnåls och Partille. Metrobussystemet binder samman tyngdpunkter och andra viktiga målpunkter i storstadsområdet genom korta restider. Närmast Göteborg kör metrobussarna på egen infrastruktur längs trafikleder med stationsliknande hållplatser. För de regionala stråk som saknar pendeltågstrafik, fyller metrobussystemet samma roll som järnvägen.

Då merparten av metrobussystemets infrastruktur kommer att uppföras på det statliga vägnätet kommer den formella planeringsprocessen att föregås av en åtgärdsvalsstudie. En åtgärdsvalsstudie är en metod utvecklad av Trafikverket som grundar sig på dialog med bland annat kommuner och regioner. Metoden används i tidig planering för att parterna ska få en helhetsbild och hitta hållbara förslag på åtgärder.

Syftet med avsiktsförklaringen är att tydliggöra samarbetsformer inom åtgärdsvalsstudien för vidare utveckling av system, koncept och stråk för det metrobussystem som beskrivs i Målbild Koll2035. Parternas avsikt är att skapa en samsyn av framtida lösningar och en gemensam bild av hur infrastruktur, trafik och bebyggelse integreras för att uppnå en långsiktig hållbar stadsutveckling med en attraktiv kollektivtrafik. Metrobussystemet har stor betydelse både för stadens och regionens utveckling och påverkar hela transportsystemet och möjligheter till stadsutveckling i Göteborgsregionen, vilket i förlängningen även är av nationellt intresse. De ingående parterna har därmed ett gemensamt uppdrag att hantera de brister som finns i dagens kollektivtrafiksystem och att vidareutveckla systemet inom stadsområdet Göteborg, Mölnåls och Partille. Parterna behöver även samordna sina respektive planeringsprocesser för att möjliggöra genomförandet av Målbild Koll2035.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2018-02-14

Ärendets behandling

Tekniska nämnden har behandlat ärendet den 30 januari 2018, § 5.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till arbetsutskottet

Kommunstyrelsen antar avsiktsförklaringen avseende åtgärdsvalsstudie för utveckling av Metrobuss i Göteborg, Mölnåls och Partille samt delegerar till teknisk chef att teckna avsiktsförklaring.

Beslutsgång

Ordförande frågar om tekniska nämndens förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Expedieras till

Kommunstyrelsen



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2018-01-30

§ 5

TEN 724/17

Beslut om avsiktsförklaring åtgärdsvalsstudie Metrobuss

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att anta avsiktsförklaringen avseende åtgärdsvalsstudie för utveckling av Metrobuss i Göteborg, Mölnåls och Partille samt delegerar till teknisk chef att teckna avsiktsförklaring.

Ärendet

Metrobuss är ett snabbusskoncept (BRT) som beskrivs i Målbild Koll2035 - Kollektivtrafikprogram för stornätet i Göteborg, Mölnåls och Partille. Metrobussystemet binder samman tyngdpunkter och andra viktiga målpunkter i storstadsområdet genom korta restider. Närmast Göteborg kör metrobussarna på egen infrastruktur längs trafikleder med stationsliknande hållplatser. För de regionala stråk som saknar pendeltågstrafik, fyller metrobussystemet samma roll som järnvägen.

Då merparten av metrobussystemets infrastruktur kommer att uppföras på det statliga vägnätet kommer den formella planeringsprocessen att föregås av en åtgärdsvalsstudie. En åtgärdsvalsstudie är en metod utvecklad av Trafikverket som grundar sig på dialog med bland annat kommuner och regioner. Metoden används i tidig planering för att parterna ska få en helhetsbild och hitta hållbara förslag på åtgärder.

