



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2017-11-01

§ 152

KS 268/17

Yttrande på åtgärdsprogram för kvävedioxid i Göteborgsregionen

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Andra meningen under rubriken "synpunkter" på sidan 5 ändras och därefter antas tjänsteskrivelsen som förslag till yttrande och översänds till länsstyrelsen.

Ärendet

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har upprättat ett förslag till åtgärdsprogram för kvävedioxid i Göteborgsregionen. Representanter från Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Göteborgs stad, Mölnåls stad, Trafikverket, Göteborgsregionens kommunalförbund, Luftvårdsprogrammet i Göteborgsregionen, Västra Götalandsregionen och Västtrafik har deltagit i styrgruppen och arbetsgruppen för arbetet med åtgärdsprogrammet. Syftet med åtgärdsprogrammet är sänka halterna av kvävedioxid och att klara miljö kvalitetsnormen. Därmed förbättras möjligheterna att skydda människors hälsa. Förslaget innebär att ett antal åtgärder föreslås för att minska utsläppen av kvävedioxider.

Åtgärdsprogrammet innehåller 22 förslag på åtgärder som delats upp i områdena:

- ändring av skatter och lagar,
- åtgärder tunga fordon,
- åtgärder parkering,
- åtgärder arbetsmaskiner,
- åtgärder kollektivtrafiken och
- fler åtgärder för att utveckla och främja hållbart resande

Ärendets behandling

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, framtagen i samråd med stadsbyggnadsförvaltningen och tekniska förvaltningen, daterad 2 oktober 2017.

Arbetsutskottet bordlade ärendet den 11 oktober 2017, § 146.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÅDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2017-11-01

Förslag till beslut

Miljöförvaltningens förslag till arbetsutskottet

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2 oktober 2017, skickas till Länsstyrelsen i Västra Götaland som Mölnåls stads svar på remissen.

Ledamöternas förslag till beslut

Hans Bergfelt (M) föreslår, med instämmande av Marcus Claesson (L) följande förslag till yttrande:

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har upprättat förslag till åtgärdsprogram för kvävedioxid i Göteborgsregionen. Mölnåls stad inbjuds att lämna synpunkter på förslaget. Mölnåls stad lämnar följande synpunkter med anledning av förslaget.

När det gäller förslagen avseende *ändring av skatter och lagar* avstyrks dessa i de delar som avser förändrade regler för reseavdrag, två nya miljözoner och krav på transportplaner. I övrigt ställer sig kommunen bakom förslagen.

När det gäller *tunga fordon* avstyrks förslagen då det inte visats att detta inte kan komma att försämra svenskt näringslivs konkurrenskraft.

När det gäller *parkering* så avstyrker kommunen förslaget att ge kommunerna möjlighet att ta ut parkeringsavgifter på privat mark och att differentiera avgiften på parkeringsplatser utifrån fordonens miljöegenskaper.

Åtgärderna som föreslås för *arbetsmaskiner* avstyrks mot bakgrund av att de ökade kraven torde innebära färre anbud och minskad konkurrens, främst vid mindre entreprenader, samtidigt som klimatnyttan bedöms som ytterst begränsad.

Avseende de föreslagna åtgärderna för *utveckla och gynna kollektivtrafiken* är kommunen positiv. Som en annan viktig åtgärd vill vi peka på att det nuvarande zonsystemet missgynnar en stor mängd pendlingsresor över kommungränserna, varför prissystemet bör ändras till ett avståndsbaserat system. Mölnåls stad vill också understryka vikten av att Götalandsbanan får en sträckning genom Mölnåls eftersom det underlättar regional utveckling och hållbara resor.

Åtgärderna under rubriken *fler åtgärder för utveckla och gynna hållbart resande* tillstyrks.

Slutligen vill Mölnåls stad, liksom Göteborgsregionens kommunalförbund (GR), påtala att

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2017-11-01

den målkonflikt som kan uppstå mellan Miljöbalkens krav på att MKN (Miljö kvalitetsnormen för luftkvalitet) ska uppnås och möjligheten att utveckla Göteborgsregionen, inte får äventyra utbyggnaden av ändamålsenliga transportsystem eller utbyggnaden av bostäder och verksamheter i enlighet med GRs strukturbild.

