



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-10-25

§ 250

KS 434/16

Svar på motion (SD) om att införa parkeringsskiva i Mölnåls stad

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen om parkeringsskiva i Mölnåls avstyrks.

Ärendet

Joel Olsson (SD), Fredrik Mellbin (SD), Peter Bjellheim (SD), Tobias Hellström (SD) och Mikael Brodin (SD) föreslår i en motion daterad 15 november 2016 att Mölnåls stad bör införa möjligheten att använda en parkeringsskiva för att underlätta för resande med bil att på ett enkelt sätt kunna parkera i samband med att man besöker lokala handlare, t ex Mölnåls torg.

Ärendets behandling

Kommunfullmäktige har vid sammanträde 16 november 2016 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat motionen till Mölnåls Parkerings AB för beredning.

Mölnåls Parkerings ABs yttrande över motionen daterat den 20 februari 2017.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade att återremittera motionen till Mölnåls Parkerings AB och remittera motionen till tekniska nämnden den 29 mars 2017, § 52.

Tekniska förvaltningen har i samråd med Mölnåls Parkering tagit fram en tjänsteskrivelse daterad 21 augusti 2017.

Tekniska nämnden har behandlat ärendet den 20 september 2017, § 57.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 11 oktober 2017, § 144.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Motionen om parkeringsskiva i Mölnåls avstyrks.

Ledamöternas förslag till beslut

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-10-25

Fredrik Mellbin (SD) föreslår att motionen ska tillstyrkas.

Ove Dröscher (S) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut och ställer dem mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Expedieras till

Kommunfullmäktige

2016-11-15

Motion från Sverigedemokraterna i Mölndal

Införande av parkeringsskiva på och inom kommunalt ägda parkeringsplatser.

Mölndals kommun bör införa möjligheten att använda en parkeringsskiva för att underlätta för resande med bil att på ett enkelt sätt kunna parkera i samband med att man besöker våra lokala handlare, ex Mölndals torg. Kungsbacka införde detta 2015-07-01 med gott resultat varvid jag tycker att vi bör följa deras exempel. För många bilburna är det av största vikt att det är lätt att parkera bilen vilket gör att allt fler väljer att åka till större shoppingcentrum på bekostnad av våra lokala handlare. På flera ställen inom kommunen är det gratis upp till en timma mot att man gör sig besväret att leta reda på en automat ställer sig i kö för att få en biljett. Att istället kunna använda sig av en p-skiva ställa in ankomsttiden och direkt kunna gå och handla skulle göra det mer attraktivt för allt fler Mölndalsbor.

P-skiva skulle också vara oerhört uppskattat utanför dagis och fritidshem då hämtning och lämning ibland drar ut på tiden och skapar onödig stress.

Allt som behövs är nya skyltar (tilläggs skylt) där det framgår vilka tider och hur länge man kan parkera vilket är en engångskostnad. Kostnaden för detta finansierade Kungsbacka genom att höja ordinarie avgift från en krona till två kronor i timmen. Exempel och EU standard nedan:



Joel Olsson
Fredrik Mellbin
Peter Bjellheim
Tobias Hellström
Mikael Brodin



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2017-09-20

§ 57

TEN 283/17

Svar på remiss om parkeringsskiva

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att avslå motion om parkeringsskiva i Mölnåls.

Ärendet

Joel Olsson (SD), Fredrik Mellbin (SD), Peter Bjellheim (SD), Tobias Hellström (SD) och Mikael Brodin (SD) föreslår i en motion daterad 15 november 2016 att Mölnåls stad bör införa möjligheten att använda en parkeringsskiva för att underlätta för resande med bil att på ett enkelt sätt kunna parkera i samband med att man besöker lokala handlare, t ex Mölnåls torg.

Hans Bergfelt (M) föreslår återremiss för att få yttrandet kompletterat med var p-skiva skulle kunna användas och var i Mölnåls stad det finns gratis parkering. Yttrandet ska också kompletteras med ett förklarande resonemang om varför två system inte kan användas. Ärendet återremitterades till tekniska förvaltningen för vidare utredning.

Parkering kan regleras på olika sätt, genom tidsreglering, avgiftsreglering eller genom en kombination av dessa båda.

Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 21 augusti 2017.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att avslå motion om parkeringsskiva i Mölnåls.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

Expedieras till

Kommunstyrelsen



Tekniska förvaltningen
Emma Lindström

Tekniska nämnden

Svar på remiss om parkeringsskiva

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att avslå motion om parkeringsskiva i Mölnåls.

Ärendet

Tekniska förvaltningen har fått begäran om att besvara en motion om att införa parkeringsskiva (p-skiva) i Mölnåls. Förvaltningen har i samråd med MPAB, Mölnåls parkering AB, utrett ett eventuellt införande och användande av p-skiva i Mölnåls och gör tillsammans bedömningen att det inte är lämpligt att införa detta. P-skiva används på parkeringar som är tidsreglerade och då Mölnåls endast har ett fåtal parkeringsplatser som är tidsreglerade, görs bedömningen att det inte är till fördel att införa ännu ett system för parkering för den begränsade nyttan som det skulle innebära. Förvaltningen och MPAB föreslår att inte införa parkeringsskiva.