Syftet med avsiktsförklaringen är att tydliggöra samarbetsformer inom åtgärdsvalsstudien för vidare utveckling av system, koncept och stråk för det metrobussystem som beskrivs i Målbild Koll2035. Parternas avsikt är att skapa en samsyn av framtida lösningar och en gemensam bild av hur infrastruktur, trafik och bebyggelse integreras för att uppnå en långsiktig hållbar stadsutveckling med en attraktiv kollektivtrafik. Metrobussystemet har stor betydelse både för stadens och regionens utveckling och påverkar hela transportsystemet och möjligheter till stadsutveckling i Göteborgsregionen, vilket i förlängningen även är av nationellt intresse. De ingående parterna har därmed ett gemensamt uppdrag att hantera de brister som finns i dagens kollektivtrafiksystem och att vidareutveckla systemet inom stadsområdet Göteborg, Mölnåls och Partille. Parterna behöver även samordna sina respektive planeringsprocesser för att möjliggöra genomförandet av Målbild Koll2035.

Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 21 december 2017.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2018-01-30

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att anta avsiktsförklaringen avseende åtgärdsvalsstudie för utveckling av Metrobuss i Göteborg, Mölnåls och Partille samt delegerar till teknisk chef att teckna avsiktsförklaring.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

Expedieras till

Kommunstyrelsen Mölnåls stad, Västra Götalandsregionen, Trafikverket



Tekniska förvaltningen
Gunnar Palm

Tekniska nämnden

Beslut om avsiktsförklaring åtgärdsvalsstudie Metrobuss

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att anta avsiktsförklaringen avseende åtgärdsvalsstudie för utveckling av Metrobuss i Göteborg, Mölnåls och Partille samt delegerar till teknisk chef att teckna avtal.

Ärendet

Metrobuss är ett snabbbusskoncept (BRT) som beskrivs i Målbild Koll2035 - Kollektivtrafikprogram för stornätet i Göteborg, Mölnåls och Partille. Metrobussystemet binder samman tyngdpunkter och andra viktiga målpunkter i storstadsområdet genom korta restider. Närmast Göteborg kör metrobussarna på egen infrastruktur längs trafikleder med stationsliknande hållplatser. För de regionala stråk som saknar pendeltågstrafik, fyller metrobussystemet samma roll som järnvägen.

Då merparten av metrobussystemets infrastruktur kommer att uppföras på det statliga vägnätet kommer den formella planeringsprocessen att föregås av en åtgärdsvalsstudie. En åtgärdsvalsstudie är en metod utvecklad av Trafikverket som grundar sig på dialog med bland annat kommuner och regioner. Metoden används i tidig planering för att parterna ska få en helhetsbild och hitta hållbara förslag på åtgärder.

Syftet med avsiktsförklaringen är att tydliggöra samarbetsformer inom åtgärdsvalsstudien för vidare utveckling av system, koncept och stråk för det metrobussystem som beskrivs i Målbild Koll2035. Parternas avsikt är att skapa en samsyn av framtida lösningar och en gemensam bild av hur infrastruktur, trafik och bebyggelse integreras för att uppnå en långsiktig hållbar stadsutveckling med en attraktiv kollektivtrafik. Metrobussystemet har stor betydelse både för stadens och regionens utveckling och påverkar hela transportsystemet och möjligheter till stadsutveckling i Göteborgsregionen, vilket i förlängningen även är av nationellt intresse. De ingående parterna har därmed ett gemensamt uppdrag att hantera de brister som finns i dagens kollektivtrafiksystem och att vidareutveckla systemet inom stadsområdet Göteborg, Mölnåls och Partille. Parterna behöver även samordna sina respektive planeringsprocesser för att möjliggöra genomförandet av Målbild Koll2035.

Beredning

Målbild Koll2035 - Kollektivtrafikprogram för stornätet i Göteborg, Mölnåls och Partille har antagits som gemensamt underlag för stadstrafikens utveckling av Mölnåls stads kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige hemställer åt parterna att ta fram en plan och prioritering, med hänsyn taget till ekonomiska och andra förutsättningar, för genomförande av Målbild Koll2035 samt att verka för dess möjliggörande.



Ekonomi

Mölnåls stad ansvarar enligt avsiktsförklaringen för finansiering och genomförande av identifierade delutredningar inom infrastruktur på kommunalt vägnät samt stadsutveckling.

