



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-03-01

§ 65

KS 71/17

Utvidgat färdtjänstområde samt justering av taxa för färdtjänsten

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Mölnåls stads färdtjänstområde för fritidsresor ska innefatta kommunerna Mölnåls, Göteborg, Härryda, Partille, Öckerö, Lerum, Kungälv, Alingsås, Ale, Lilla Edet, Stenungsund, Tjörn, Kungsbacka och Mark. För beviljande av högkostnadsskydd för arbetsresor med färdtjänst får individuell prövning göras av aktuell reserelation*.

Utvidgningen av färdtjänstområdet till de nya kommunerna ska genomföras med hjälp av färdtjänsten i Göteborg, så snart det är praktiskt möjligt.

Kostnaden för fritidsresor med färdtjänst ska motsvara Västtrafiks baspris*1,2 för resor inom en zon samt mellan omlottzoner i Mölnåls och angränsande zoner. Kostnaden för fritidsresor mellan zoner ska motsvara Västtrafiks baspris*0,93. Kostnaden för färdtjänstresor i kommuner utanför färdtjänstområdet ska motsvara den högsta gällande kostnaden för en inomkommunal färdtjänstresa i färdtjänstområdet + 50 %.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till daglig verksamhet inom LSS ska motsvara Västtrafiks områdesladdning 30 dagar. Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till arbete ska motsvara Västtrafiks områdesladdning 30 dagar + 25 %.

Samtliga taxor för färdtjänsten ska alltid justeras i samband med justeringar i Västtrafiks priser, utan att kommunfullmäktige behöver fatta nytt beslut.

Ärendet

Tekniska förvaltningen föreslår i enlighet med rekommendation från Göteborgsregionens kommunalförbund, att färdtjänstområdet utökas så att samtliga medlemskommuner innefattas i området. I samband med utvidgningen föreslås att nuvarande föråldrade taxekonstruktion ändras från att vara kopplad till en biljettyp som inte längre existerar, till att kopplas till Västtrafiks baspris. I förslaget till ny taxekonstruktion bibehålls dagens priser för det absoluta flertalet av reserelationerna (ca 90 %), medan vissa prisförändringar upp eller ner sker för återstående reserelationer.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-03-01

Tekniska förvaltningen föreslår även att priset för färdtjänstresor i kommuner utanför det utvidgade färdtjänstområdet höjs från 40 kr till 88 kr.

Ärendets behandling

Tekniska nämnden har behandlat ärendet den 30 januari 2017, § 10.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har behandlat ärendet den 15 februari 2017, § 29.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Mölnåls stads färdtjänstområde för fritidsresor ska innefatta kommunerna Mölnåld, Göteborg, Härryda, Partille, Öckerö, Lerum, Kungälv, Alingsås, Ale, Lilla Edet, Stenungsund, Tjörn, Kungsbacka och Mark. För beviljande av högkostnadsskydd för arbetsresor med färdtjänst får individuell prövning göras av aktuell reserelation*.

Utvidgningen av färdtjänstområdet till de nya kommunerna ska genomföras med hjälp av färdtjänsten i Göteborg, så snart det är praktiskt möjligt.

Kostnaden för fritidsresor med färdtjänst ska motsvara Västtrafiks baspris*1,2 för resor inom en zon samt mellan omlottzoner i Mölnåld och angränsande zoner. Kostnaden för fritidsresor mellan zoner ska motsvara Västtrafiks baspris*0,93. Kostnaden för färdtjänstresor i kommuner utanför färdtjänstområdet ska motsvara den högsta gällande kostnaden för en inomkommunal färdtjänstresa i färdtjänstområdet + 50 %.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till daglig verksamhet inom LSS ska motsvara Västtrafiks områdesladdning 30 dagar. Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till arbete ska motsvara Västtrafiks områdesladdning 30 dagar + 25 %.