Ulrika Frick (MP) föreslår, med instämmande av Stefan Gustafsson (S), bifall till förslag till yttrande i tjänsteskrivelsen med undantag för ändring av andra meningen under rubriken "synpunkter" på sidan 5 i tjänsteskrivelsen. Förslaget är där att det sätts punkt efter "ändras" och att resterande del av meningen stryks. Ulrika Frick och Stefan Gustafsson konstaterar också att det kan bli svårt att genomföra förslaget i punkt 12 avseende möjlighet att ta ut avgifter för parkering på privat mark.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut och ställer dem mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt Ulrika Frick m.fl förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen



N/A
Fredrik Berlin

Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2 oktober 2017, skickas till Länsstyrelsen i Västra Götaland som Mölnåls stads svar på remissen.

Ärendet

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har upprättat ett förslag till åtgärdsprogram för kvävedioxid i Göteborgsregionen. Representanter från Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Göteborgs stad, Mölnåls stad, Trafikverket, Göteborgsregionens kommunalförbund, Luftvårdsprogrammet i Göteborgsregionen, Västra Götalandsregionen och Västtrafik har deltagit i styrgruppen och arbetsgruppen för arbetet med åtgärdsprogrammet. Syftet med åtgärdsprogrammet är sänka halterna av kvävedioxid och att klara miljökvalitetsnormen. Därmed förbättras möjligheterna att skydda människors hälsa. Förslaget innebär att ett antal åtgärder föreslås för att minska utsläppen av kvävedioxider.

Åtgärdsprogrammet innehåller 22 förslag på åtgärder som delats upp i områdena:

- ändring av skatter och lagar,
- åtgärder tunga fordon,
- åtgärder parkering,
- åtgärder arbetsmaskiner,
- åtgärder kollektivtrafiken och
- fler åtgärder för att utveckla och främja hållbart resande

Beredning

I arbetet med att ta fram ett förslag till åtgärdsprogram har Mölnåls stad representerats av Göran Werner i styrgruppen och av Fredrik Berlin i arbetsgruppen.

Remissen är skickad till KS som uppdragit åt miljöförvaltningen att inhämta synpunkter från berörda förvaltningar. Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter har inhämtats på deras ledningsgruppsmöte den 27 september 2017. Tekniska nämnden har avgett ett yttrande till miljöförvaltningen den 20 september 2017, TEN 315/17 §56.

Bakgrund

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har upprättat ett förslag till åtgärdsprogram för kvävedioxid i Göteborgsregionen. Syftet med åtgärdsprogrammet är sänka halterna av kvävedioxid och att klara miljökvalitetsnormen. De åtgärder som föreslås för att sänka halterna kan påverka alla, men i olika utsträckning och på olika sätt. För att vi ska klara miljökvalitetsnormen krävs åtgärder från regering och riksdag eftersom kommunerna idag inte har rådighet över många av de åtgärder som



Dnr KS 268/17

behövs för att klara miljö kvalitetsnormen. Om de föreslagna åtgärderna inte genomförs blir effekten en sämre folkhälsa och en sämre miljö jämfört med ett fullföljt åtgärdsprogram. Fler människor kommer att bli sjuka på grund av skadliga luftföroreningar och drabbas av t.ex. luftvägssjukdomar samt hjärt- och kärlsjukdomar.

Redan i maj 2003 lämnade Länsstyrelsen ett förslag till åtgärdsprogram för att klara miljö kvalitetsnormen till regeringen. Förslaget innehöll åtgärder som bedömdes som nödvändiga för att klara miljö kvalitetsnormen för kvävedioxid. När åtgärdsprogrammet fastställdes av regeringen 2004 hade vissa av de mest verkningsfulla åtgärderna tagits bort. De flesta av de borttagna åtgärderna var sådana som staten hade rådighet över. Detta innebar att de beslutade åtgärderna inte räckte till för att klara miljö kvalitetsnormen. Den 19 maj 2006 fastställde därför Länsstyrelsens styrelse ett kompletterat åtgärdsprogram för kvävedioxid i Göteborgsregionen. Kortfattat innebar det reviderade åtgärdsprogrammet att det skulle göras mer av det som beslutades i åtgärdsprogrammet från 2004.

