



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen  
Sammanträdesdatum  
2017-04-26

### § 120

KS 398/16

### Svar på motion om ett tryggare Mölnåls

#### Beslut

##### Kommunstyrelsens förslag till beslut

Motionen anses besvarad i och med de åtgärder som redan företas och som redovisas i tjänsteskrivelsen.

#### Ärendet

Ärendet gäller knutpunkten Mölnålsbro där det förekommer gäng, missbruk och beteenden nattetid som ger upphov till rädsla bland invånare, besökare, genomresande med flera.

Det är vanligt förekommande att stadsbor känner sig otrygga utomhus. Ödestråk i stadsbygd upplevs som otrygga även om risken för att utsättas för våld är liten. Miljöer som bidrar till otryggheten är bland annat trafikleder som skapar barriärer, gångtunnlar där människor är rädda att bli överfallna samt folktomma stråk och skymda bakgårdar. Oro att utsättas för våld är ett konkret problem, i synnerhet för kvinnor i större städer, men även en relativt stor grupp män begränsar sin rörelsefrihet utifrån oro. Känslan av trygghet ökar påtagligt när människor reser i sällskap. Om människor avstår från att resa minskar inte bara den egna rörligheten och möjligheten till möten med andra människor, utan även tilliten till andra och till samhället.

#### Ärendets behandling

Stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 27 januari 2017.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har behandlat ärendet den 5 april 2017, § 59.

#### Beslutsgång

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

#### Förslag till beslut

##### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Motionen anses besvarad i och med de åtgärder som redan företas och som redovisas i tjänsteskrivelsen.



## **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Kommunstyrelsen  
Sammanträdesdatum  
2017-04-26

**Expedieras till**  
Kommunfullmäktige

---

**Justerandes sign**

**Utdragsbestyrkande**

## Motion om ett tryggare Mölndal

När hjärtat börjar slå snabbare, du vet att det inte syns utåt men blicken flackar och du är rädd, mest rädd för att det ska synas att du är rädd. Du är otrygg. Mitt i Mölndal. Och du befinner dig på Göteborgsregionens nästa största knutpunkt för kollektivtrafik, Mölndalsbro. Bron som binder samman Mölndal. Bron som splittrar Mölndal. Bron där oron är stor. Vi lever i ett samhälle, i Mölndal, där mer än var tredje kvinna har avstått från att gå ut för att de upplever otrygghet, (*Välfärdsrapport Mölndal 2016 s. 32*).

Från många håll vittnas om otrygghet på Mölndals bro. Från invånare, besökare, genomresande och även oss politiker. Framförallt kvällstid men även dagtid. Vi har en bro där det samlas gäng och grupper av de slag som skrämmar bort andra individer och resenärer. Även om vi ska värna om allas rättighet att vistas på våra kommunala platser finns det en gräns som för länge sedan är nådd. Det är ingen rättighet att störa andra på allmän plats genom missbruk i vänthallen eller påträngande beteende nattetid vid hållplatser. Ingen ska behöva vara rädd för att gå över Mölndals bro!

Med hänvisning till detta yrkar jag på att:

- det vidtas åtgärder för att öka tryggheten på Mölndals bro i enlighet med motionens intentioner.



Johanna Rantsi för Moderaterna i Mölndal  
Kommunfullmäktige, Mölndal.



Stadsledningsförvaltningen  
Helena Söderberg, brottsförebyggande samordnare

Kommunstyrelsen

## Motionssvar om ett tryggare Mölnåls

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår motionen med motivet att åtgärder redan vidtas och planeras för ökad trygghet på Mölnålsbro.

### Ärendet

Ärendet gäller knutpunkten Mölnålsbro där det förekommer gäng, missbruk och beteenden nattetid som ger upphov till rädsla bland invånare, besökare, genomresande med flera.

Det är vanligt förekommande att stadsbor känner sig otrygga utomhus. Ödestråk i stadsbygd upplevs som otrygga även om risken för att utsättas för våld är liten. Miljöer som bidrar till otryggheten är bland annat trafikleder som skapar barriärer, gångtunnlar där människor är rädda att bli överfallna samt folktomma stråk och skymda bakgårdar. Oro att utsättas för våld är ett konkret problem, i synnerhet för kvinnor i större städer, men även en relativt stor grupp män begränsar sin rörelsefrihet utifrån oro. Känslan av trygghet ökar påtagligt när människor reser i sällskap. Om människor avstår från att resa minskar inte bara den egna rörligheten och möjligheten till möten med andra människor, utan även tilliten till andra och till samhället.