Samtliga taxor för färdtjänsten ska alltid justeras i samband med justeringar i Västtrafiks priser, utan att kommunfullmäktige behöver fatta nytt beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2017-01-30

§ 10

TEN 667/16

Utvidgat färdtjänstområde samt justering av taxa för färdtjänsten

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Mölnåls stads färdtjänstområde för fritidsresor ska innefatta kommunerna Mölnåld, Göteborg, Hårryda, Partille, Öckerö, Lerum, Kungålv, Alingsås, Ale, Lilla Edet, Stenungsund, Tjörn, Kungsbacka och Mark. För beviljande av högkostnadsskydd för arbetsresor med färdtjänst får individuell prövning göras av aktuell reserelation*.

Utvidgningen av färdtjänstområdet till de nya kommunerna ska genomföras med hjälp av färdtjänsten i Göteborg, så snart det är praktiskt möjligt.

Kostnaden för fritidsresor med färdtjänst ska motsvara västtrafiks baspris*1,2 för resor inom en zon samt mellan omlottzoner i Mölnåld och angränsande zoner. Kostnaden för fritidsresor mellan zoner ska motsvara västtrafiks baspris*0,93.

Kostnaden för färdtjänstresor i kommuner utanför färdtjänstområdet ska motsvara den högsta gällande kostnaden för en inomkommunal färdtjänstresa i färdtjänstområdet + 50 %.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till daglig verksamhet inom LSS ska motsvara västtrafiks områdesladdning 30 dagar.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till arbete ska motsvara västtrafiks områdesladdning 30 dagar + 25 %.

Samtliga taxor för färdtjänsten ska alltid justeras i samband med justeringar i västtrafiks priser, utan att kommunfullmäktige behöver fatta nytt beslut.

Ärendet

Tekniska förvaltningen föreslår i enlighet med rekommendation från Göteborgsregionens kommunalförbund, att färdtjänstområdet utökas så att samtliga medlemskommuner innefattas i området. I samband med utvidgningen föreslås att nuvarande föråldrade taxekonstruktion ändras från att vara kopplad till en biljettyp som inte längre existerar, till att kopplas till

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2017-01-30

Västtrafiks baspris. I förslaget till ny taxekonstruktion bibehålls dagens priser för det absoluta flertalet av reserelationerna (ca 90 %), medan vissa prisförändringar upp eller ner sker för återstående reserelationer.

Förvaltningen föreslår även att priset för färdtjänstresor i kommuner utanför det utvidgade färdtjänstområdet höjs från 40 kr till 88 kr.

Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 27 december 2016.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Mölnåls stads färdtjänstområde för fritidsresor ska innefatta kommunerna Mölnåldal, Göteborg, Härryda, Partille, Öckerö, Lerum, Kungälv, Alingsås, Ale, Lilla Edet, Stenungsund, Tjörn, Kungsbacka och Mark. För beviljande av högkostnadsskydd för arbetsresor med färdtjänst får individuell prövning göras av aktuell reserelation*.

Utvidgningen av färdtjänstområdet till de nya kommunerna ska genomföras med hjälp av färdtjänsten i Göteborg, så snart det är praktiskt möjligt.

Kostnaden för fritidsresor med färdtjänst ska motsvara västtrafiks baspris*1,2 för resor inom en zon samt mellan omlottzoner i Mölnåldal och angränsande zoner. Kostnaden för fritidsresor mellan zoner ska motsvara västtrafiks baspris*0,93.

Kostnaden för färdtjänstresor i kommuner utanför färdtjänstområdet ska motsvara den högsta gällande kostnaden för en inomkommunal färdtjänstresa i färdtjänstområdet + 50 %.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till daglig verksamhet inom LSS ska motsvara västtrafiks områdesladdning 30 dagar.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till arbete ska motsvara västtrafiks områdesladdning 30 dagar + 25 %.

Samtliga taxor för färdtjänsten ska alltid justeras i samband med justeringar i västtrafiks priser, utan att kommunfullmäktige behöver fatta nytt beslut.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2017-01-30

Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

Justerad

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2017-01-30

§ 10

TEN 667/16

Utvidgat färdtjänstområde samt justering av taxa för färdtjänsten

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Mölnåls stads färdtjänstområde för fritidsresor ska innefatta kommunerna Mölnåld, Göteborg, Hårryda, Partille, Öckerö, Lerum, Kungålv, Alingsås, Ale, Lilla Edet, Stenungsund, Tjörn, Kungsbacka och Mark. För beviljande av högkostnadsskydd för arbetsresor med färdtjänst får individuell prövning göras av aktuell reserelation. (Förslag på kriterier för vad som kan anses vara rimligt pendelavstånd tas fram i pågående revidering av riktlinjer för färdtjänst. Beslut om reviderade riktlinjer tas kommunfullmäktige, via tekniska nämnden).