Ett åtgärdsprogram ska revideras vart sjätte år och 2012 påbörjades revideringen av åtgärdsprogrammet eftersom vi fortfarande inte klarade miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxider. Vid två olika tillfällen 2012–2014 träffades representanter för Länsstyrelsen, Göteborgs stad, Mölnåls stad, Partille kommun och Göteborgsregionens kommunalförbund för att diskutera revideringen av programmet. Man beslöt att avvakta med revideringen för att kunna bedöma effekterna av trängselskatten, utfallet av folkomröstningen av trängselskatten, utvecklingen av Göteborgs stads miljöprogram och klimatstrategi samt för att få en tydligare bild av kommande stora infrastrukturprojekt inom Västsvenska paketet. År 2015 beslöt man att det inte längre var verkningsfullt att vänta, varför revideringen av åtgärdsprogrammet påbörjades på allvar.

Den 19 maj 2017 skickade Länsstyrelsen i Västra Götaland ut förslaget på remiss till berörda aktörer för möjlighet att lämna synpunkter senast 31 oktober 2017. Nedan ses samtliga åtgärder som föreslås i remissutgåvan.

Område och åtgärd	Ansvarig
Ändring av skatter och lagar	
Ändra reglerna för reseavdrag och gör avdraget avståndsbaserat.	Regering/riksdag
Se över systemet för bilförmånsbeskattning.	Regering/riksdag
Inför Transportstyrelsens förslag på två nya miljözoner, klass 2 och klass 3.	Regering/riksdag/Göteborgs och Mölnåls stad
Säkerställ att reglerna för Bonus-Malus inte utformas så att fordon med höga utsläpp av kväveoxider eller partiklar gynnas.	Regering/riksdag
Inför krav på transportplaner.	Regeringen/Göteborgs och Mölnåls stad
Tunga fordon	
Utred möjligheten att differentiera trängselskatten med en avgift baserad på fordonens miljöprestanda.	Regering/riksdag
Se över tung trafik till och från Göteborgs hamn – utsläpp och vägval.	Göteborgs stad/Trafikverket
Verka för skarpa krav på hög miljöprestanda samt vägval för transporter i kommande tillståndsprövningar.	Länsstyrelsen/ Miljöprövningsdelegationen
Inför en miljöstyrande kilometerbaserad skatt på tunga fordon.	Regering/riksdag
Parkering	
Ge kommuner möjlighet att ta ut parkeringsavgifter på privat mark.	Regering/riksdag/ Göteborgs och Mölnåls stad
Ge kommuner möjlighet att reservera parkeringsplatser för bilpool på allmän	Regering/riksdag/ Göteborgs



platsmark.	och Mölnåls stad
Ge kommuner möjlighet att differentiera avgiften på parkeringsplatser utifrån fordonens miljöegenskaper.	Regering/riksdag/ Göteborgs och Mölnåls stad
Arbetsmaskiner	
Skärp de gemensamma miljökraven i tätbebyggda, känsliga områden.	Trafikverket/Göteborgs stad
Inför miljökrav på entreprenader i samband med markanvisning i Göteborgs och Mölnåls städer.	Göteborgs och Mölnåls stad
Utveckla och gynna kollektivtrafiken	
Ambitionen vid kommande upphandlingar är att öka andelen Euro VI och att införa el- och laddhybridbussar på busslinjer i stadstrafik.	VGR/Västtrafik
Ambitionen är att införa el- alternativt laddhybriddrift på färjetrafiken i Göta älv.	VGR/Västtrafik
Möjliggör elanslutning som skall användas till Västtrafiks dieseltåg på Göteborgs centralstation.	Västtrafik/Trafikverket
Inför gemensam marknadsföring för kollektivtrafik, bilpool, cykel.	Västtrafik/Bilpooler
Öka stödet och möjligheterna med stadsmiljöavtal och ge ökade bidrag till kollektivtrafiken.	Regering/riksdag
Fler åtgärder för att utveckla och gynna hållbart resande	
Ändra reglerna för statlig finansiering så att utbetalningar kan göras för åtgärder i fyrstegsprincipens steg 1 och 2.	Regering/riksdag
Inför möjlighet för arbetsgivare att erbjuda leasingcykel som skattegynnad förmån.	Regering/riksdag
Bygg ut laddinfrastruktur för bilar.	Göteborgs och Mölnåls stad

Ekonomi

Utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar och omreglering av parkering kan medföra vissa kostnader för staden men tekniska förvaltningen har inte gjort någon mer detaljerad utredning av det.

