



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Kommunstyrelsen  
Sammanträdesdatum  
2018-02-28

### **§ 53**

**KS 339/17**

### **Svar på motion (M) om att säkra offentliga utemiljöer i Mölnåls stad**

#### **Beslut**

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Motionen tillstyrks.

#### **Ärendet**

Kristian Vramsten (M) har i en motion daterad 18 september 2017 föreslagit att tekniska förvaltningen får i uppdrag att ta fram en plan som syftar till att fysiskt förhindra att motor-drivna fordon kan köra i utemiljöer där motortrafik vanligtvis är förbjuden. Detta för att säkra utemiljöer från motorbaserad terrorism.

#### **Ärendets behandling**

Kommunfullmäktige har den 20 september 2017, § 141, remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat motionen till tekniska nämnden.

Tekniska nämnden har behandlat ärendet den 30 januari 2018, § 4.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 februari 2018, § 24.

#### **Förslag till beslut**

**Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Motionen anses besvarad med hänvisning till tekniska förvaltningens skrivelse.

#### **Ledamöternas förslag till beslut**

Hans Bergfelt (M) föreslår, med instämmande av Marie Östh Karlsson (S), bifall till motionen.

#### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om Hans Bergfelts förslag antas och finner att så sker.



### Motion om att säkra offentliga miljöer i Mölndals Stad

I Mölndals stad finns flera offentliga utemiljöer där människor går till fots för att komma till affärer, offentliga byggnader som stadshuset, bibliotek mm. Det kan röra sig om torg, andra öppna platser, gågator mm.

Trottoarer, gångbanor mm inräknas inte i dessa miljöer. Gemensamt för alla dess platser är att fordonstrafik generellt sett är förbjuden där, utom för exempelvis varutransporter till affärer, blåljusfordon i tjänsteutryckning mm. All övrig motordriven fordonstrafik är förbjuden på dessa ytor och platser.

I den värld som vi tyvärr lever i dag med en alltmer tilltagande internationell terrorism, så har flera terrordåd inträffat genom att terrorister har kört in med motorfordon, t ex lastbilar eller personbilar i sådana här offentliga utemiljöer i syfte att köra ihjäl eller skada människor, för att uppnå sina politiska syften.

Med anledning av denna hotbild anser vi att det krävs ett förebyggande arbete inom Mölndal för att säkra detta utemiljöer från denna typ av motorbaserad terrorism.

Härmed yrkar vi

- att Mölndals Tekniska förvaltning skapar en plan för dessa utemiljöer i syfte att fysiskt utestänga oönskade motorfordon från dessa ytor med hjälp av exempelvis betong/stål pollare etc.

Mölndal 2017-09-18

Kristian Vramsten (M)



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum  
2018-01-30

### § 4

TEN 557/17

### Svar på motion om att säkra offentliga utemiljöer

#### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att tillstyrka motionen.

#### Ärendet

Kristian Vramsten (M) har i en motion daterad 18 september 2017 föreslagit att tekniska förvaltningen får i uppdrag att ta fram en plan som syftar till att fysiskt förhindra att motordrivna fordon kan köra i utemiljöer där motortrafik vanligtvis är förbjuden. Detta för att säkra offentliga utemiljöer från motorbaserad terrorism.

#### Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 28 december 2017.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att tillstyrka motionen.

#### Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

#### Expedieras till

Kommunstyrelsen



Tekniska förvaltningen  
Lovisa Hansson

Tekniska nämnden

## Svar på motion om att säkra offentliga utemiljöer

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att tillstyrka motionen.

### Ärendet

Kristian Vramsten (M) har i en motion daterad 18 september 2017 föreslagit att tekniska förvaltningen får i uppdrag att ta fram en plan som syftar till att fysiskt förhindra att motordrivna fordon kan köra i utemiljöer där motortrafik vanligtvis är förbjuden. Detta för att säkra offentliga utemiljöer från motorbaserad terrorism.

### Beredning

I Mölnåls stad finns flera offentliga utemiljöer där människor går till fots för att komma till affärer och offentliga byggnader såsom stadshuset, bibliotek med mera. Det kan röra sig om torg, gågator och andra platser där motordrivna fordon, utom varutransporter till affärer, färdtjänst och utryckningsfordon, generellt sett är förbjuden.

På gågator, som exempelvis Brogatan i Mölnåls innerstad, får motordrivna fordon som har ärenden av typen varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande, transporter av gods eller boende, transporter av gäster till eller från hotell, eller transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer köra. De får köra i gångfart och lämna gående företräde.

För att hindra obehöriga motordrivna fordon från att ta sig in på utsatta platser kan tyngre betongsuggor/-barriärer användas. Ett annat sätt är att istället placera ut kraftiga och fastgjutna pollare alternativt pollare som går att lyfta upp vid behov. Det finns även höj- och sänkbara pollare som med sin teknik inte begränsar tillgängligheten för behöriga motordrivna fordon.