Utvidgningen av färdtjänstområdet till de nya kommunerna ska genomföras med hjälp av färdtjänsten i Göteborg, så snart det är praktiskt möjligt.

Kostnaden för fritidsresor med färdtjänst ska motsvara västtrafiks baspris multiplicerat med 1,2 för resor inom en zon samt mellan omlottzoner i Mölnåld och angränsande zoner. Kostnaden för fritidsresor mellan zoner ska motsvara västtrafiks baspris multiplicerat med 0,93.

Kostnaden för färdtjänstresor i kommuner utanför färdtjänstområdet ska motsvara den högsta gällande kostnaden för en inomkommunal färdtjänstresa i färdtjänstområdet + 50 %.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till daglig verksamhet inom LSS ska motsvara västtrafiks områdesladdning 30 dagar.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till arbete ska motsvara västtrafiks områdesladdning 30 dagar + 25 %.

Samtliga taxor för färdtjänsten ska alltid justeras i samband med justeringar i västtrafiks priser, utan att kommunfullmäktige behöver fatta nytt beslut.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2017-01-30

Ärendet

Tekniska förvaltningen föreslår i enlighet med rekommendation från Göteborgsregionens kommunalförbund, att färdtjänstområdet utökas så att samtliga medlemskommuner innefattas i området. I samband med utvidgningen föreslås att nuvarande föråldrade taxekonstruktion ändras från att vara kopplad till en biljettyp som inte längre existerar, till att kopplas till Västtrafiks baspris. I förslaget till ny taxekonstruktion bibehålls dagens priser för det absoluta flertalet av reserelationerna (ca 90 %), medan vissa prisförändringar upp eller ner sker för återstående reserelationer.

Förvaltningen föreslår även att priset för färdtjänstresor i kommuner utanför det utvidgade färdtjänstområdet höjs från 40 kr till 88 kr.

Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 27 december 2016.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Mölnåls stads färdtjänstområde för fritidsresor ska innefatta kommunerna Mölnåls, Göteborg, Härryda, Partille, Öckerö, Lerum, Kungälv, Alingsås, Ale, Lilla Edet, Stenungsund, Tjörn, Kungsbacka och Mark. För beviljande av högkostnadsskydd för arbetsresor med färdtjänst får individuell prövning göras av aktuell reserelation*.

Utvidgningen av färdtjänstområdet till de nya kommunerna ska genomföras med hjälp av färdtjänsten i Göteborg, så snart det är praktiskt möjligt.

Kostnaden för fritidsresor med färdtjänst ska motsvara västtrafiks baspris*1,2 för resor inom en zon samt mellan omlottzoner i Mölnåls och angränsande zoner. Kostnaden för fritidsresor mellan zoner ska motsvara västtrafiks baspris*0,93.

Kostnaden för färdtjänstresor i kommuner utanför färdtjänstområdet ska motsvara den högsta gällande kostnaden för en inomkommunal färdtjänstresa i färdtjänstområdet + 50 %.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till daglig verksamhet inom LSS ska motsvara västtrafiks områdesladdning 30 dagar.



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum
2017-01-30

Högekostnadsskydd för färdtjänstresor till arbete ska motsvara västtrafiks områdesladdning 30 dagar + 25 %.

Samtliga taxor för färdtjänsten ska alltid justeras i samband med justeringar i västtrafiks priser, utan att kommunfullmäktige behöver fatta nytt beslut. Beslutsgång
Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

Justerad

Expedieras till
Kommunstyrelsen



N/A
SYSTEM

Tekniska nämnden

Utvidgat färdtjänstområde samt justering av taxa för färdtjänsten

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Mölnåls stads färdtjänstområde för fritidsresor ska innefatta kommunerna Mölnåls, Göteborg, Härryda, Partille, Öckerö, Lerum, Kungälv, Alingsås, Ale, Lilla Edet, Stenungsund, Tjörn, Kungsbacka och Mark. För beviljande av högkostnadsskydd för arbetsresor med färdtjänst får individuell prövning göras av aktuell reserelation*.