Bedömning

Sedan flera år tillbaka sker mätning av kvävedioxid längs två mätsträckor i centrala Mölnåls. De senaste årens resultat visar att miljö kvalitetsnormen för dygnsmedelvärde för kvävedioxid sannolikt överskrids vid den mätsträcka som ligger i gaturumsnivå vid Folkets hus. Om inga åtgärder vidtas för att förbättra luftkvaliteten kommer sannolikt överskridandet att fortsätta eftersom trafiken på grund av förtätningar och annan byggnation i Mölnåls innerstad kommer att öka. Det är angeläget för Mölnåls stad att förbättra luftkvaliteten eftersom det påverkar människors hälsa. För att vi ska kunna fortsätta med förtätningen i Mölnåls centrala delar är det också viktigt att säkerställa att vi klarar de lagstadgade miljö kvalitetsnormerna. Mölnåls stad ställer sig därför bakom samtliga föreslagna åtgärder utom en av åtgärderna som föreslås i remissen. Den åtgärd som Mölnåls stad anser inte bör ingå i åtgärdsprogrammet är möjligheten att differentiera avgiften på parkeringsplatser utifrån fordonens miljöegenskaper. Övriga synpunkter på de föreslagna åtgärderna redovisas under respektive avsnitt nedan.

Ändring av skatter och lagar

1. Ändra reglerna för reseavdrag och gör avdraget avstånds baserat.
2. Se över systemet för bilförmåns beskattning.
3. Inför Transportstyrelsens förslag på två nya miljö zoner, klass 2 och klass 3.



Dnr KS 268/17

4. Säkerställ att reglerna för Bonus-Malus inte utformas så att fordon med höga utsläpp av kväveoxider eller partiklar gynnas.

5. Inför krav på transportplaner.

Synpunkter: Mölnåls stad är positiva till förslagen på ändring av skatter och lagar. Vi har miljözon i Mölnåls men önskar ökad övervakning av efterlevnaden av miljözonsbestämmelserna. I en nyligen gjord utvärdering av miljözonen i Mölnåls kan vi konstatera att 12 % av de tunga fordonen som kör inne i zonen inte uppfyller miljözonskraven.

Tunga fordon

6. Utred möjligheten att differentiera trängselskatten med en avgift baserad på fordonens miljöprestanda.

7. Se över tung trafik till och från Göteborgs hamn – utsläpp och vägval.

8. Verka för skarpa krav på hög miljöprestanda samt vägval för transporter i kommande tillståndsprövningar.

9. Inför en miljöstyrande kilometerbaserad skatt på tunga fordon.

Synpunkter: Mölnåls stad är positiva till förslagen inom området tunga fordon.

Åtgärder parkering

10. Ge kommuner möjlighet att ta ut parkeringsavgifter på privat mark. (t.ex. på mark som ägs av parkeringsbolag, butiker, arbetsgivare). I ”Fossilfrihet på väg” (SOU 2013:84) förordas att kommuner ska kunna fatta beslut om skatt på parkeringsplatser, vilket bör regleras i en ny lag om skatt på parkering. Det bör vara fastighetsägaren som är skattskyldig. Inbetalningen av skatten bör som trängselskatten göras till särskilda konton. Skälet är att möjliggöra att intäkterna fonderas till lokala åtgärder som stärker gång, cykel och kollektivtrafik.

11. Ge kommuner möjlighet att reservera parkeringsplatser för bilpool på allmän platsmark. Genom att reservera en större andel av gatuutrymmet till bilpoolsparering kan fler människor få tillgång till en parkeringsplats eller en parkerad bilpoolsbil samtidigt som det frigörs gatuutrymme. Internationella studier pekar på att varje poolbil ersätter minst sju privata bilar (Vägverket, 2003).