I Göteborgs stad har man sett behovet av att vidta åtgärder i frågan. Polismyndigheten har fått i uppdrag att peka ut de platser och gator som de ser som särskilt utsatta och där förstärkning av skydd för motorbaserad terrorism ansetts lämpligt. Detta är gator där mycket människor vistas och där det går att komma in på platsen med relativt hög hastighet. Utifrån detta har de valt att gå vidare med att se över sina lokala trafikföreskrifter, var de eventuellt kan placera ut både fasta och höj- och sänkbara pollare samt placera ut andra hinder som försvårar acceleration och navigering på gatorna.

Malmö stad har planer på att dels placera ut höj- och sänkbara pollare vid Stortorget för att hindra tunga fordon att köra in där och dels finna platser där kameraövervakning kan sättas upp. Tyngden i deras arbete ligger i att de åtgärder som genomförs även är praktiska och



effektiva. Vid evenemang säkras de bland annat upp med metallbockar som gräver ner sig i gatan om de blir påkörda i hög hastighet samt förstärker befintliga pollare med tyngre betongbarriärer. För att identifiera utsatta platser har Malmö stad samarbetat med polis och räddningstjänst.

### **Ekonomi**

Inköp och installation av pollare, tyngre blomlådor samt inköp av tyngre betongsuggor/barriärer eller liknande hinder för användande vid evenemang kan medföra vissa kostnader för staden.

### **Bedömning**

Övergripande konstaterar förvaltningen att när det gäller fysiska hinder i gatumiljön är det en svår avvägning mellan att å ena sidan hindra oönskade motordrivna fordon och å andra sidan säkerställa tillgänglighet till offentliga miljöer för de som är behöriga. Till behöriga fordon räknas bland annat färdtjänst, varuleveranser till butiker och restauranger samt uttryckningsfordon. Varuleveranser kan, genom regleringar av lokala trafikföreskrifter, begränsas till att endast tillåtas inom vissa tider på dygnet.

Vad gäller att placera ut vanliga fasta pollare i offentliga utemiljöer kan detta fungera vid de platser där motordrivna fordon aldrig ska kunna köra. Pollare som går att lyfta upp kan tänkas användas där motordrivna fordon ibland ska få köra, så som parker och torg. De höj- och sänkbara pollarna kräver både stort utrymme under mark och är även kostsamma, men kan användas där mer frekvent motortrafik kör, såsom gågator med många leveranser.

För att tillfälligt hindra motordrivna fordon från att ta sig in på utsatta platser kan metallbockar eller tyngre betongsuggor/-barriärer användas, inte minst är dessa lätta att placera ut vid evenemang. På exempelvis gågator föreslås att möblering och tyngre blomkrukor placeras ut så att hög hastighet inte kan uppnås. Dessa stråk ska utformas så att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga har fortsatt lätt att ta sig fram, genom kontrastmarkeringar och fria ledstråk.

Tekniska förvaltningen anser att vi inte kan säkra upp våra offentliga utemiljöer på ett sådant sätt så att motordrivna fordon hindras helt från att köra in på dessa platser, då kraven på tillgänglighet är så pass högt ställda. Förvaltningen arbetar i dagsläget med att exempelvis planera för en hastighetsdämpande och tyngre möblering vid ombyggnationen av Mölnåls innerstad. Potentialen i att säkra stadens offentliga utemiljöer anses störst i samband med nyanläggning, såsom just nu i Mölnåls innerstad och kommande utveckling av centrumen i Källered och Lindome.

Det är viktigt att säkerhetsaspekten finns med vid framtida evenemang och i planering av stadens gator och torg och att detta sker i samarbete med Polismyndigheten. Tekniska förvaltningen föreslår att tillsammans med stadens säkerhetssamordnare och polisen i ett



Dnr TEN 557/17

första skede inventera våra offentliga utemiljöer och få upplysningar om var insatser kan vara lämpliga.

Utifrån detta är förvaltningens bedömning att det fortsatta arbetet med att ta fram tydligare riktlinjer ska ske i samarbete med främst polis och säkerhetssamordnare, men även med Stadsbyggnadsförvaltningen som driver den grundläggande stadsplaneringen. Med riktlinjer tänker vi oss hur vi arbetar med åtgärder av befintliga och planering av framtida miljöer samt åtgärder vid tillfälliga evenemang.

Bedömningen är därför att motionen väl överensstämmer med förvaltningens pågående och framtida arbete, varför vi föreslår att den tillstyrks. En plan kommer att tas fram under 2018.

**Expedieras till**  
Kommunstyrelsen

Göran Werner  
Teknisk chef

Magnus Johansson  
Enhetschef trafik

**Bilaga 1** Motion (M) om att säkra offentliga utemiljöer i Mölnåls stad