Utvidgningen av färdtjänstområdet till de nya kommunerna ska genomföras med hjälp av färdtjänsten i Göteborg, så snart det är praktiskt möjligt.

Kostnaden för fritidsresor med färdtjänst ska motsvara västtrafiks baspris*1,2 för resor inom en zon samt mellan omlottzoner i Mölnåls och angränsande zoner. Kostnaden för fritidsresor mellan zoner ska motsvara västtrafiks baspris*0,93.

Kostnaden för färdtjänstresor i kommuner utanför färdtjänstområdet ska motsvara den högsta gällande kostnaden för en inomkommunal färdtjänstresa i färdtjänstområdet + 50 %.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till daglig verksamhet inom LSS ska motsvara västtrafiks områdesladdning 30 dagar.

Högkostnadsskydd för färdtjänstresor till arbete ska motsvara västtrafiks områdesladdning 30 dagar + 25 %.

Samtliga taxor för färdtjänsten ska alltid justeras i samband med justeringar i västtrafiks priser, utan att kommunfullmäktige behöver fatta nytt beslut.

Ärendet

Tekniska förvaltningen föreslår i enlighet med rekommendation från Göteborgsregionens kommunalförbund, att färdtjänstområdet utökas så att samtliga medlemskommuner innefattas i området. I samband med utvidgningen föreslås att nuvarande föråldrade taxekonstruktion ändras från att vara kopplad till en biljettyp som inte längre existerar, till att kopplas till Västtrafiks baspris. I förslaget till ny taxekonstruktion bibehålls dagens priser för det absoluta

*Förslag på kriterier för vad som kan anses vara rimligt pendelavstånd tas fram i pågående revidering av riktlinjer för färdtjänst. Beslut om reviderade riktlinjer tas kommunfullmäktige, via tekniska nämnden

Dnr TEN 667/16

flertalet av reserelationerna (ca 90 %), medan vissa prisförändringar upp eller ner sker för återstående reserelationer.

Förvaltningen föreslår även att priset för färdtjänstresor i kommuner utanför det utvidgade färdtjänstområdet höjs från 40 kr till 88 kr.

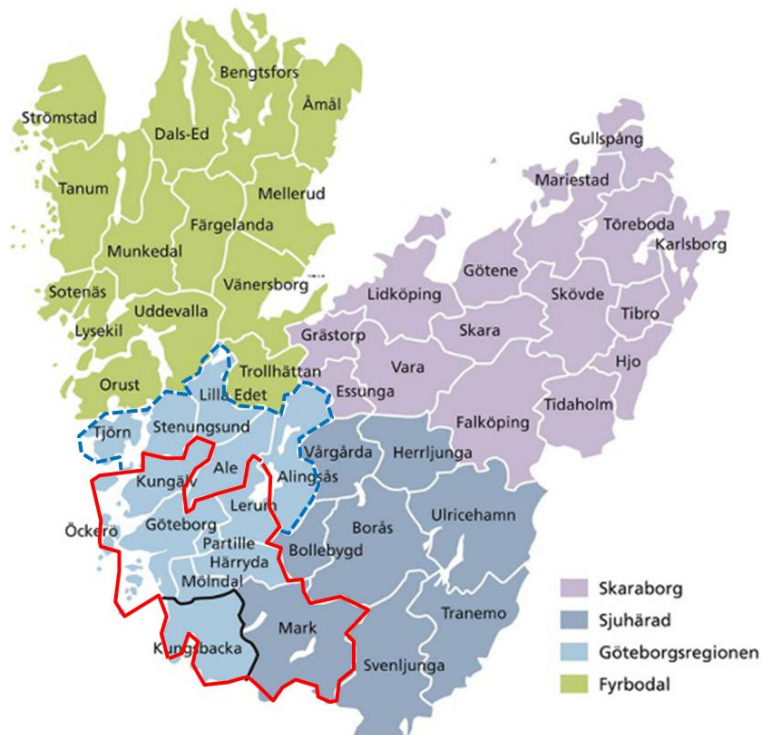
Beredning

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) remitterade i slutet av 2014 ett förslag på att harmonisera färdtjänstreglerna inom medlemskommunerna. Förslaget innebar att kommunernas färdtjänstområden minst skulle innefatta samtliga medlemskommuner inom GR samt att taxan för färdtjänst inte får överstiga Västtrafiks så kallade baspris med mer än 60 %.