12. Ge kommuner möjlighet att differentiera avgiften på parkeringsplatser utifrån fordonens miljöegenskaper.

Synpunkter: Mölnåls stad ställer sig positiv till förslaget att ge kommuner möjlighet att ta ut parkeringsavgifter på privat mark. I vilken mån det kan bli aktuellt i Mölnåls får utredas vidare.

Mölnåls stad ser mycket positivt på att ge kommuner möjlighet att reservera parkeringsplatser för bilpool på allmän platsmark.

Mölnåls stad anser inte att man bör differentiera avgiften på parkeringsplatser utifrån fordonens miljöegenskaper utan bedömer att denna differentiering i första hand ska göras via kostnader för fordon eller bränsle till exempel via skatter eller avgifter.

Åtgärder arbetsmaskiner

13. Skärp de gemensamma miljökraven i tätbebyggda, känsliga områden.

14. Inför miljökrav på entreprenader i samband med markanvisning i Göteborgs och Mölnåls städer.

Synpunkter: Mölnåls stad är positiva till åtgärderna som föreslås för arbetsmaskiner.



Dnr KS 268/17

Åtgärder kollektivtrafiken

15. Ambitionen vid kommande upphandling är att öka andelen Euro VI-fordon och att införa el- och laddhybridbussar på busslinjer i stadstrafik.
16. Ambitionen är att införa el- alternativt laddhybriddrift på färjetrafiken i Göta älv.
17. Möjliggör elanslutning som skall användas till Västtrafiks dieseltåg på Göteborgs centralstation.
18. Inför gemensam marknadsföring – kollektivtrafik, bilpool, cykel.
19. Öka stödet och möjligheterna med stadsmiljöavtal och ge ökade bidrag till kollektivtrafiken.

Synpunkter: Mölnåls stad ställer sig positiva till åtgärderna men konstaterar att det i första hand är andra aktörer än staden som blir ansvariga för åtgärderna. Som en annan viktig kollektivtrafikåtgärd föreslår vi ytterligare en åtgärd och det är att det nuvarande zonsystemet med kommungränser ändras till ett avståndsbaserat system. Detta eftersom det nuvarande systemet missgynnar den stora mängd pendlingsresor över kommungränserna. Även om de åtgärder som ska ingå i ett åtgärdsprogram ska leda till att miljö kvalitetsnormen klaras på något eller några få år vill Mölnåls stad understryka vikten av att Götalandsbanan får en sträckning genom Mölnåls eftersom det på lång sikt ger mycket bättre möjligheter till regional utveckling, hållbara resor och förbättrad luftkvalitet.

Fler åtgärder för att utveckla och främja hållbart resande

20. Ändra reglerna för statlig finansiering så att utbetalningar kan göras för åtgärder i fyrstegsprincipens steg 1 och 2
21. Inför möjlighet för arbetsgivare att erbjuda leasingcykel som skattegynnad förmån
22. Bygg ut laddinfrastruktur för elbilar

Synpunkter: Mölnåls stad ställer sig positiva till dessa åtgärder men det största behovet av laddning kommer vara vid bostäder och arbetsplatser med viss komplettering på allmän platsmark.