Bedömning

Tekniska förvaltningen noterar att Mölnåls stad berörs i stor utsträckning av metrobussystemet. Söder- och Västerleden är utpekade stråk för metrobuss och stationer planeras vid Mölnåls Bro, Åbro och Fåssberg.

Expedieras till

Kommunstyrelsen Mölnåls stad, Västra Götalandsregionen, Trafikverket

Göran Werner
Teknisk chef

Magnus Johansson
Enhetschef

Bilaga 1. Avsiktsförklaring åtgärdsvalsstudie Metrobuss

Avsiktsförklaring avseende Åtgärdsvalsstudie för utveckling av Metrobuss i Göteborg, Mölndal och Partille; system, koncept och stråk

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring.

§1 Ingående parter

Trafikverket region väst

Västra Götalandsregionen

Göteborgs stad

Mölndals stad

Partille kommun

Västtrafik

§2 Syfte

Syftet med denna avsiktsförklaring är att tydliggöra samarbetsformer inom åtgärdsvalsstudien för vidare utveckling av system, koncept och stråk för det Metrobussystem som beskrivs i *Målbild Koll2035, Kollektivtrafikprogram för stomnätet i Göteborg, Mölndal och Partille, förslagshandling juni 2017*.

Samarbetsformer och åtgärdsvalsstudiens genomförande ska koordineras med *Målbild koll 2035*.

Parternas avsikt är att skapa en samsyn av framtida lösningar och en gemensam bild av hur infrastruktur, trafik- och bebyggelse integreras för att uppnå en långsiktig hållbar (stads)utveckling med en attraktiv kollektivtrafik. Det sker i form av ytterligare fördjupning och konkretisering av det Metrobussystem som redovisas i *Målbild Koll2035*. Metrobussystemet har stor betydelse både för stadens och regionens utveckling och påverkar hela transportsystemet och möjligheter till stadsutveckling (exploatering) i Göteborgsregionen, vilket i förlängningen även är av nationellt intresse. De ingående parterna har därmed ett gemensamt uppdrag inom ramen för respektive organisations ansvarsområden att hantera de brister som finns i dagens kollektivtrafiksystem och vidareutveckla systemet inom stadsområdet Göteborg, Mölndal och Partille. Parterna behöver även synka sina respektive planeringsprocesser för att möjliggöra genomförandet av *Målbild Koll2035*.

Utredningsunderlag ska färdigställas i tid för att identifierade åtgärder ska kunna hanteras i kommande planeringsomgång med nationell och regional infrastrukturplan 2022–2033.

§3 Bakgrund

År 2035 beräknas Göteborg, Mölndal och Partille ha 200 000 fler boende och 100 000 fler arbetstillfällen än idag. En kapacitetsstark, snabb och pålitlig kollektivtrafik är en förutsättning för ett mer tätbebyggt storstadsområde. Genomförda utredningar inom ramen för *Målbild Koll2035* har landat i att ett Metrobussystem, tillsammans med målbildens övriga redovisade trafikkoncept, kan lösa denna uppgift.

Metrobuss är ett nytt snabbbusskoncept (BRT) i och kring Göteborgsområdet. Metrobussnätet har som uppgift att binda samman tyngdpunkter och andra viktiga målpunkter i stadsområdet, liksom

stråken från ytterstad och grannkommuner med stadsområdet. I *Målbild koll2035* beskrivs Metrobussystemet ligga i huvudsak på eller längs befintliga trafikleder runt och genom centrala Göteborg. Inom stadsområdet kör bussarna på egna banor. Metrobuss har stationsliknande hållplatser med ca 1–2 km avstånd emellan. Metrobussnätet innefattar i stadsområdet den så kallade mellanstadsringen, ett antal infartsstråk samt ett par tvärförbindelser längre ut i systemet.

