



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-11-22

§ 278

KS 202/17

Svar på motion (L) om fritt skolval med skolskjuts

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen avstyrks.

Ärendet

Kommunfullmäktigeledamot Elin Andersson (L) har i motion daterad 19 april 2017 framställt förslag om att alla elever som genom det fria skolvalet väljer andra skolor än de anvisade ska erbjudas skolskjuts utifrån avståndet mellan hemmet och den valda skolan inom kommunen. Det anförs att nuvarande regelverk diskriminerar elever som genom det fria skolvalet väljer andra skolor än de som anvisats. Kommunstyrelsen har mot bakgrund av motionsförslaget lämnat ärendet på remiss till skolnämnden för yttrande.

Ärendets behandling

Kommunfullmäktige remitterade motionen till kommunstyrelsen för handläggning den 19 april 2017, § 83.

Skolnämnden har behandlat ärendet den 11 oktober 2017, § 88.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 1 november 2017, § 153.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Motionen avstyrks.

Beslutsgång

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Protokollsanteckning

Marcus Claesson (L) medges lämna följande anteckning till protokollet:

Möjligheten att välja profilskola ökar engagemanget för studier hos både elever och föräldrar, vilket leder till bättre resultat. Dessutom motverkas bostadssegregation jämfört med tidigare då föräldrar valde skola genom att köpa bostad i ”rätt” område. Tyvärr drabbas föräldrar som gör ett aktivt skolval av höga kostnader för sina barns dagliga resor till och från skolan. Detta



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-11-22

blir särskilt tydligt då familjer flyttar till grannkommuner, men låter barnen slutföra sina studier i den tidigare hemkommunen. Det hade varit önskvärt att lyfta frågan till regional nivå för att försöka hitta en samsyn inom Göteborgsregionen. Av Mölnåls ca 7000 grundskoleelever har ca 1400 valt annan skola än den anvisade. Ca 1700 elever erbjuds skolskjuts å 4200 kr. Bedömningen att så många som 600 elever blir berättigade skolskjuts enligt motionärens förslag är osäker. Motionen avslås med hänvisning till ökade kostnader. En framtida kompromiss är att stå för delar av merkostnaderna för skolskjuts vid aktivt skolval, vilket skulle göra att många fler familjer har råd att välja profilskola för sina barn.

Expedieras till

Kommunfullmäktige

Motion till kommunfullmäktige i Mölndals Stad:

Fritt skolval. På riktigt.

Idag har elever i Mölndal rätt till skolskjuts om avståndet mellan hemmet och anvisad kommunal skola är tillräckligt långt; 2+ km för elev i förskoleklass och årskurs 1, 3+ km för elev i årskurs 2-6 samt 4+ km för elev i årskurs 7-9. Om eleven däremot studerar vid en annan skola inom kommunen, t.ex. en profilskola, så påverkas inte rätten till skolskjuts konstigt nog. Generellt anvisas elever till den närmaste kommunala skolan, varför val till en profilskola (oavsett driftsform) oftast innebär längre skolväg.

Rimligen borde det vara viktigare att elever har möjlighet att ta sig till den skola inom kommunen som de valt genom det fria skolvalet och studerar på, än att kunna resa kollektivt inom hela Västra Götalandsregionen på sin fritid.

Om alla elever ska kunna lyckas i skolan och ha samma möjligheter att välja den skola där de utvecklas på bästa sätt, måste de också ha samma chans att kunna ta sig till skolan. Elevers möjligheter att välja skola får inte bero på föräldrars ekonomi eller engagemang i att skjutsa sina barn kors och tvärs genom staden. Därför måste skolskjutsreglerna utgå från den skola man valt, kommit in på och faktiskt studerar i.

En bonus är miljövinsten av att kollektivtrafikresandet ökar på bekostnad av biltransporter och att barnen tidigt bygger miljövänliga trafikvanor.

Jag vill därför:

- att Mölndals Stad slutar diskriminera elever som genom det fria skolvalet har valt andra skolor än de anvisade, genom att rätten till skolskjuts ska utgå från avståndet mellan hemmet och skolan inom kommunen, som eleven faktiskt studerar i.

Detta kan lösas på flera olika sätt. Exempelvis genom att man ändrar reglerna för skolskjuts så att de gäller den skola eleven studerar på istället för den kommunen hänvisar eleven till. Det skulle då gälla alla typer av skolskjuts. Ett annat alternativ är att elever som har tillräckligt stort avstånd till sin valda skola enligt nuvarande regler, erbjuds ett busskort för befintlig linjetrafik som gäller under och i anslutning till skoltid, ett så kallat skolkort. Detta alternativ skulle bara gälla kollektivtrafik.

Elin Andersson
Kommunfullmäktigeledamot
Liberalerna Mölndal



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Skolnämnden
Sammanträdesdatum
2017-10-11

§ 88

SKN 405/17

Svar på motion (L) om fritt skolval med skolskjuts

Beslut

Skolnämndens förslag till kommunstyrelsen

Motionen avstyrks.