Expedieras till

Länsstyrelsen Västra Götalands län

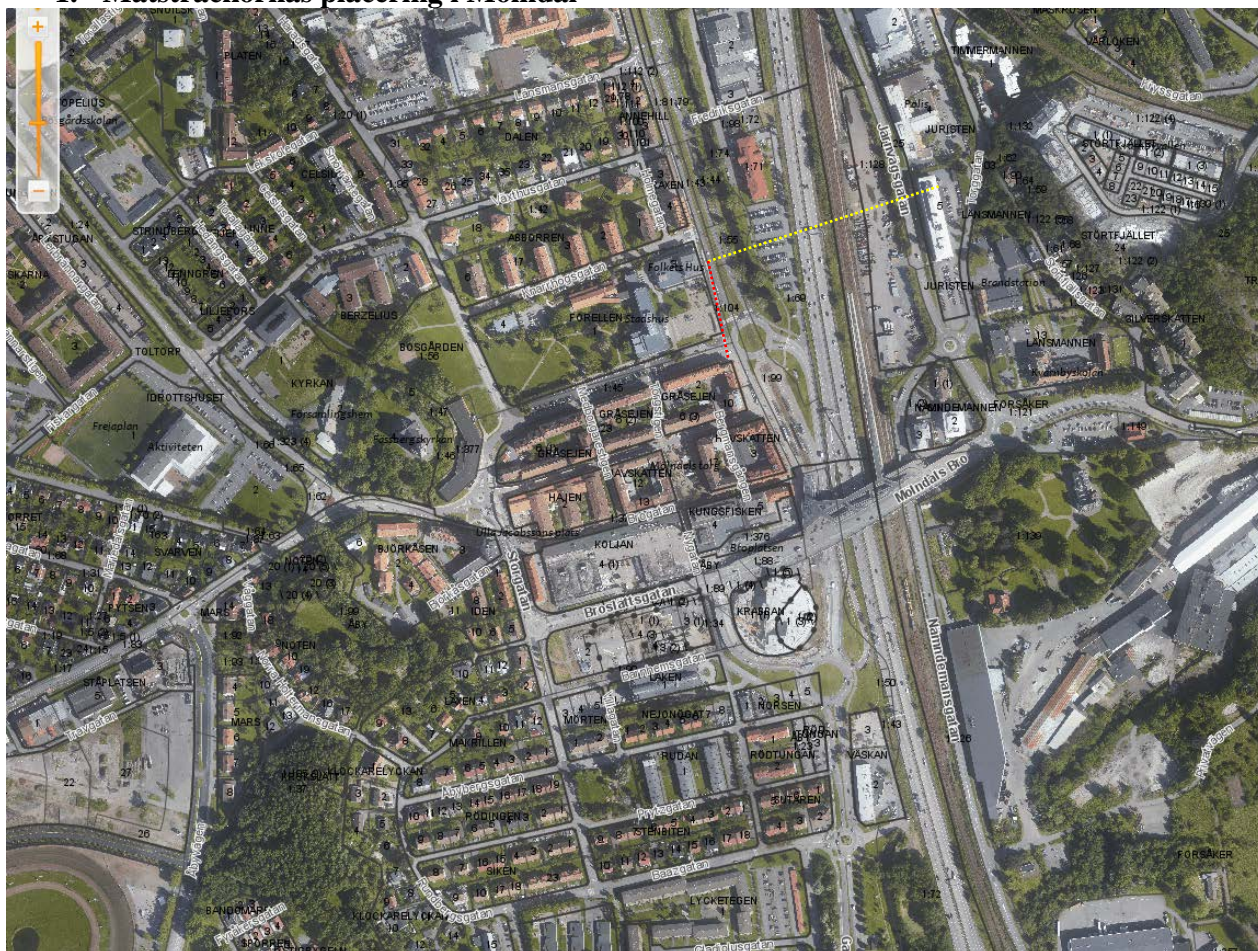
Per Kaarle
Miljöchef

Björn Marklund
Förvaltningschef stadsbyggnadsförvaltningen

Göran Werner
Förvaltningschef tekniska förvaltningen

Bilagor

1. Mätsträckornas placering i Mölnåldal



2. Kvävedioxidhalter i centrala Mölnådal, från Årsrapport luft 2016

Tabell 3. Sammanfattning av luftkvaliteten i Göteborgsområdet år 2016 jämfört med de senaste fem åren (2012–2016). Fetstilta siffror indikerar att värdet för miljö kvalitetsnormen (MKN) har överskridits.