Metrobussystemet som det presenteras i Målbild Koll2035 rör i stort utsträckning på eller längs det statliga nationella vägnätet, kommunalt vägnät inom respektive kommun samt delvis även det statliga regionala vägnätet. Vid ett realiserande av Metrobussystemet kommer infrastrukturåtgärder behöva hanteras i såväl nationell infrastrukturplan, regional infrastrukturplan samt i respektive kommunal budget.

Den uppskattade investeringskostnaden (exklusive drift- och underhållsåtgärder) för metrobussystemet är cirka 9,5 miljarder kr (Målbild Koll2035, *Förslagshandling juni 2017*).

§4 Mål

Metrobuss kan bidra till att uppnå transportpolitiska mål, både på lokal, regional och nationell nivå.

Nationella mål

Metrobussystemet enligt förslaget i Målbilden har bäring på flera av regeringens prioriterade samhällsutmaningar i infrastrukturpropositionen (Prop. 2016/17:21) gällande klimat, bostäder och inkluderande samhälle.

Det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål – tillgänglighet och ett hänsynsmål – säkerhet, miljö och hälsa. De förslag till åtgärder som ÅVS Metrobuss kommer ta fram ska ligga i linje med de transportpolitiska målen.

Regionala mål

Västra Götalandsregionens Trafikförsörjningsprogram 2017–2020 har som övergripande mål att andelen hållbara resor ökar i hela Västra Götaland och kollektivtrafikresandet fördubblas för en attraktiv och konkurrenskraftig region. Ytterligare relevanta delmål är att kollektivtrafiken ska bidra till att Västra Götalands arbetsmarknadsregioner stärks och växer samman samt målet att förkorta restiderna i regionens prioriterade kollektivtrafikstråk. Vidare konstateras att en stor ökning av antalet resor behöver ske i stadstrafiken för att nå en högre marknadsandel för hållbart resande och understödja utvecklingen av attraktiva städer. Kollektivtrafiken behöver också utvecklas för att underlätta regional inpendling mot Göteborgsområdet.

Lokala mål Göteborg

Föreslaget Metrobussystem kopplar till Trafiknämndens beslutade "Trafikstrategi för en nära Storstad" och ett av dess huvudmål "ett lättillgängligt regioncentrum". En av strategierna för att nå detta är att "Stärka resmöjligheterna till, från och mellan stadens tyngdpunkter och viktiga målpunkter." Metrobussystemet bygger även på byggnadsnämndens beslutade strategi för utbyggnadsplanering som anger en förtätning av Mellanstaden samt utveckling och förtätning i anslutning till utpekade tyngdpunkter och kraftsamlingsområden.

Lokala mål Mölndal

Mölnalds lokala miljömål anger att till år 2022 ska andelen personresor som utförs med cykel vara minst 12 procent och med kollektivtrafik minst 25 procent. Stadens Vision har också ett mål om att uppnå 50 % hållbara resor kring år 2026.

Lokala mål Partille

I Partilles lokala miljömål finns under "Frisk luft och hållbar klimatutveckling" målet att kollektivtrafikens andel av resandet ska år 2025 vara 40 procent, vilket motsvarar K2020-målet.

§5 Problembeskrivning

Redan i dag finns det stora brister i kollektivtrafiksystemet. Resenärerna drabbas av fullsatta fordon, långa restider och långa väntetider. Värst är det för dem som bor lite längre ut, som ska åka på tvären eller som behöver resa genom innerstaden eller passera City. Platser som Brunnsparken är överbelastade och kan inte ta emot fler fordon. Det här är brister som kommer att förstärkas när många fler bor och verkar i storstadsområdet.

Kollektivtrafiken i Storgöteborg behöver utvecklas i takt med att regionen växer. Behovet av att avlasta de centrala delarna är stort likväl som trafiksystemet i stort. Restiderna i storstadsområdet behöver bli kortare och kollektivtrafiken behöver få en enklare och tydligare struktur.

Metrobussystemet finns vidare omnämnt som en utpekad brist i *Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029. Remissversion 2017-08-31* med beskrivningen *Storgöteborg – kapacitetsbrist i regionalt system för kollektiva persontransporter på väg och järnväg*.

