



Delårs rapportering av medborgarlöftet 2021–2022

Medborgarlöftet är en del av trygghetsarbetet Trygg-i, en långsiktig satsning där polisen, Mölnåls stad och medborgarna samverkar för att öka den upplevda tryggheten utifrån en gemensam lokal lägesbild, LÖK (Lokal överenskommelse).

Det är ett åtagande som Lokalpolisområde Storgöteborg syd och Mölnåls stad ger till kommunens invånare under ett år. Löftet innebär konkreta aktiviteter som genomförs i syfte att minska ett problem.

För informationsinsamling till den lokala lägesbilden har bland annat dialoger utförts med flera invånare, informationsinhämtning från företagare samt lokala digitala undersökningar. Utöver detta har även kommun- och polisanställda fått redogöra för sina upplevelser kopplat till otrygghet.

I den lokala lägesbilden för Mölnåls stad har medborgarna, polisen och kommunen beskrivit problemet med en ökad motorburen problematik. Trafikbrott, störande musik och en upplevd otrygghet bland boende är några problem som lyfts. Lindome är ett område som nämnts i sammanhanget och även genomförd orsaksanalys belyser problemen. Årets löfte fokuserar därmed på motorburen problematik.

Det här lovar vi att åstadkomma tillsammans

Genom tidiga, förebyggande, stödjande och repressiva åtgärder minska störmoment och upplevd otrygghet kopplat till motorburen problematik. Genomföra riktade insatser mot motorburen problematik

- Ge ut information om EPA och A-Traktor, Mopedklasser m.m till vårdnadshavare, skol- och fritidspersonal.
- Inventering av utvalda platser för att identifiera möjliga förebyggande åtgärder i bostadsområden och i anslutning till skolor samt mötesplatser.
- Utveckla samverkan mellan myndigheter och med civilsamhället i det förebyggande och främjande arbetet.
- Utbilda poliser gällande EPA och A-Traktor, Mopedklasser m.m.

Under de gångna 7 månaderna (februari – september) har följande insatser gjorts:

I februari gick vi med i samverkan för orsaksanalys motorburen problematik tillsammans med Länsstyrelsen och kommuner i Västra Götalandsregionen. Utkomsten av samverkan blev en ökad förståelse för det motorburna intresset, flera goda exempel på hur en kan arbeta trygghetsskapande och brottsförebyggande. Arbetet resulterade i en anvisning som publicerats av brottsförebyggande rådet, om hur en kan arbeta med motorburen problematik i ett brottsförebyggande och trygghetsskapande syfte.

Första veckan i april skickades information ut till alla vårdnadshavare med elever i årskurs 8. Informationsbladet tar bland annat upp lagar och förordningar kring vad som gäller vid ägande och framförande av moped, EPA, A-traktor och el-cykel.

I mitten på april utfördes ett översiktsarbete gällande de vägar som tidigare haft problem med stretrace. För att motverka stretrace målats höga tjocka och breda streck på drabbad väg. De målningar som målats förra året sågs över och förbättrades vid behov. I augusti har översyn av nya vägar genomförts där eventuell vägmålning kommer att utföras.

Kontinuerliga avstämningar sker i samverkan mellan kommunen och polisen gällande trafikmiljön. Flera riktade trafikkontroller är utförda under perioden.

Utbildning för poliser har under våren genomförts. Utbildningen ökade kunskapen om EPA, A-traktorer samt olika mopedklasser. Hur en kontrollerar och rapporterar ett fordon, vad säger lagen om hur fordonen får framföras.

I september arbetade polisen proaktivt mot en bilträff/stretrace på IKEAS parkering i Källered. Flera avdelningar och områden inom polisen samarbetade med insatsen. Resultatet blev 58 st ordningsbot utfärdade, 2 st förnekanden, 20 st flygande inspektioner (1 st körförbud meddelat på plats, 19 st ombesiktning), 1 st grov olovlig körning och 2 st körkortsomhändertaganden.

I september genomfördes även en Trygghetsvandring i Lindome centrum med fokus på den fysiska utemiljön samt motorburen problematik på allmänna platser, i bostadsområden, i anslutning till skolor och mötesplatser. Flera olika aktörer deltog, bland annat Förbo, Polisen, Mölndals stad och Västtrafik.

Platsbesök utförda på populära mötesplatser för motorburna, för att reda i om förbättringar i den fysiska miljön kan påverka val av mötesplats.

Tidigare utförda analyser visar på ett stort behov av att gemensamt jobba med platsen i och runt resecentrum, Mölndals bro. I maj startades ett arbete som heter samordning för trygghet i kollektivtrafiken (STK). Det är ett kunskapsbaserat metodstöd för att öka

tryggheten och säkerheten inom en viss plats, med utgångspunkt från kollektivtrafiken, ex. resecentrum. Arbetet drivs i samverkan med Västtrafik, Mölndals stad och Polisen. Arbetet pågår.

Under hösten är målet att gemensamt lyfta fram och stödja ungdomar med ett motorburet intresse.