Halter/antal överskridanden av MKN	Femman		Mölnådal tak		Haga		Gårda		Mölnådal gata	
	2016	5 år	2016	5 år	2016	5 år	2016	5 år	2016	5 år
Kvävedioxid NO₂										
Årsmedelvärde max 40 µg/m ³	22	20	21	18	41	37	38	37	27*	23
Antal dygn >60 µg/m ³ max 7	7	3	9	3	47	28	57	37	16*	7
Antal timmar >90 µg/m ³ max 175	91	48	119	78	533	366	489	415	218*	146
Antal timmar >200 µg/m ³ max 18	2	0	2	1	13	4	2	8	1*	1

Överskridanden av MKN år 2016	Femman	Mölnådal tak	Haga	Gårda	Mölnådal gata
Kvävedioxid NO₂					
År (EU)	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej*
Dygn (Sverige)	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja*
Timme (Sverige)	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja*
Timme (EU)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej*
Partiklar PM₁₀					
År (EU)	Nej	-	Nej	Nej	-
Dygn (EU)	Nej	-	Nej	Nej	-
Partiklar PM_{2,5}					
År (EU)	Nej	-	Nej	-	-

Datafångsten är under kravet på 90 procent vilket innebär att resultaten är osäkra.

Välkomna att tycka till om Åtgärdsprogram för kvävedioxid i Göteborgsregionen – remissversion för reviderat program 2017-05-19

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har upprättat ett förslag till åtgärdsprogram för kvävedioxid i Göteborgsregionen. Syftet med åtgärdsprogrammet är sänka halterna av kvävedioxid och att klara miljö kvalitetsnormen. Därmed förbättras möjligheterna att skydda människors hälsa. Förslaget innebär att ett antal åtgärder föreslås för att minska utsläppen av kväveoxider.

Att åtgärdsprogrammet genomförs är en viktig fråga för hela Göteborgsregionen. De åtgärder som föreslås bedöms leda till förbättrad folkhälsa och miljö. Åtgärder föreslås inom olika områden: Ändring av skatter och lagar, Tunga fordon, Parkering, Arbetsmaskiner och Kollektivtrafik.

Programmet har tagits fram av Länsstyrelsen i samverkan med Göteborgs stad, Mölndals stad, Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionens kommunalförbund, Trafikverket och Göteborgsregionens luftvårdsprogram.

Härmed inbjuds berörda att lämna synpunkter på förslaget till åtgärdsprogram för kvävedioxid. Era synpunkter är viktiga och därför hoppas vi att ni tycker till om åtgärdsprogrammet.

Information och underlag finns på webben

- Handlingarna och information finns tillgängliga på Länsstyrelsens webbplats under Miljö & Klimat – Så mår miljön – Luft:
www.lansstyrelsen.se/VastraGotaland/Sv/miljo-och-klimat/sa-mar-miljon/luft/Pages/index.aspx
- Vi behöver era synpunkter senast den 31 oktober 2017.
- Ange diarienummer 502-33451-2015.
- Synpunkterna lämnas via e-post: vastragotland@lansstyrelsen.se eller via post: Länsstyrelsen Västra Götalands län, 403 40 Göteborg.

På uppdrag av

Ulrika Samuelsson, avdelningschef Miljöskyddsavdelningen, Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Vänliga hälsningar
Annika Svensson

Annika Svensson (o)
Miljöskyddsavdelningen
Länsstyrelsen Västra Götalands län
403 40 Göteborg

Sändlista

Statliga verk

Naturvårdsverket

Trafikverket

Regionen

Västra Götalandsregionen

Västra Götalandsregionen – Miljömedicinskt centrum (VMC)

Kommuner i Göteborgsregionen samt längs väg 44, E45 och E6 från Götene till Uddevalla

Ale kommun

Alingsås Kommun

Grästorps Kommun

Göteborg Stad

Götene kommun

Härryda kommun

Kungälv kommun

Lerums kommun

Lidköpings kommun

Lilla Edets kommun

Mölnads stad

Partille kommun

Tjörns kommun

Trollhättans stad

Uddevalla kommun

Vänersborgs kommun

Öckerö kommun

Kommunalförbund

Fyrbodals kommunalförbund

Göteborgsregionens kommunalförbund

Kommunalförbundet Skaraborg

Intresseorganisationer

Sveriges kommuner och landsting

Miljöorganisationer

Naturskyddsföreningen, regionkansli väst

AirClim

Kollektivtrafik

Västtrafik

Transportsektorn

Västra Götalands åkeriförening

Företagarorganisationer

Business Region Göteborg

Västsvenska Handelskammaren

Byggsektorn

Sveriges Byggindustrier Väst

Fastighetsägarna Göteborgsregionen