Reservation

Lars Ramboldt (L) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendet

Kommunfullmäktigeledamot Elin Andersson (L) har i motion (KS 202/17) framställt förslag om att alla elever som genom det fria skolvalet väljer andra skolor än de anvisade ska erbjudas skolskjuts utifrån avståndet mellan hemmet och den valda skolan inom kommunen. Det anförs att nuvarande regelverk diskriminerar elever som genom det fria skolvalet väljer andra skolor än de som anvisats. Kommunstyrelsen har mot bakgrund av motionsförslaget lämnat ärendet på remiss till Skolnämnden för yttrande.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Ärendets behandling

Motion om fritt skolval med skolskjuts (L) den 19 april 2017.

Begäran om yttrande den 12 maj 2017.

Skolförvaltningens tjänsteskrivelse den 14 september 2017.

Skolnämndens arbetsutskott har behandlat ärendet den 26 september 2017, § 40.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till skolnämnden

Motionen avstyrks.

Ledamöternas förslag till beslut

Lars Ramboldt (L) föreslår bifall till motionen.



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Skolnämnden

Sammanträdesdatum

2017-10-11

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att skolnämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Reservation

Lars Ramboldt (L) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Skolförvaltningen
Fredric Tolly

Skolnämnden

Yttrande avsende motion om fritt skolval med skolskjuts

Förslag till beslut

Motionen avstyrks.

Ärendet

Kommunfullmäktigeledamot Elin Andersson (L) har i motion (KS 202/17) framställt förslag om att alla elever som genom det fria skolvalet väljer andra skolor än de anvisade ska erbjudas skolskjuts utifrån avståndet mellan hemmet och den valda skolan inom kommunen. Det anförs att nuvarande regelverk diskriminerar elever som genom det fria skolvalet väljer andra skolor än de som anvisats.

Kommunstyrelsen har mot bakgrund av motionsförslaget lämnat ärendet på remiss till Skolnämnden för yttrande.

Ekonomi

Total kostnad för skolskjuts för grundskola och förskoleklass var 7,3 miljoner kronor läsåret 2016/17. Ett busskort för skolskjuts kostar idag 4176 kronor per elev.

Antalet elever som väljer annan skola än den anvisade varierar från år till år. Antalet elever som går vid friskolor i kommunen uppgår till cirka 450, från förskoleklass till årskurs 9. Antalet elever vid våra kommunala skolor som idag går på annan skola än den anvisade uppgår till 958 elever.

Idag uppskattas således att cirka 1400 elever går på annan skola inom kommunen än den som anvisats eller vid en friskola i kommunen. Det har inte gått att fastställa hur många elever av dessa som har en så lång färdväg att de skulle vara berättigade till skolskjuts som idag inte erhåller skolskjuts.

En uppskattning är att det rör sig om cirka 600 elever som skulle kunna bli berättigade till skolskjuts utifrån det aktuella förslaget och som idag inte erbjuds skolskjuts. Att ge samtliga dessa elever rätt till skolskjuts skulle innebära en uppskattad kostnadsökning på cirka 2,5 miljoner kronor per år. Skulle det därutöver ske en ökning av antalet vårdandshavare som söker annan skola än anvisad så kommer också kostnaden att öka ytterligare. Om skolnämnden skulle ansvara för denna kostnad inom budgeterad ram så påverkar det elevpengen och därmed lärartätheten negativt.



Bedömning

Enligt nuvarande riktlinjer avseende skolskjuts gäller följande vid val av annan skola än den anvisade.

Om en elev gör ett eget val och väljer en annan skola än den anvisade kvarstår inte rätten till skolskjuts. Det gäller såväl om eleven väljer en annan kommunal skola, en fristående skola i kommunen eller en annan kommuns skola. Kommunen ska dock även i dessa fall anordna skolskjuts om det kan ske utan ekonomiska eller organisatoriska svårigheter, det vill säga utan merkostnad för kommunen. Bedömningen ska göras utifrån vilken skyldighet kommunen hade haft om eleven gått i den anvisade skolan. Om eleven väljer en fristående skola i en annan kommun finns ingen skyldighet att anordna skolskjuts.

Nuvarande tillämpning avseende rätten till skolskjuts uppfyller skollagens krav. Aktuell tillämpning har prövats av domstol vid flera tillfällen och i samtliga fall har domstolen dömt till Mölnåls stads favör. Det finns härvid inte några juridiska skäl att ändra nuvarande tillämpning avseende stadens tillämpning gällande rätten till skolskjuts.

Nuvarande tillämpning innebär att elever som skulle erhållit skolskjuts till anvisad skola också får skolskjuts till vald skola inom kommunen, kommunal eller fristående, om övriga förutsättningar är uppfyllda i form av färdvägens läng, trafikförhållanden etc.

Mölnåls stad har idag också fullt på flera av våra skolor vilket påverkar det fria skolvalet. Detta faktum samt de oklara kostnaderna för ett genomförande av förslaget talar tydligt för att det inte är lämpligt att i nuläget genomföra den föreslagna förändringen avseende rätten till skolskjuts.

Ytterligare en aspekt är att en ändring av tillämpningen avseende skolskjuts sannolikt kan leda till att fler elever väljer annan skola än den anvisade och att kostnaderna då ökar ytterligare.

Skolnämndens nuvarande riktlinjer och tillämpning avseende skolskjuts uppfyller skollagens krav. Skolnämnden bedömer att den lagliga tillämpningen av skolskjutsreglerna följer skollagen och därför inte kan betraktas som diskriminerande. En vidare utvidgning av det fria skolvalet begränsas framförallt av bristen på platser i våra skolor.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Fredrik Hellsten
Förvaltningschef