Mölnåls stad tillstyrkte förslaget i mars 2015 (KS 471/14 §71), med förbehållet att reseområdet vad gäller arbetsresor ska få beslutas av respektive kommun.

Den 18 september 2015 beslutade GR att rekommendera kommunerna att besluta enligt förslaget.

Kommunstyrelsen beslutade i april 2016 (KS 471/14 §58) att ge tekniska nämnden i uppdrag att föreslå förändringar enligt GR:s rekommendation, vilket skulle innebära att färdtjänstområdet utvidgas med kommunerna Ale, Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn.



Befintligt färdtjänstområde i rött och utökning i streckat blått



Kommunstyrelsen gav även tekniska nämnden i uppdrag att utreda om utökningen även bör innefatta högkostnadsskydd för arbetsresor och i så fall i vilken utsträckning.

Förslag till reseområde för arbetsresor

Förvaltningens bedömning efter att ha titta närmare på frågan, är att färdtjänstområdet som beslutas gäller för såväl fritidsresor som arbetsresor. För beviljande av *högkostnadsskydd* för arbetsresor kan dock en bedömning göras från fall till fall. Bedömningen ska utgå ifrån en jämförelse med motsvarande arbetsresa med allmän kollektivtrafik, vad gäller de resmöjligheter som finns och om restiden kan anses som rimlig för daglig pendling. Om en arbetsresa i en viss relation med allmän kollektivtrafik inte bedöms vara möjlig eller rimlig att genomföra, så ska inte högkostnadsskydd för arbetsresor beviljas. Om ett sådant fall uppstår, får den sökande möjligheten att använda färdtjänsten till sitt arbete, dock utan högkostnadsskydd.

Taxa för de tillkommande kommunerna samt justering av gällande taxekonstruktion för fritidsresor inom färdtjänstområdet

Kommunfullmäktige behöver besluta om taxa för fritidsresor i de tillkommande kommunerna. I samband med detta föreslår tekniska förvaltningen att hela den gällande taxekonstruktionen för fritidsresor görs om, eftersom den enligt beslut i kommunfullmäktige (KS 351/08) bygger på priset för västtrafiks klippkort, vilket inte längre existerar. Sedan klippkortet utgått ur sortimentet har taxan för färdtjänsten i Mölnåls istället följt priset på kontoladdning, som kan sägas motsvara de gamla klippkorten. Men det är mindre lämpligt att fortsätta med denna konstruktion, nu när taxebeslut för nya kommuner ändå måste tas.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att taxan kopplas till västtrafiks så kallade baspris, i likhet med andra kommuner som kopplar sin taxa till västtrafiks priser. Kopplingen bör göras på ett sådant sätt att priserna för de mest förekommande reserelationerna inte förändras jämfört med idag. Det är dock i princip omöjligt att behålla samma pris för *samtliga* reserelationer, eftersom det sedan beslutet 2008 skett förändringar dels i västtrafiks zoner, dels i prisförhållandena mellan zonerna samt dels i prisförhållandet mellan baspriset och olika biljettyper.

Västtrafiks baspris – faktaruta

Västtrafiks taxemodell bygger på att varje relation i deras resmatris har ett så kallat baspris. Observera att baspriset i sig inte används för de faktiska biljetterna. De olika biljettyperna kopplas däremot till baspriset med en procentuell relation. Till exempel så kostar Västtrafiks enkelbiljetter 86 % av baspriset och kontoladdningen kostar i sin tur 75 % av enkelbiljetten.

När Västtrafik genomför prisförändringar upp eller ner, så är det baspriset man ändrar och sedan följer priset på de enskilda biljettyperna med, efter avrundning till jämna kronor eller jämna 50-ören. Normalt sett ändrar man inte de procentuella relationerna till de enskilda biljettyperna, men det kan göras om Västtrafik fattar särskilt beslut om detta. Till exempel om man av något skäl vill att kontoladdningen ska bli förhållandevis billigare jämfört med enkelbiljetten.