### Beredning

En motion har inkommit gällande Mölnålsbro, Göteborgsregionens näst största knutpunkt för kollektivtrafik. Motionären påtalar förekomst av gäng, missbruk och beteenden nattetid till nackdel för invånare, besökare, genomresande med flera. Statistik från Välfärdsrapport Mölnåls 2016 (s. 32.) visar att var tredje kvinna har avstått från att gå ut för att de upplever otrygghet. Andelen avser inte specifikt Mölnålsbro, men visar att många upplever en klar oro och otrygghet att vistas ute kvällstid, men även dagtid.

Att bedöma trygghet är komplext vilket innebär att arbetet med att tolka situationer och resultat ur undersökningar och rapporter bör ske med stor ödmjukhet. Efter en omvärldanalys för liknande platser samt i dialog med polis visar det sig att Mölnålsbro inte sticker ut statistiskt sett vad gäller oro och upplevd otrygghet i jämförelse med liknande platser i andra kommuner. Oavsett mottages motionen med största hänsyn. Politiker har liksom invånare via polisens medborgardialog påtalat oro som specifikt kan kopplas till platsen, vilket utgör en god grund att fokusera kring som del i det trygghetsskapande arbetet.



Dnr KS 398/16

Trygghet och säkerhet är viktiga faktorer för att göra staden attraktiv. Otrygghet kan bero både på faktiska yttre hot och på en subjektiv upplevd oro. Trygghet förutsätter tillit till samhället och andra människor men påverkas också av yttre förhållanden som stadens, bostadsområdets och transportsystemets utformning.

Den fysiska miljön är av stor vikt i påverkan av den upplevda tryggheten och för att minska risken för brottsliga/kränkande handlingar. För att skapa och stärka en trygg och trivsamt kommun behövs både åtgärder som minskar den faktiska risken för att utsättas för olyckor och brott, och åtgärder som ökar trygghet och tillit till samhället och varandra. Utformningen av den fysiska miljön har stor betydelse för att öka tryggheten hos människor.

I Mölnåls genomförs ett flertal insatser med syften som direkt eller indirekt angränsar till trygghetsfrågor. Aktiviteter utifrån andra uppdrag bidrar också till ökad trygghet och minskad brottslighet. Omvänt ger trygghetsarbetet förmodligen positiva effekter i de andra insatserna. Några exempel är:

- Mölnåls stad arbetar aktivt i frågor som berör ANDT-arbetet, arbete mot alkohol, narkotika, droger och tobak.
- Fältarbete – staden har ett välfungerande fältarbete för våra ungdomar.
- Staden har en god dialog och samverkan med Västtrafik.
- Staden finansierar tillsammans med Mölnåls centrumbolag, MCAB, väktare som patrullerar i området.

Vidare har Mölnåls stad ett samverkansavtal med lokalpolis där ett medborgarlöfte är en del av överenskommelsen, KS 45/17:

”För att minska problemet med otrygghet i och runt Mölnåls centrum utlovas följande aktiviteter mellan februari 2017 och februari 2018:

- Ökad polisnärvaro - polis kommer att fotpatrullera och närvara i området minst ett 30-tal gånger. (Polisen ansvarar)
- Minst fyra insatser mot alkohol och narkotika, med inriktning mot både ungdomar och äldre missbrukare (Polisen och staden ansvarar).
- En trygghetsvandring genomförs i och runt Mölnåls centrum för att identifiera möjliga trygghetsåtgärder i den fysiska miljön. Till exempel belysning, utformning av hållplatser och placering av växtlighet. (Staden och polisen ansvarar)”

Polisen har även haft en dialog med Västtrafik och MCAB där de synkroniserar sina vaktpass och i möjligaste mån överlappar synligheten av polis och väktarnärvaro för att synliggöra vaktskydd under fler timmar av dygnet.



Dnr KS 398/16

I och med ombyggnationen i centrum kommer förutsättningarna att förändras. När det nya centrum öppnats kommer fler människor att finnas i rörelse och över större tid på dygnet, vilket är en faktor för ökad trygghet och minskad oro. Det finns dock, i linje med medborgarlöftet, anledning att se över belysning och miljö kring knutpunkten Mölnålsbro genom trygghetsvandring. Under bron finns flera mörka stråk och olustiga miljöer, vilket påtalas från såväl medborgare som polis. Framöver kan det även bli aktuellt att diskutera utformningen av vänthallen med Västtrafik då en triangulärformation inte är optimalt utifrån en trygghetsaspekt.

### **Ekonomi**

De åtgärder som omnämns ovan är finansierade.

### **Bedömning**

Stadsledningsförvaltningens enhet Samordning för hållbarhet har startat samt underhåller pågående insatser i samverkan med polis m.fl. i syfte att minska oro och upplevd otrygghet på knutpunkten Mölnålsbro. Sammantaget är bedömningen att pågående arbete kommer att bidra till ökad trygghet på Mölnålsbro.

Carina Nordgren  
Förvaltningschef

Jonathan Folkesson Lyons  
Chef