

# VÄGMINNE

## SPINNMÄSTAREVÄGEN

SPINNMÄSTAREVÄGEN i Lindome är en gammal sträckning av landsvägen. I dag fungerar den som tillfartsväg till ett villaområde. Vägen ligger i ett intressant sluttningsläge, till skillnad från senare landsvägssträckningar här förbi, vilka ligger nere på slättmark som i äldre tider var otänkbar som läge för en väg. Den landsväg som passerar här förbi har anor långt tillbaka i historien.

Största delen av det som senare blev Göteborgs och Bohus län hörde längre tillbaka till Norge och Danmark. Lindome är den nordligaste av de gamla Hallandssocknar som hörde till Danmark. Från senmedeltiden och flera hundra år framåt i tiden fungerade Norge som ett lydrike till danska kronan. Även om vattenledes kommunikation var förhållandevis viktigare förr än i dag, var också landsvägen mellan Köpenhamn och Oslo viktig, framför allt för postbefordran.

Ett ännu äldre vägläge finns i terrängen ovanför, kantat av fornlämningar, vilket berättar om att vägen har lång kontinuitet bakåt i tiden.

Vägen är kantad av flera stenar, bl.a. en gräns- och häradssten för Hallands län. Strax söder om vägens sydände står dessutom en stor milsten (1/4 mil) av den halländska typen från 1666, ett minne av de svenska vägbyggen och vägmätningar som påbörjades några årtionden efter försvenskandet.

Stenarna utefter vägen är alltså, söderifrån räknat: Den tidigare nämnda halländska 1/4-milstenen från 1666. Sedan ytterligare en 1/4-milsten från 1816; vidare en halländsk 1/4-milsten från 1847; en gränssten "Hallands län 1824" samt en yngre länsgränssten längst i norr, där vägen ansluter till vägen mot Hällesåker.

Spinnmästarevägen visar med sitt läge hur viktigt det i äldre tider var att få ett torrt underlag för vägen, samtidigt som den också visar hur en väg kan leva kvar men med förändrad funktion. Den ingår i en av de kulturhistoriskt värdefulla vägmiljöerna i Vägverkets Vägminnesprogram. Detta har till syfte att för framtiden vårda och levandegöra vårt väghistoriska arv genom att skydda ett antal utvalda vägmiljöer, och är framtaget av Vägverket, Länsstyrelsen och Bohusläns museum i samarbete.