Om färdtjänsttaxan kopplas till baspriset med omräkningsfaktorn 1,2 för resor inom en zon, samt med faktorn 0,93 för resor mellan zoner så blir de nya priserna samt förändringen mellan nya och gamla priser enligt tabellerna nedan (grönt = sänkt pris, rött = höjt pris, gult = oförändrat pris):

Förslag till ny taxa	Göteborg	Mölnådal	Partille	Öckerö	Härryda väst	Härryda Öst	Kungsbacka	Kungälv	Lerum	Ale Södra	Ale Norra	Mark	Alingsås	Lilla Edet	Stenungsund	Tjörn
Göteborg	40															
Mölnådal	46	40														
Partille	46	46	40													
Öckerö	46	59	46	40												
Härryda väst	59	59	59	59	59											
Härryda öst	73	73	73	73	59	59										
Kungsbacka	73	73	73	73	73	73	59									
Kungälv	73	73	73	73	73	73	73	59								
Lerum	73	73	59	73	73	73	73	73	40							
Ale Södra (ny)	59	59	59	59	59	73	73	59	73	46						
Ale Norra (ny)	73	73	73	73	73	73	73	59	73	46	46					
Mark	110	110	110	142	78	78	78	142	110	142	142	59				
Alingsås (ny)	110	142	110	142	110	110	142	142	78	110	110	142	59			
Lilla Edet (ny)	110	142	142	142	175	175	142	78	142	78	78	175	110	59		
Stenungsund (ny)	110	142	142	142	175	175	142	78	142	110	110	175	175	110	59	
Tjörn (ny)	142	175	175	175	175	175	175	110	175	142	142	207	175	142	78	59

Jämförelse med gällande priser	Göteborg	Mölnådal	Partille	Öckerö	Härryda väst	Härryda Öst	Kungsbacka	Kungälv	Lerum	Ale Södra	Ale Norra	Mark	Alingsås	Lilla Edet	Stenungsund	Tjörn
Göteborg	0															
Mölnådal	0	0														
Partille	0	-11	0													
Öckerö	0	+2	0	0												
Härryda väst	+2	+2	+2	+2	+19											
Härryda öst	+7	-7	-7	-7	+2	+19										
Kungsbacka	+4	+4	+4	+4	+4	-7	+7									
Kungälv	+4	+4	+4	+4	+4	-7	+4	+7								
Lerum	+4	+4	+2	+4	+4	-7	+4	+4	0							
Ale Södra (ny)	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny						
Ale Norra (ny)	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny					
Mark	+7	+30	+7	+39	-2	-2	-2	+39	+7	Ny	Ny	-4				
Alingsås (ny)	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny			
Lilla Edet (ny)	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny		
Stenungsund (ny)	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	
Tjörn (ny)	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny	Ny

Sammanfattningsvis skulle konsekvenserna bli följande:

- Priserna inom Mölnådal samt mellan Mölnådal och Göteborg (ca 90 % av resorna) blir identiska med nuläget.
- Även priser inom Göteborg, inom Partille och inom Öckerö samt mellan Göteborg, Partille och Öckerö blir identiska med nuläget.
- Priset mellan Mölnådal och Partille blir 11 kr lägre än i nuläget.



- Priserna för övriga resor blir i vissa fall dyrare och i vissa fall billigare jämfört med idag. Antalet reserelationer som blir dyrare är fler än de som blir billigare.

Med anledning av att priserna blir oförändrade för den stora majoriteten av resorna bedöms antalet resor inte påverkas nämnvärt och intäkterna blir i princip desamma som idag. Det bör därmed inte bli några ekonomiska konsekvenser för Mölnåls stad.

Förslag till ny taxa för resor i kommuner utanför färdtjänstområdet

Enligt gällande regler har färdtjänstberättigade möjligheter att erhålla resor i kommuner som ligger utanför färdtjänstområdet, till exempel när man är på tillfällig vistelse i annan ort. Taxan för dessa resor är idag samma som för resor inom Mölnåls stad, d v s 40 kr. Detta är lägre än kostnaden för resor inom vissa kommuner som ligger i färdtjänstområdet.