Beredning

Joel Olsson (SD), Fredrik Mellbin (SD), Peter Bjellheim (SD), Tobias Hellström (SD) och Mikael Brodin (SD) föreslår i en motion daterad 15 november 2016 att Mölnåls stad bör införa möjligheten att använda en parkeringsskiva för att underlätta för resande med bil att på ett enkelt sätt kunna parkera i samband med att man besöker lokala handlare, t ex Mölnåls torg.

Hans Bergfelt (M) föreslår återremiss för att få yttrandet kompletterat med var p-skiva skulle kunna användas och var i Mölnåls stad det finns gratis parkering. Yttrandet ska också kompletteras med ett förklarande resonemang om varför två system inte kan användas. Ärendet återremitterades till tekniska förvaltningen för vidare utredning.

Parkering kan regleras på olika sätt, genom tidsreglering, avgiftsreglering eller genom en kombination av dessa båda. Tekniska förvaltningen håller just nu på att se över reglering av parkering i Mölnåls och föreslår att parkeringen ska vara avgiftsbelagd på bostadsgator. Gatuparkeringen skapar problem med framkomlighet, sikt och drift men även därför att avgiftsbelagda platser har låg belägningsgrad, medan bilar står parkerade på gatorna. Avgiftsbelagd parkering föreslås införas i vissa inventerade områden, men ska kunna införas i ytterligare områden där gatuparkering orsakar problem.

Med en parkeringsskiva anger man tiden när parkeringen påbörjas som ett alternativ till att ta en parkeringsbiljett ur en parkeringsautomat eller att registrera parkeringen via en app. Vid övervakning av att parkeringsreglering efterföljs, behöver parkeringsvakterna både kontrollera



parkeringsskivans inställning samt göra en ventilkontroll av däcken. Då parkeringsskivan är mindre exakt än både appen och parkeringsbiljetten är den svårare att övervaka.

Parkeringsskivans användningsområde är på parkeringar som är tidsreglerade, vilket det endast finns ett fåtal av i Mölnåls. Några finns i form av korttidsparkering och några på parkeringsplatser vid bostadsområden. I centrum är Tempelgatans parkering reglerad genom en kombination av tidsreglerad och avgiftsbelagd parkering. Första timmen är inte avgiftsbelagd, men sedan kostar parkeringen tio kronor per timme. Kommande parkeringar i centrum planeras även vara reglerade på liknande sätt, och kommer att erbjuda fri parkering följt av avgiftsbelagd parkering. Det planeras även för några tidsreglerade platser för korttidsparkering. Övrig anordnad parkering i centrum är avgiftsbelagd, förutom gatuparkeringen som idag fortfarande på många ställen är avgiftsfri, men som föreslås bli avgiftsbelagd. Vid skolor och förskolor finns det på de flesta ställen tidsreglerad korttidsparkering.

Bedömning

Parkeringsskiva fungerar på tidsreglerad avgiftsfri parkering, vilket inte finns i någon större utsträckning i Mölnåls. Där det idag finns tidsreglerad parkering, på Tempelgatan och på kommande centumparkeringar, övergår parkeringen efter en timme till avgiftsbelagd parkering. Detta innebär att man ändå måste registrera sin parkering via app eller hämta parkeringsbiljett i automat om man vill parkera längre än tillåten avgiftsfri tid.

Vid flertalet skolor och förskolor finns redan tidsreglerad parkering och här behövs idag ingen appregistrering eller parkeringsbiljett. Övervakningen sker här genom ventilkontroller och genom att införa parkeringsskiva behövs både ventilkontroll samt kontroll av parkeringsskivan, vilket blir ökat arbete för parkeringsvakterna.

Att införa parkeringsskiva skulle möjligen innebära fördel för de som vill parkera under en kort tid i centrum. Då vi endast ser möjlig fördel för just dessa specifika parkeringar görs bedömningen att det inte är rimligt att ta fram regler, information, inköpsställen, nya skyltar, p-skivor och göra nya lokala trafikföreskrifter (LTFer) för detta ändamål. Fördelen bedöms vara begränsad på grund av att större delen av parkeringen är reglerad till avgiftsbelagd parkering. Dessutom förekommer det att parkeringsskivorna flyttas fram och det finns även parkeringsskivor med klocka som ändras på utsatt tid, så möjligheten till fusk kan öka. Eftersom p-skivan inte är exakt måste tiden för parkering avrundas och parkeringstiden blir därmed längre än den utsatta.

Det är möjligt att kombinera flera system för parkeringen, men bedömningen görs att Mölnåls invånare och besökare inte skulle gagnas genom att även kunna använda p-skiva, då Mölnåls inte har tidsbegränsade avgiftsfria parkeringar i sådan omfattning att det vore relevant med ytterligare ett system för parkering. Det digitala appsystemet samt biljettsystemet innebär dessutom en större rättsäkerhet och exakthet, är enklare att övervaka samt ger mindre möjlighet till fusk.



TJÄNSTESKRIVELSE
2017-08-21 Sida 3 (3)

Dnr TEN 283/17

Expedieras till
Kommunstyrelsen

Göran Werner
Teknisk chef

Anna Lanne Davidson
Avdelningschef infrastruktur