



## § 32

KS 471/16

### Översiktsplan för Göteborg och Mölnåls - fördjupad för Mölnålsåns dalgång, beslut om antagande

#### Beslut

##### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar översiktsplan för Göteborg och Mölnåls - fördjupad för Mölnålsåns dalgång.

##### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen konstaterar att målbilden för stadstrafikens stomkollektivtrafiknät för Göteborg, Mölnåls och Partille 2035 inte är beslutad i dagsläget.

#### Ärendet

Byggnadsnämnden i Göteborgs stad 2008-01-22 och kommunstyrelsen i Mölnåls stad 2008-02-20 beslutade att i samverkan ta fram gemensamma planeringsförutsättningar och strategier för den fysiska planeringen och för infrastruktursatsningar i Fåssbergsdalen och Mölnålsåns dalgång. Arbetet med Fåssbergsdalen prioriterades och dess fördjupade översiktsplan antogs under 2012. Arbetet med den fördjupade översiktsplanen för Mölnålsåns dalgång startades därefter. Samråd genomfördes 2013-12-11 --2014-02-27 och utställning genomfördes 2016-02-03 -- 2016-04-12.

Föreliggande antagandehandling för Mölnålsåns dalgång beskriver utredningar och rekommendationer inom markanvändning, verksamhetsutveckling, infrastrukturutveckling, kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik, dagvatten- och översvämningshantering, grönstråksplanering samt strategier för genomförande och finansiering. En konsekvensanalys är gjord för påverkan på miljö, sociala frågor och ekonomi. Rapporten beskriver utvecklingen i tre etapper och visar att området inom planeringsperioden kommer att kunna utvecklas med bostäder och arbetsplatser.

Revideringar, utöver redaktionella ändringar, införda i handlingen efter utställningen:

- Förtydligande av kvalitetskrav enligt miljö kvalitetsnormer för ytvatten (s. 76).
- Förtydligande av att den föreslagna ökade grönskan bidrar till fördröjning och rening av dagvatten (s. 79).



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen  
Sammanträdesdatum  
2017-01-25

- Ett förtydligande av grönstråkets syfte och dess betydelse för de ekologiska och sociala sambanden i dalgången (s. 66).
- Åtgärderna för minskad trafik i dalgången har utvecklats och förtydligats i handlingen (s.51-52).
- Förtydligande av att markavvattningsfrågan behöver utredas vidare (s.76).
- Förslaget om att förlänga spårvägen från Knutpunkt Mölnålsbro till Åbro är borttaget och ersatt med ett BRT-system (Bus Rapid Transit) enligt målbilden för stadstrafikens stomkollektiv trafiknät för Göteborg, Mölnåls och Partille 2035.

### Ärendets behandling

Stadsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse den 30 november 2016.

Kommunstyrelsens planeringsutskott har behandlat ärendet den 6 december 2016, § 141.

### Förslag till beslut

#### Planeringsutskottets förslag till beslut

Kommunfullmäktige antar översiktsplan för Göteborg och Mölnåls - fördjupad för Mölnålsåns dalgång.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om planeringsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker. Ordföranden föreslår även att kommunstyrelsen ska konstatera att målbilden för stadstrafikens stomkollektivtrafiknät för Göteborg, Mölnåls och Partille 2035 inte är beslutad i dagsläget.

### Expedieras till

Kommunfullmäktige