Det finns ingen lagstadgad skyldighet att erbjuda dessa resor, men det är enligt tekniska förvaltningen rimligt att de som har behov av färdtjänst även kan resa när de är på besök på andra platser i landet. Resorna är dock förknippade med en relativt omfattande praktisk hantering bland annat på grund av att avtal med taxibolag saknas i flertalet kommuner. Kommunens kostnader för resorna har dessutom stigit med ca 35 % under 2016, då vi allt oftare behöver anlita taxibolag som har långa framkörningar. Det finns därför skäl till att vidta åtgärder som minskar antalet resor till exempel genom en relativt kraftig prishöjning.

Ett exempel på priskonstruktion för resor i kommuner utanför färdtjänstområdet kan vara följande: Priset motsvarar det *högsta* priset för resor inom en kommun i färdtjänstområdet + 50 %. Det skulle enligt föreslagen taxa enligt ovan innebära ett pris på **88 kr per resa** (59 kr, som är det högsta priset inom en kommun i färdtjänstområdet, + 50%).

Ekonomi

Redan i tekniska nämndens yttrande över GR:s remiss, gjordes bedömningen att ett utvidgat färdtjänstområde skulle leda till ett visst ökat resande, men att de ökade kostnaderna inte skulle överstiga 100 000 kr per år, d v s ungefär en ½ % av budgeten för färdtjänsten.

Som nämnts ovan bedöms det inte bli några ekonomiska konsekvenser av den nya taxekonstruktionen och de prisförändringar som den leder till.

Bedömning

Tekniska förvaltningen bedömer att färdtjänstområdet bör utökas enligt GR:s rekommendationer och därmed innefatta samtliga GR:s medlemskommuner samt Kungsbacka och Mark som sedan tidigare finns med i färdtjänstområdet. I beslutet om utvidgat färdtjänstområde bör det specificeras att bedömningar av rätt till högkostnadsskydd för arbetsresor inom området kan göras från fall till fall.

Rent praktiskt behöver Göteborgs stad (som Mölnåls anlitar för utförandet av färdtjänstresor) ungefär tre månader efter Mölnåls beslut, för att utöka geografien i planeringssystemet samt att säkerställa fordon i det nya området.



Dnr TEN 667/16

Taxekonstruktionen bör ändras och kopplas till västtrafiks baspris. Kopplingen bör göras enligt beskrivningen ovan, så att priserna behålls på samma nivå som idag för majoriteten av reserelationerna. För resor mellan så kallade omlottzoner i Mölnådal och angränsande zoner, ska samma pris som inom Mölnådal gälla. Det vill säga samma regler som idag. Västtrafiks särskilda tätortszoner som finns i Kungsbacka, Kungälv, Alingsås och Stenungssund bör inte omfattas av färdtjänsttaxan, då det för ett mycket litet antal resor skulle behöva göras extra arbete för att definiera dessa zoner i färdtjänstens geografisystem. Det skulle också bli en taxematrix med väldigt många reserelationer som är svår att kommunicera.

Priset för resor i kommuner utanför färdtjänstområdet bör höjas relativt kraftigt, enligt prisexemplet ovan. Däremot bör ingen begränsning i antalet resor göras, vilket innebär att det blir fortsatt praktiskt möjligt att resa i den utsträckning som man behöver.

För resor till daglig verksamhet (LSS-resor) och arbetsresor bör inga förändringar göras, vilket innebär att

- högkostnadsskydd för LSS-resor ska fortsatt motsvara kostnaden för västtrafiks områdesladdning 30 dagar
- högkostnadsskydd för arbetsresor ska fortsatt motsvara kostnaden för västtrafiks områdesladdningar 30 dagar + 25 %.

Samtliga taxor för färdtjänsten ska alltid justeras i samband med justeringar i västtrafiks priser, utan att kommunfullmäktige behöver fatta nytt beslut.

Expedieras till
Kommunstyrelsen

Göran Werner
Teknisk chef

Magnus Johansson
Tf Avdelningschef Trafik och projekt