§6 ÅVS Metrobuss förhållande till Målbild Koll2035

Metrobussystemets roll i Målbild Koll2035 är dels att komplettera stamnätet i Storgöteborg med snabba tvärförbindelser, dels att integrera och utveckla det regionala expressbussystemet med högre andel egna körbanor. Metrobuss utgör tillsammans med pendeltågstrafiken det regionala kollektivtrafiksystem som kopplar samman staden med regionen. Metrobuss är det trafikkoncept i Målbild Koll2035 som bedöms ha störst möjligheter att ta marknadsandelar från bilen, främst vid arbetspendling till och från Göteborgs förorter och kranskommuner.

ÅVS:en ska ta utgångspunkt i det underlag som har tagits fram inom Målbild Koll2035 och komplettera de områden där information saknas eller behöver fördjupas. Analyser ska verifiera om föreslaget system bäst svarar mot de brister i kollektivtrafiksystemet vi ser idag och med en framtida stads- och regionutveckling. Åtgärdsvalsstudien behöver vidare tydliggöra metrobussystemets funktion.

ÅVS:en ska identifiera och verifiera målbildens förslag kring stationslägen, landa i förslag kring stationslägenas utformning samt konkretisera de föreslagna sträckorna och identifiera lämpligast körvägar samt utreda vad som är fysiskt möjligt i stads- och trafikmiljön. Metrobussystemet beskrivs i målbilden dels med tidshorisont 2035, dels med en utblick mot 2050 som av naturen inte är lika detaljerad. Båda dessa tidsperspektiv ska beaktas i ÅVS:en.

De infrastrukturobjekt som identifieras i ÅVS:en ska kostnadsberäknas (GKI) och det ska tas fram Samlade Effektbedömningar (SEB) för att möjliggöra inspel till kommande revidering av nationell och regional infrastrukturplan 2022–2033. Även ett "nollalternativ" behöver tas fram, dvs. en jämförelse med framtida trafiksituation om Målbild Koll2035 inte genomförs.

§7 Ansvar och roller

Trafikverket och Västra Götalandsregionen föreslås ta delat ledarskap i ÅVS:en. Det innebär att båda parter ansvarar för innehåll och genomförande, utan att någon part pekats ut som huvudansvarig. Samtliga parter har inom ramen för ÅVS:en och dess olika delutredningar naturligt ansvar för sina respektive organisationers övergripande ansvarsområden, vilka beskrivs översiktligt nedan. I kommande utredningsarbete definieras parternas ansvar mera i detalj.

- Trafikverket: infrastruktur nationellt vägnät - funktion och påverkan på systemet, transportpolitisk måluppfyllelse, Samlade effektbedömningar (SEB)
- Västra Götalandsregionens: kollektivtrafiksystemet, regional infrastrukturplan
- Västtrafiks: trafikkoncept, trafikering, fordon, stationer och hållplatser
- Kommunerna: infrastruktur kommunalt vägnät, stadsutveckling

§8 Åtagande och genomförande

Arbetet inleds med en ÅVS på systemnivå för helheten. Inom ramen för denna klargörs vilka fortsatta delutredningar som behövs. Trafikförsörjningsprogrammet och Målbild Koll2035 liksom andra av parterna upprättade strategiska dokument anger inriktning för arbetet. Följande delmoment bedöms ingå i ÅVS:en, ytterligare moment kan tillkomma:

- Ta fram en projektspecifikation som mera i detalj beskriver innehåll och omfattning
- Ta fram effektmål och projektmål
- Ta fram en gemensam kommunikationsplan, internt och externt
- Tydliggöra åtgärdsvalet genom att verifiera slutsatserna i Målbild Koll2035 kring Metrobusskonceptets nytta och funktion
- Konzeptutveckling av fordon, stationer och infrastruktur
- Geografisk indelning i stråk samt identifiering av möjliga stationslägen
- Identifiera knäckfrågor på systemnivå samt per delområde eller stråk
- Identifiera kritiska snitt avseende fysiskt utrymme för infrastruktur samt busstrafikens kapacitet och framkomlighet
- Konkretisera Metrobussystemets utformning samt koppling till övrig stadsutveckling i respektive delområde eller stråk
- Redovisa effekterna och nyttan av Metrobussystemet i en framtida hållbar stadsutveckling
- Kostnadsbedömningar motsvarande GKI samt samhällsekonomiska analyser motsvarande "fullständig SEB", på systemnivå samt för identifierade delobjekt
- ÅVS:en ska genomföras till en detaljeringsnivå som motsvarar erforderligt utrednings- och beräkningsunderlag för inspel till revidering av nationell infrastrukturplan 2022-2033

När respektive delutredning är i sitt slutskede och det är dags att forma fortsatt inriktning och rekommendera åtgärder ska ingående parter besluta om fortsatt hantering, utifrån sitt ansvar och utifrån överenskommelsen vid starten av åtgärdsvalsstudien. Beslut från flera aktörer bör ha en gemensam del samt eventuellt olika specifika delar för det som respektive aktör ska ta ansvar

för så att respektive åtgärd kan fungera i en helhet med önskade effekter. Beslutet bör fogas till den redovisade åtgärdsvalsstudien.

§9 Organisation

Politisk styrgrupp

Stadstrafikforum GMP där Trafikverket Regional direktör (Väst) adjungeras, mötesfrekvens 2–4 gånger per år.

Tjänstemannastyrgrupp

Chefsnivå 1–2 inom respektive organisation, mötesfrekvens 6-8 gånger per år.

Arbetsgrupp

ÅVS projektledare, biträdande projektledare samt ytterligare 2-3 tjänstemän från parterna, totalt 4-5 personer. Representanter från övriga parter adjungeras vid behov. Mötesfrekvens ca vart 3:e vecka.

Referensgrupp

Strategisk infrastrukturgrupp som utgörs av kommunalförbunden, Länsstyrelsen, Trafikverket, Västra Götalandsregionen och Göteborgs stad m fl (ca 6-7 ggr per år)

Extern referensgrupp 1–2 gånger per år med t ex Skånetrafiken, Svensk Kollektivtrafik, Trafikverket nationell nivå

Övriga förankringsforum

Kollforum Göteborg (Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret, Göteborgs Spårvägar, Västtrafik, Västra Götalandsregionen och Trafikverket som adjungerade)

GR Infrastrukturnätverk och Kollektivtrafikenätverk

Varje part ansvarar i övrigt för erforderlig intern förankring inom sin respektive organisation.

§10 Tidplan

Inför planrevidering 2022–2033 bör åtgärdsvalsstudier startas senast våren 2018 och avslutas våren 2019. Inledande ÅVS-skede får klargöra vilka objekt som bör prioriteras till fördjupade studier inför planrevideringen och vilka som kan läggas efter det.

§11 Finansiering

Finansiering av ÅVS:en utgår från principen 50/50 mellan Trafikverket och Västra Götalandsregionen. Övriga parter ansvarar för finansiering och genomförande av identifierade delutredningar utifrån sina respektive ansvarsområden enligt § 7 ovan.

§12 Avsiktsförklaringens giltighet

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Denna avsiktsförklaring anses inte utgöra ett legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas häri ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Avsiktsförklaringen har upprättats i sex likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Ort och datum

Regional Direktör (Tf Bengt Rydhed)
Trafikverket

Ort och datum

Trafikdirektör (Stefan Eglinger)
Göteborgs stad

Ort och datum

Samhällsbyggnadschef (Jörgen Hermansson)
Partille kommun

Ort och datum

Regionutvecklingsdirektör (Helena Nilsson)
Västra Götalandsregionen

Ort och datum

Teknisk Chef (Göran Werner)
Mölnads stad

Ort och datum

Vice VD (Roger Vahnberg)
Västtrafik